

오스틴 기후 평등 계획 개요



2020-2021년



목차

커버 사진 제공, 상단 왼쪽: RENÉ RENTERÍA
커버 사진 제공: 하단 왼쪽: FREEDOM SOLAR

05

기후 변화로 인한 도전 과제

06

인종 평등에 따른 기초적인 기후 작용

08

지속가능한 건물

10

교통 및 토지 사용

12

교통 수단 전동화

14

식량 및 생산품 소비

16

자연 시스템

18

탄소 배출 넷-제로(Net-Zero)의 영웅

19

다음 계획 및 도울 수 있는 방법



영향

오스틴의 주요 에너지 및 이동성 계획을 포함하여, 기후 평등 계획에 간략히 설명된 모든 목표를 이룬다면, 2030년까지 현재의 온실가스 배출을 52% 낮출 수 있습니다.



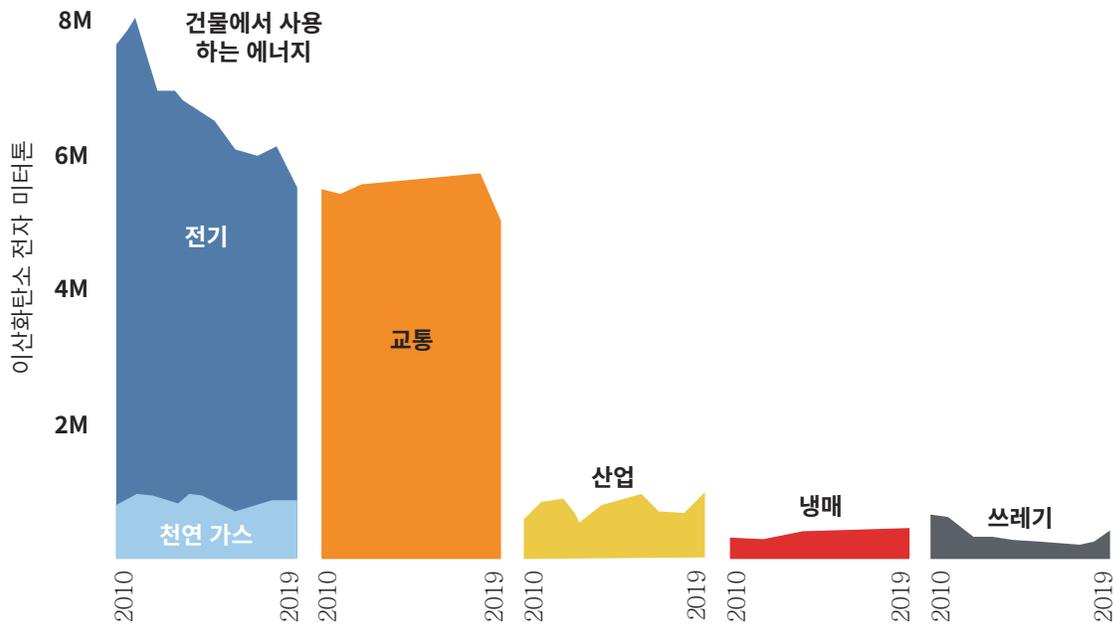
기후 변화로 인한 도전 과제

지난 몇 년 동안 지구의 기후가 예상보다 빠르게 변화하고 있지만, 이를 따라갈 정도로 신속하게 탄소 배출을 줄이지 못하고 있다는 사실이 분명해졌습니다. 기후 과학자들은 기후 변화의 최악의 영향을 피하고 살기에 알맞는 기후를 보존하려면, 극적으로 탄소 배출을 줄여야 한다고 경고합니다. 현재, 우리는 전 지구적인 코로나 대유행, 연속되는 재앙에 가까운 기후 재난 및 경찰의 폭력적인 진압에 맞서 흑인 생명권을 지지하는 국제적인 저항 운동을 경험하고 있습니다. 이러한 세계적인 변화의 순간에, 체계적 인종차별 및 환경 착취와 맞서 싸우기 위한 해결책이 그 어느 때보다 시급합니다. 진정한 변화의 시간은 지금부터입니다.

오스틴 기후 평등 계획에서는 2040년까지 지역사회 전반에 걸쳐 온실가스 배출에서 탄소 배출 넷-제로(net-zero) 상태를 공평하게 달성하기 위한 과감하고 적극적인 목표를 제안합니다. 탄소 배출 넷-제로(net-zero) 상태란 오스틴 지역사회에서 대기에 온실가스 배출을 제로로 하겠다는 의미입니다. 이렇게 새로 제안된 목표는 2015년 시의회에서 2050년까지 탄소 배출 넷-제로(net-zero) 상태를 달성하기로 한 기존 목표를 앞당기게 됩니다.

오스틴의 탄소 배출 현황과 향후 전망

현재는 도로의 교통 수단 및 건물에서 사용하는 전기가 오스틴의 가장 큰 탄소 배출원입니다. 그러나, 지난 8년 동안, 오스틴의 인구는 20% 증가했지만, 건물에서의 탄소 배출은 거의 20% 감소했습니다. 이런 감소는 주로 오스틴 지역사회 소유의 전기 사업체인 오스틴 에너지(Austin Energy)를 통해 재생 에너지 생산에 대한 투자가 있었기에 가능했습니다. 오스틴에서의 에너지 사용이 점점 더 깨끗해지면서 교통 부문이 빠르게 가장 큰 탄소 배출원이 되고 있습니다.



현재는 도로의 교통 수단 및 건물에서 사용하는 전기가 오스틴의 가장 큰 탄소 배출원입니다. 그러나 지난 8년 동안 오스틴의 인구는 20% 증가했지만 건물에서의 탄소 배출은 거의 20% 감소했습니다. 이런 감소는 주로 오스틴 지역사회 소유의 전기 사업체인 오스틴 에너지(Austin Energy)를 통해 재생 에너지 생산에 대한 투자가 있었기에 가능했습니다. 오스틴에서의 에너지 사용이 점점 더 깨끗해지면서 교통 부문이 빠르게 가장 큰 탄소 배출원이 되고 있습니다.



평등

인종 평등이란 지역사회에서 더 이상 인종 때문에 개인의 삶의 질이 예상되지 않는 상태입니다.



지역사회 기후대사

기후 변화 대화에서 체계적으로 배제되어온 지역사회 구성원에게 다가가는 것이 이 계획을 발전시키는 데 있어 무척 중요합니다. 이런 집단의 참여를 이끌어내기 위해 지역사회 기후대사 프로그램을 만들었습니다. 우리의 기후대사는 상당한 재정 지원을 받아 자신의 지역사회와 에너지, 교통, 식량, 자연으로의 접근에 대한 논의를 개최하였습니다. 이런 대화를 통해 지역의 우려와 우선사항에 대해 알게 되었고 의미있는 구상과 실행에 대해 생각해볼 수 있는 기회를 갖게 되었습니다

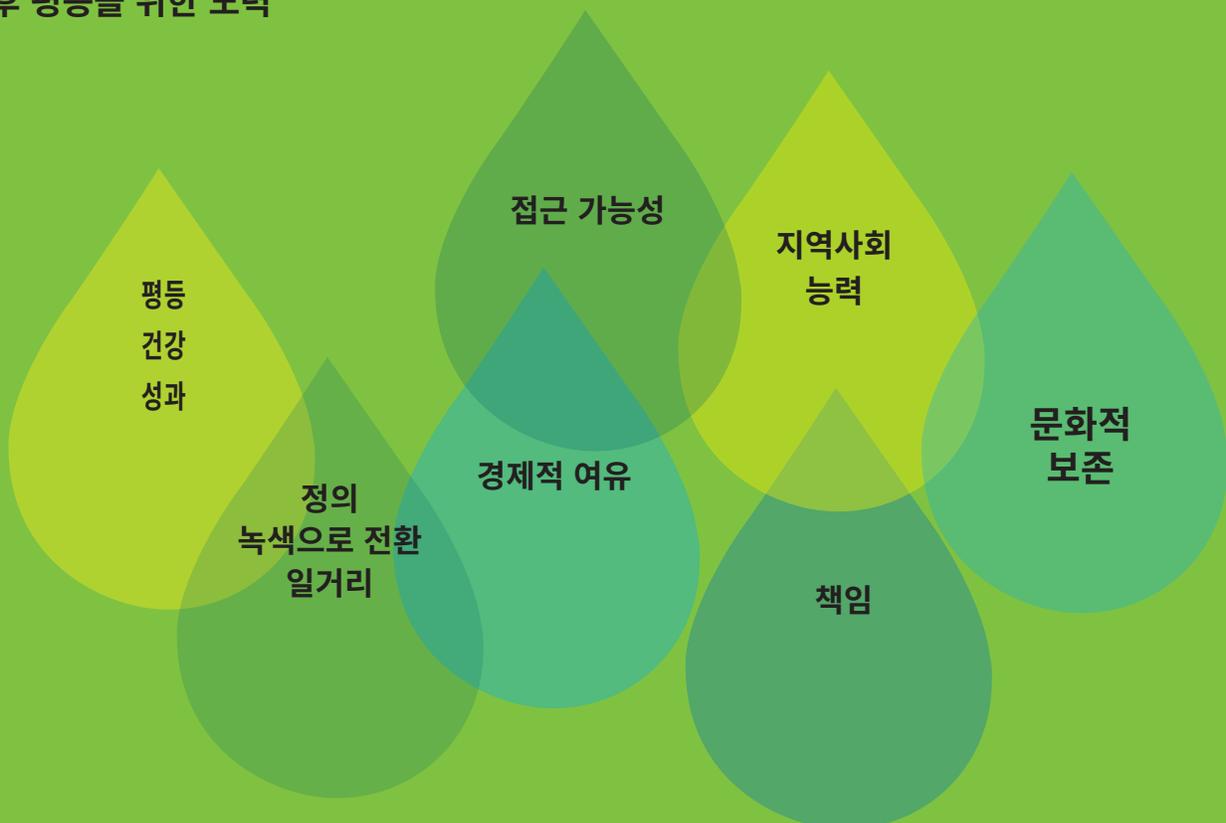
인종 평등에 따른 기초적인 기후 작용

기후 변화는 전 세계의 모두에게 영향을 미치고, 이 곳 오스틴에서 그 영향은 모든 지역사회에 똑같이 느껴지지 않습니다. 유색인종 지역사회 및 소외된 집단들은 특히 체계적인 인종 차별 및 환경적인 불의에 취약합니다.

오스틴에서는 1928년 레드라이닝(redlining)이란 관행을 통해 오스틴 사회를 인종적으로 분리한 마스터 플랜을 만들었습니다. 레드라이닝을 통해 우선 흑인과 히스패닉계/라틴계 주민을 아무도 원하지 않는 특정 지역으로 강제 이주시켜 분리하였습니다. 어디서든 살려고 애쓰는 유색인종에게 공공 서비스를 거부하고 백인 지상주의자가 폭력을 행사하는 식으로 분리 정책을 완수하였습니다. 이런 폭력적 관행을 통해 흑인과 히스패닉계/라틴계 주민은 강제로 도시 외곽인 IH-35 동쪽에서 살아야 했으며, 이런 관행은 아직도 우리 지역사회에 영향을 미치고 있습니다. 오스틴 동부의 산업 지역에서는 의도적으로 유색인종 공동체를 위협하고 환경적으로 해로운 인프라가 있는 오염 지역에서 살도록 만들었습니다. 홀리 스트리트 발전소(Holly Street Power Plant)와 동 오스틴 연료 탱크 시설은 현재 해체된 최근 사례입니다.

우리 지역사회에서 발생하는 불의에 대처하지 않고서 기후 변화 해결은 요원하다는 것을 알고 있습니다. 기후 목표 달성에 도움이 되는 전략을 발전시키기 위해 우리의 도시를 위한 더욱 포괄적이고, 건전하고, 경제적으로 적절하며, 접근이 쉬운 계획을 입안하기로 했습니다. 이 계획의 각 목표 및 전략은 인종 평등을 촉진하면서 온실가스 배출을 확실히 감축할 수 있도록 신중하게 평가했습니다.

기후 평등을 위한 노력



지속가능한 건물

오스틴에서 탄소 배출의 약 50%는 건물이 차지합니다. 건물에서 사용하는 연료를 친환경 연료로 대체하고 냉매 사용 및 유출에 대한 대책을 마련하고 더욱 지속적으로 건축 자재 관리를 한다면, 건물에 관련된 탄소 배출을 줄이는데 큰 성과를 낼 수 있습니다. 그렇지만 건물의 개선은 단지 탄소 배출 감축 만의 문제가 아니라, 집과 상업 공간을 활용하여 에너지 비용과 실내 공기 질을 개선하는 중요한 문제이기도 합니다.



사진 제공: Andrea Calo

“건물을 혁신하고 [그리고] 더욱 지속 가능케 하고자 하는 사업을 소유했던 흑인, 토착민 및 유색인종을 위한 특별한 프로그램을 실행 [해야 합니다.]”

-오스틴 지역사회 구성원



영향

이계획을통해모든지속가능한건물목표를실행하고오스틴에너지생성계획을통해목표를달성한다면, 2030년까지지역사회전반에걸쳐온실가스배출을 34% 감축할수있습니다

다음 2030 목표의 의도는 평등을 향상하면서 오스틴의 건물을 더욱 지속가능하게 만드는 데 있습니다.

모든 새 건물은 탄소 배출 넷-제로(NET-ZERO) 상태이고, 기존 건물의 탄소 배출은 25%까지 감축되고, 천연 가스 관련 탄소 배출은 30%까지 감축됩니다.

탄소 배출 넷-제로(net-zero) 건물은 효율성이 높고 내외부에서 생산된 재생 에너지로 전면 가동됩니다. 성장하는 도시로서, 오스틴에서는 새 건물은 탄소 중립적으로 만들고 기존 건물의 영향력을 계속 줄여나가야 합니다. 청정 전기 외에도 새 건물에 높은 기준을 적용하는 규범을 채택하고 주민과 기관들이 에너지 비용을 낮추도록 해야 합니다.

지역사회 전반에 걸쳐 냉매 유출로 인한 탄소 배출은 25% 감축됩니다.

냉매는 에어컨과 냉장고에 사용되 삶을 안락하게 만들어 현대인의 삶에서 중요한 역할을 합니다. 그러나, 유감스럽게도 냉매는 탄소 발자국에 상당한 기여를 하고 있습니다. 냉매 배출을 감축하려면, 보다 효율적인 건물을 설계하고, 유출 감소를 장려하고, 오래된 냉매를 포집하여 파괴하고, HVAC 서비스 제공업체를 모범 사례에 따라 훈련시키고, 탄소 영향이 적은 대안이 나와 사용하기에 안전하게 되면 이것들을 선택할 필요가 있습니다.

지역 건축 사업에서 건설 자재에 내재된 탄소 발자국은 40%까지 감축됩니다.

건물에 내재된 탄소는 추출, 제조, 운송, 건설, 유지보수, 파괴 및 자재의 폐기 또는 재사용과 관련된 모든 탄소 배출을 나타냅니다. 건물 해체 및 저탄소의 재생 건축 자재 사용을 장려하여 탄소 배출을 감축할 수 있습니다.

연간 152,000에이커-피트에 이르는 지역사회 전체의 물 수요는 공평하게 충족됩니다.

오스틴은 가뭄이 잦고 빠르게 성장하는 지역이므로, 지속가능한 수자원 관리가 필수적입니다. 물 사용과 절약 이니셔티브에 더 많은 주민을 참여시키려면, 건물 중심의 전략을 통해 대표제 및 평등한 지역사회 참여를 촉진하고 참여에 장애가 되는 요소를 제거해야 합니다. 공익사업 운영의 에너지 효율성 및 최적화 또한 급수시설의 환경 발자국을 줄이는 데 있어 주요한 도구입니다.



영향

이 계획을 통해 모든 교통 및 토지 사용 목표를 달성하고 Capital Metro's Project Connect를 실행하면 2030년까지 지역사회 전체의 온실가스 배출을 3% 줄일 수 있습니다.



“오스틴의 저소득 및 소외된 공동체들을 몰아 부쳐, 오스틴의 활력과 다양성이 사라지고 있는 것이 아닌가 걱정됩니다.”

-오스틴 지역사회 구성원

교통 및 토지 사용

오스틴 주민들이 살고, 일하고, 노는 장소와 오스틴 전 지역을 다니는 방법은 지역사회 전체의 탄소 배출에 지대한 영향을 미칩니다. 의도적인 반-강제이주 전략과 결합한 교통 및 토지 사용 전략을 통해 더욱 환경친화적인 형태의 교통 접근권을 개선하고, 어포더블 주택을 만들고, 다양한 공동체를 지원하면서, 온실가스 배출을 감축할 수 있습니다. 오스틴시의 비전은 저소득 공동체 및 모든 연령대와 능력의 유색인 공동체의 필요를 충족시킬 수 있는 사람 중심의 유동성 네트워크를 조성하는 것입니다.

비거주 목적의 신개발의 80%는 도심의 활동 중심지에 위치해 있습니다.

오스틴의 지속가능한 성장을 통해 자동차에 대한 의존을 줄일 수 있습니다. 선택할 수 있는 더 많은 교통 대안을 제공하고 고용주와 협력하여 직원이 직접 운전하지 않도록 장려하면, 사람들은 기꺼이 출퇴근 시 더 깨끗한 교통 수단을 선택하게 됩니다. 고용주는 직원 및 고객에게 자전거, 도보, 환승 및 기타 공유 유동성 형태를 쉽게 접근 가능한 교통 수단으로 제공하여 지원해야 합니다.

6만 세대 어포더블 주택을 포함하여 13만 5,000세대의 주택이 보존 및 공급됩니다. 새 주택의 75%는 도심의 활동 중심지에서 반 마일 내에 위치해 있습니다.

주택과 기후는 서로 분리될 수 없는 관계입니다. 사람이 식료품 상점, 은행, 의료 서비스 및 학교 등의 필수적인 서비스에서 멀리 떨어진 곳에서 산다면, 대중 교통, 도보, 자전거 같은 유동성 대안을 사용할 수 없게 됩니다. 주택을 마련하기가 점점 더 어려워지면서, 저소득층, 장애인 및 유색인 공동체는 도시 외곽으로 밀려나야 했습니다. 오스틴 동부의 대부분 지역에서 건강하고 저렴한 음식을 구입하는 데 상당한 장애가 있습니다. 강제 이주를 멈추고, 교통으로 인한 탄소 배출을 낮추고, 필요한 사람에게 더 많은 주택이 공급되게 하려면, 중심 지역에 들어선 즉각 누구나 구매할 수 있는 주택이 반드시 필요합니다.

오스틴에서 교통의 50%는 대중 교통, 자전거, 도보, 카풀 등을 사용하거나 집에서 근무하여 교통 수단을 사용하지 않습니다.

자동차의 탄소 및 오염을 줄이려면, 가능한 많은 지역사회 구성원들이 차 없이 오스틴을 돌아다닐 수 있도록 도와 주어야 합니다. 저소득 공동체 및 유색인 공동체를 지원하기 위한 반-강제이주 전략과 결합하는 경우, 대중 교통은 평등한 저탄소 도시로 만들기 위한 핵심 요소가 됩니다. 기존 노선을 정비하고 새 노선을 만들기 위한 조치를 취해 신뢰도, 배차간격, 속도 및 효율성을 높여야 합니다. 또한 노선에 대한 안전과 신뢰를 개선하여 오랫동안 소외됐던 공동체를 지원하고 교통비를 내려 더 많은 사람이 사용하게 해야 합니다.

평등을 통한 지도는 또한 교통 수단의 접근성을 높이고 자전거 도로, 인도 및 횡단보도를 개선하여 주민들이 저탄소 또는 인력 기반의 대안 수단을 가능한 한 쉽게 사용할 수 있게 하는 사람 중심의 네트워크 개발을 의미합니다.



영향

이 계획을 통해 모든 교통 수단 전동화 목표를 달성하면 지역사회 전체의 온실가스 배출을 16%까지 줄일 수 있습니다.



교통 수단 전동화

오스틴의 교통 시스템은 이미 주요 공기 오염원이고, 곧 최대 온실가스 배출원이 될 것입니다. 교통 관련 탄소 배출은 대부분이 자가용 및 트럭에서 배출됩니다. 이는 탄소 배출 감축 목표를 달성하려면, 재생 가능 에너지로 가동되는 자가용을 포함하여 지속가능한 형태의 교통 수단을 사용하는 사람이 많아져야 한다는 의미입니다. 전기자동차(EV)가 더욱 저렴해지고, 주행거리가 길어지고, 충전이 더 쉬워진다는 좋은 소식이 있습니다. 2030년의 목표는 지역사회에서 전기자동차를 더 많이 사용하도록 하는 것입니다.

오스틴에서 총 자동차 주행 거리의 40%는 전동화됐으며 전기자동차 사용은 문화적, 지리적, 경제적으로 다양해지고 있습니다.

재생 가능 에너지로 가동되는 전기자동차는 지역 공기 오염 및 기후 관련 탄소 배출을 줄일 수 있는 주요 방법 중 하나가 될 수 있습니다. 그러나, 하루 아침에 이런 일이 일어나지는 않을 것입니다. 오스틴 시당국에서는 지역사회의 필요를 경청하고, 인센티브를 제공하며, 환경을 위해 저렴하고, 간단하며, 더 나은 해결책을 내놓기 위해 협력하여 이런 전환을 만들어내도록 주민과 기업을 지원하고 협력해야 합니다.

오스틴에서는 레벨 1, 레벨 2 및 직류(DC) 급속 충전소를 고르게 혼합 확충하여 도로에 전기자동차가 더 많아지도록 지원하고 있습니다.

전기자동차 구입 자체로 큰 진전이지만, 차를 충전할 장소도 필요합니다. 오스틴 에너지(Austin Energy)를 소유한 시당국은 차 충전을 간단하고, 저렴하고, 누구나 접근할 수 있게 만드는 데 큰 역할을 하고 있습니다. 이것은 오스틴 충전 네트워크를 계속 평등하게 구축하여 전기자동차로의 전환을 가능하게 하면서, 반-강제이주 전략 실행 가능성을 확고히 한다는 것을 의미합니다. 제대로 성사된다면, 오스틴의 전기 공익 사업, 주민, 환경 모두가 혜택을 볼 수 있습니다.

오스틴-라운드 락-샌 마르코스 지역은 이러한 최신 등장 산업의 성장을 지원하는 정책과 기술을 통해 교통 수단 전동화를 이끌고 있습니다.

오스틴 지역 주민들은 직장과 학교를 다니거나 유흥을 즐기기 위해 날마다 차를 몰고 시 및 카운티 경계를 건너다닙니다. 즉, 이웃 지역사회에서도 전기자동차를 지원하여 혜택을 최대화하고 지역사회 누구나 평등하게 접속할 수 있도록 해야 한다는 의미입니다. 전기자동차로의 전환은 엄청난 사업 기회가 따라옵니다. 따라서 우리 지역 전체가 이런 변화의 선두에 서기를 바랍니다. 지역 전체가 이런 변화의 선두에 서서 혜택을 보기를 바랍니다.

“전기차를 사용한 3년 동안 흥미로운 새로운 시대로 진입하고 있다고 확신할 수 있었습니다.”

-Nhat Ho, 오스틴의 전기차 운전자



사실

오스틴 주민이 매년 폐기하는 재활용 쓰레기는 58,000톤으로 모두 매립됩니다.
매년 UT 타워의 29배 높이를 메우고도 남는 양입니다. *



사진 제공: Nora Chovanec, 텍사스 파머스 마켓

“공정한 도시란 잉여 물품이 재사용되어 취약계층의 삶이 풍성해지도록 돕는 곳입니다.”

-오스틴 지역사회 구성원

식량 및 생산품 소비

우리가 소비하는 식량과 생산품으로 인한 탄소 배출을 감당하려면, 원자재 추출, 소비, 생산품의 폐기 또는 재사용을-발생 장소 상관없이 고려해야 합니다. 지역에서 소비하는 생산품 대부분이 지구의 탄소 배출에 영향을 미칩니다. 우리가 소비하는 물품과 식량에 관한 한, 보다 효율적인 순환 과정을 만들어 삶의 질을 개선하고 인간 및 지구의 건강을 회복할 수 있습니다. 다음 목표는 2030년까지 이런 비전에 다다른 것입니다.

모든 오스틴 주민은 지역사회 기반 식량 시스템에 접근할 수 있으며, 식량 안보에 대처하고, 재생 농업을 우선하고, 식생활 보건 기구를 지원하고, 식물 기반 식품을 선호하고, 음식 쓰레기를 최소화합니다.

트레비스 카운티의 인구 15%는 식량 안보가 불안정하고, 공급 식량의 1% 이하가 지역에서 생산됩니다. 또한 너무 많은 음식을 폐기하고 있습니다. 이런 문제에 대처하려면, 지역 식량 생산자, 대규모 식량 구매자, 소매 공급자, 그리고 개인 및 가족과 연결해주는 조직과 협력하여 문화적 관련성이 있는 식물 기반 식품이 바람직하며, 쉽고, 저렴하게 구입할 수 있도록 만들어야 합니다. 식량이 왜 버려지는지 충분히 이해한다면, 식량을 버리지 않고 섭취할 수 있도록 하는 관건입니다.

기관, 상업 및 정부 구매로 인한 온실 가스 배출은 최소 50%까지 감축됩니다.

체계적인 변화는 공유된 지속가능한 구매 기준 또는 지침을 채택하는 조직을 모집하여 시당국의 구매 관행으로 시작합니다. 인센티브, 교육, 훈련 기회를 통해 오스틴의 순환 경제 프로그램을 꾸준히 개선하면서 오스틴의 탄소 배출 감축 진행을 추적하는 것이 이런 목표 달성에 도움이 될 것입니다..

새 오스틴 자원 복구 제로-웨이스트(ZERO-WASTE) 계획이 새로 채택되는 경우, 적극적으로 쓰레기 감축, 유기질 비료, 재활용을 촉진함으로써 새로운 제로-웨이스트 목표를 달성할 수 있습니다.

오스틴의 제로-웨이스트 목표를 달성하면, 인식 캠페인, 물품 공유 및 보수를 위한 이웃지역 “에코-허브”, 훈련 및 인력 개발 기회, 경제적 인센티브, 그리고 대용량 제품 수거 프로그램 및 정책 업데이트를 통해 지역사회 구성원의 권한을 강화하게 됩니다. 이런 노력을 통해 저소득 공동체, 젊은이 및 유색인 공동체의 필요를 지원하고 우선해야 합니다.



영향

이 섹션에서 간략히 설명된 모든 권고가 실행되면, 오스틴 내외부의 자연 시스템을 통해 오스틴의 총 탄소 배출량의 5%가 추가로 감축될 수 있습니다.



자연 시스템

자연 시스템은 우리 주변의 모든 것으로 식물, 토양, 수자원, 지질, 기상 패턴, 동물 등이 해당됩니다. 이들은 서로 연결되어 전반적인 생태계의 건강을 담보합니다. 자연 시스템은 또한 탄소 격리, 즉 대기에서 탄소를 제거하는 중요한 일을 수행합니다. 자연 시스템은 주민들에게 많은 건강 및 삶의 질 혜택을 제공합니다. 자연 시스템을 보호하고 보존하는 것은 지역사회의 건강, 생계 및 문화에 투자하는 것과 같습니다.

대지에 추가로 조성된 2만 에이커의 탄소 저장고는 보호되며, 모든 자연 지역은 회복 탄력성에 중점을

두고

관리됩니다. 적절히 관리될 때, 대지는 대기에서 탄소를 제거할 수 있는 최상의 가능성의 일부를 보여줍니다. 그러나 이런 지역은 훼손되면 흡수할 수 있는 양보다 더 많은 탄소를 배출할 수 있어 탄소 흡수원이 아닌 탄소 배출원이 될 수 있습니다. 더위, 가뭄, 홍수, 산불 같은 기후 영향에 맞서 대지를 보존하고 회복탄력성에 중점을 두고 관리하면서 모든 주민이 또한 이런 자연 공간이 주는 혜택에 접근하여 환영받는 느낌을 받고 결실을 거둘 수 있도록 해야 합니다.

5개 카운티 지역의 농장 50만 에이커는 합법적 보수 또는 재생 농업 프로그램을 통해 보호되고 있습니다.

지속가능한 또는 재생 농업 관행을 통해 관리되면, 작업 대지는 탄소 격리에 대한 상당한 가능성을 보여줍니다. 그러나 주요 농지가 주요 개발용지로 바뀌는 경우가 많습니다. 즉, 많은 소규모 농장이 커다란 개발 압력에 직면해 있다는 뜻입니다. 주요 농지를 개발에서 보호하고, 지속가능한 농업 관행을 장려하며, 지역의 소작농을 지원하는 것이 이 목표 달성에 중요합니다.

최소 50%의 나무 차양 커버가 2050년까지 오스틴 전역에 설치되면, 평등하게 차양 커버가 증가하게 됩니다.

도시의 나무와 증가된 나무 차양 커버는 대기에서 탄소를 포집하고, 그늘을 제공하고 열섬 효과를 줄여주고, 대기의 질, 건강 및 삶의 질을 개선해줍니다. 그러나, 자연 대지와 같이, 나무도 기후 변화로 인해 많은 위협에 직면해 있습니다. 기존 나무를 보호하면서 더 많은 나무를 새로 심을 기회를 알며, 도시 숲의 장기적인 건강과 회복탄력성을 제공해야 합니다.

모든 오스틴시 소유 땅은 관리 계획으로 편입되어 탄소 중립 또는 음성의 탄소 방출의 결과를 낳고 지역사회가 최대의 혜택을 보게 할 수 있습니다.

공공용지를 통해 오스틴 주민들에게 기본 혜택이 제공됩니다. 지역사회의 녹색 공간에 대한 접근성이 제공되고, 극한 기온이 줄어들고, 많은 건강 및 삶의 질 혜택이 제공됩니다. 이런 목표를 달성하려면, 더 많은 자연 지역을 확보 및 관리하고 공공용지에 대한 지역사회의 책무를 촉진하는 데 중점을 두어야 합니다.

오스틴을 넷-제로로 만들고 있습니다.

담장 페인팅

아이디어 아이디어 아이디어

공터 프로젝트



조직하기
이웃



아이디어
아이디어

지역사회 정
원 만들기



항상
창작합니다.

지역사회 미화 작업





탄소배출넷-제로(Net-Zero) 영웅, 라아신맥킨토시

라아신 맥킨토시는 올림픽 출전 학생 운동선수이자 비영리단체, 라아신 인 더 선(Raasin in the Sun)의 설립자입니다. 동오스틴에 본부를 둔, 라아신 인 더 선은 자원봉사자끼리 협력하고 모임을 가질 수 있는 녹색 공간을 만들고, 건강한 작물을 기르고, 강한 유대를 맺도록 장려하는 프로젝트를 통해 도시 공동체를 아름답게 가꾸는 작업을 합니다.



“라아신 인 더 선을 통해 공동체 정원 조성하기, 공동체 청소하기, 벽화 그리기, 주거지 및 유휴지 복원하기 등의 다양한 유형의 도시 미화 프로젝트를 진행할 수 있는 플랫폼을 마련했습니다. 유휴 공간을 모임을 열고, 건강한 작물을 기르고, 고유의 푸르른 공간을 즐길 수 있는 공동체가 자부심을 가질 수 있는 공간으로 변화시키기 위해 협력하면서 많은 감명을 받았습니다. 자원봉사자와 함께 미화 작업을 진행하는 것은

창조적으로 함께 문제를 해결해 가면서 강한 유대감을 형성하는 것과 같습니다.”

-라아신 맥킨토시



다음 계획

오스틴시 당국은 기후 목표를 달성하기 위해 많은 것을 할 수 있지만 혼자서는 할 수 없습니다. 이 계획은 전체 지역사회의 헌신과 지속적인 노력이 있어야 그만큼 성공을 거둘 수 있습니다. 이 계획을 실행으로 옮기려면 대표 파트너 동맹을 만들어 포괄적이고 평등한 공동체 참여를 이끌어내고 오스틴 기후 평등 계획에 설명된 목표를 달성하는 방법에 대해 전략을 세워야 합니다.



도울 수 있는 방법

지역사회의 탄소 배출 넷-제로(Net-Zero)의 영웅이 되십시오! 지속가능한 교통 수단을 이용하고, 가정에서 에너지를 적게 사용하는 등의개개인의 행동이 모여야 탄소 발자국에 커다란 영향을 미칠 수 있습니다. 여러분들이 염려하는 기후 관련 문제에 대해 목소리를 높이고, 투표에 참여하는 것도 차이를 만들 수 있는 중요한 방법입니다.

austintexas.gov/climateplan에서에서 오스틴 기후 평등 계획 전체를 다 읽어보고 행동 방법에 대해 자세히 알아보세요.

모두 함께 건강하고 평등한
오스틴을 만들어갑니다.

