

RESUMEN

En sociedad con el Departamento de Transporte del Estado de Texas, este proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y movilidad de varias maneras para todos los usuarios de la intersección. Las mejoras propuestas incluyen la instalación de un nuevo semáforo y un nuevo carril para dar vuelta a la izquierda en la intersección de South Congress Avenue y Ramble Lane, construir vías de uso compartido (peatones y ciclistas) a ambos lados de South Congress Avenue y mejorar la infraestructura para peatones, ciclistas y transporte público.

MEJORAS PLANIFICADAS

- Semáforo nuevo con tres cruces peatonales de alta visibilidad
- Vías de uso compartido nuevas a ambos lados de South Congress Avenue para mejorar la facilidad de uso para las personas en bicicleta
- Banqueta (acera) nueva en el lado sur de Ramble Lane
- Rampas de acceso nuevas en las cuatro esquinas que cumplen con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés)
- Acceso mejorado al transporte público a través de la construcción de una nueva parada de autobús de Capital Metro
- Pavimento extendido en el lado este de South Congress Avenue para incluir un nuevo carril con dirección norte para dar vuelta a la izquierda
- División elevada nueva a lo largo de Congress Avenue, Ramble Lane sur para mejor control de acceso

CRONOGRAMA

- Inicio anticipado de la construcción: Primavera de 2022
- Se espera que la construcción dure 6 meses*

**Si no surgen retrasos por el clima u otras circunstancias inesperadas*

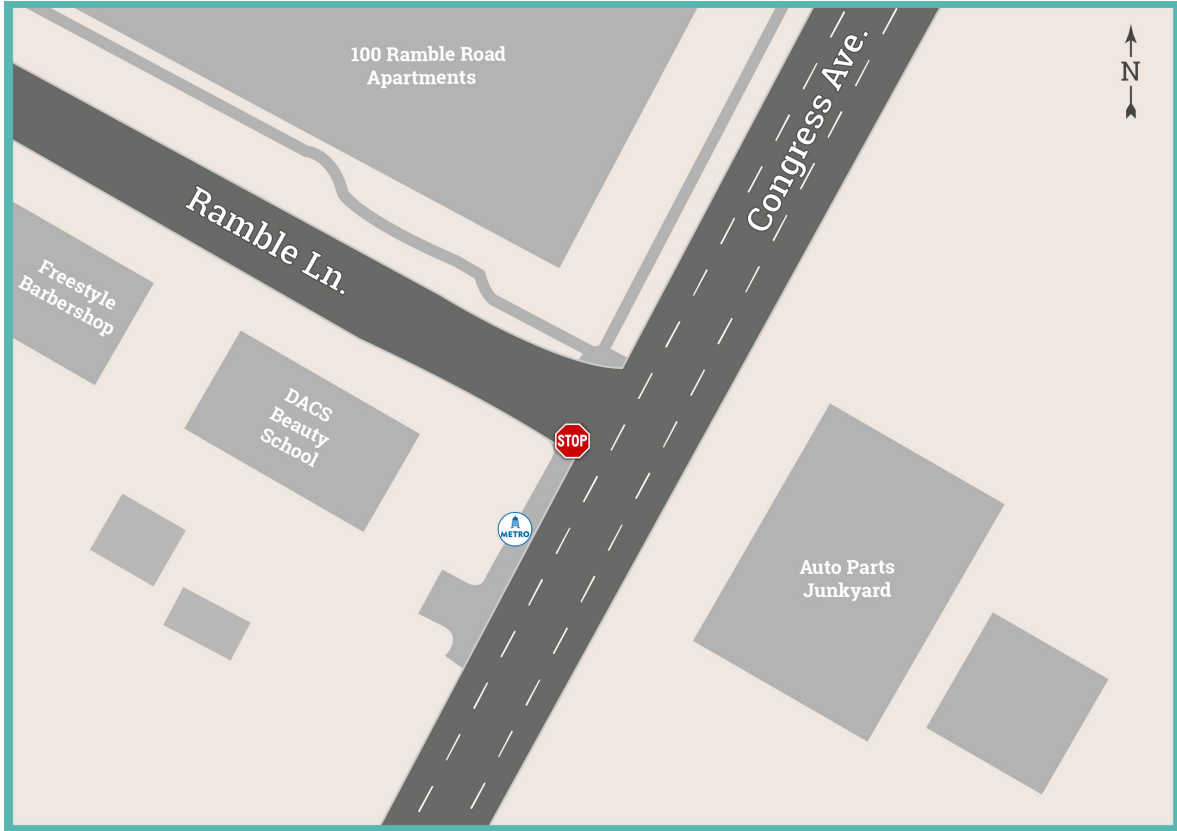
FINANCIAMIENTO

Estas mejoras están financiadas por el Programa de Mejoras de Seguridad en las Autopistas del Departamento de Transporte del Estado de Texas y el Bono de Movilidad 2018 de la Ciudad de Austin.

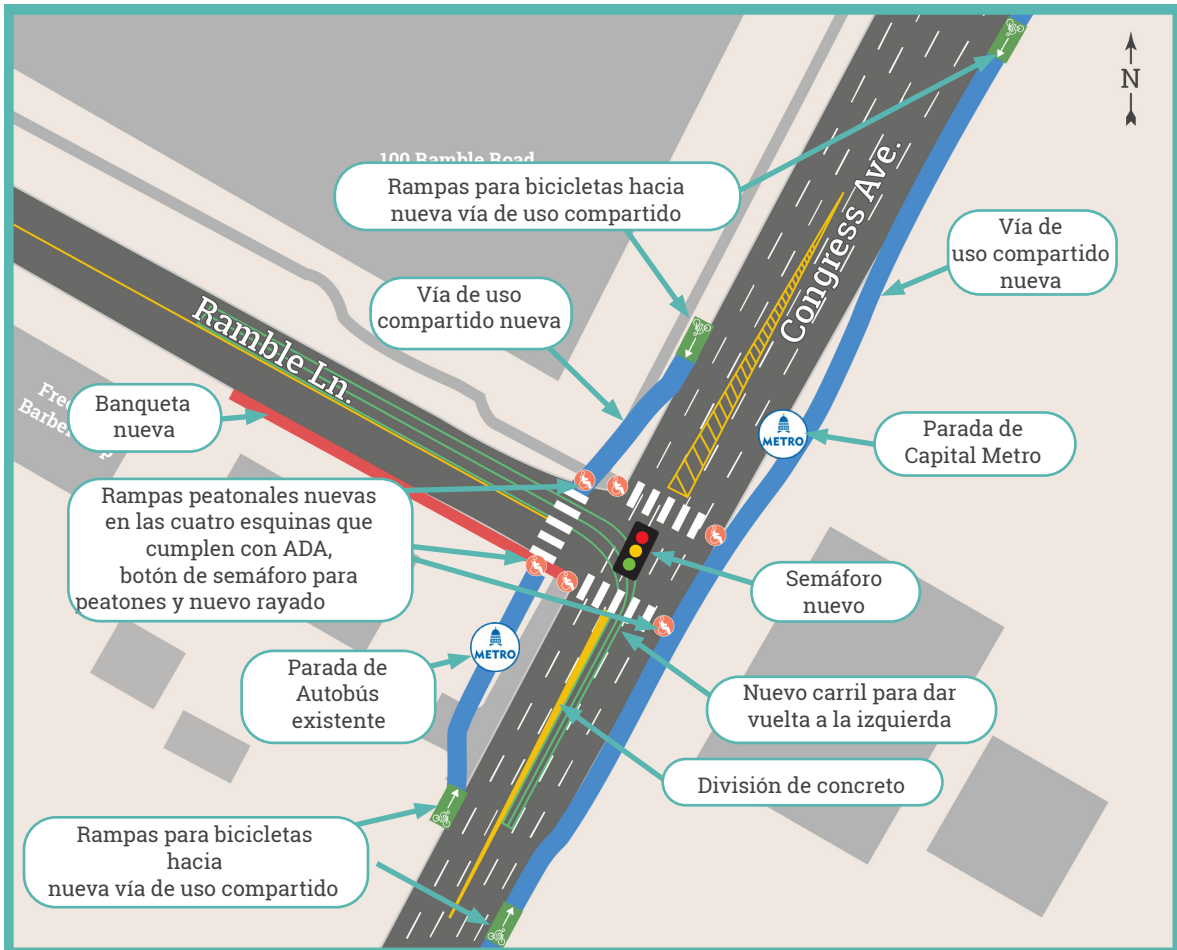
INFORMACIÓN DE CONTACTO

- Para más información sobre este proyecto, por favor envíe un correo electrónico a 2016Bond@AustinTexas.gov
- Para aprender más sobre el Bono de Movilidad 2018 de Visión Cero/Programa de Seguridad de Transporte, visite AustinTexas.gov/2018MobilityBond.

CONDICIONES EXISTENTES



MEJORAS PLANIFICADAS



Los mapas no están a escala. No se muestran ni mencionan todas las calles y negocios.