

## Indicadores de Desempeño Comparativos

Consideraciones de Movilidad	Objetivo	A	B	C
 <p><b>Retrasos de Transporte</b></p>	Reduce la cantidad de tiempo que la gente tardan viajando entre su casa y su trabajo	<p><b>Lo Mejor</b></p> <p>El <b>Escenario A</b> tiene la mayor capacidad de mejorar la mayor cantidad de caminos resultando en un menor tiempo por viaje de cada vehículo. El <b>Escenario A</b> tiene la menor cantidad de inversión dedicada a las facilidades de tránsito resultando en la mayor cantidad de viajes de vehículos generados, las millas de vehículo viajadas y las horas de vehículo viajadas.</p>	<p><b>Mejor</b></p> <p>El <b>Escenario B</b> tiene menos mejoras en la capacidad de los caminos resultando en un retraso mayor por vehículo que en el <b>Escenario A</b>. Hay un incremento en la inversión dedicada a las facilidades de tránsito, contabilizando menos viajes en vehículo, menos millas de vehículo viajadas y menos horas de vehículo viajadas.</p>	<p><b>Bueno</b></p> <p>El <b>Escenario C</b> tiene la menor cantidad de mejoras en la capacidad de los caminos resultando en el retraso más grande por viaje en vehículos. El <b>Escenario C</b> tiene la mayor cantidad de inversión dedicada a las facilidades de tránsito resultando en la menor cantidad de viajes en vehículo generados, menos millas en vehículo viajadas y menos horas en vehículo viajadas.</p>
 <p><b>Opciones de Viaje</b></p>	Promueve una red de transportación balanceada y la habilidad de hacer decisiones informadas basadas en necesidades y preferencias personales.	<p><b>Bueno</b></p> <p>El <b>Escenario A</b> provee la menor cantidad de acceso a opciones de viaje y tiene la menor cantidad de escuelas, instituciones médicas y tiendas de comestibles dentro de un área de 1/4 de milla con facilidades Premium para bicicletas y Transporte de Alta Capacidad. 1% de la población vive dentro de un área de 1/4 de milla de una parada de Transporte de Alta Capacidad y 61% vive dentro de un área de 1/4 de milla de una red de bicicletas Premium.</p>	<p><b>Mejor</b></p> <p>El <b>Escenario B</b> provee a más personas el acceso a opciones de viaje y tiene el más alto número de escuelas, instituciones médicas y tiendas de comestibles dentro del área de 1/4 de milla con facilidades de bicicleta Premium y Transporte de Alta Capacidad. 7% de la población vive dentro de un área de 1/4 de milla de una parada de Transporte de Alta Capacidad y 73% vive dentro de un área de 1/4 de milla de una red de bicicletas Premium.</p>	<p><b>Lo Mejor</b></p> <p>El <b>Escenario C</b> provee el más alto nivel de acceso a diferentes opciones de viaje, tiene el mayor número de escuelas, instituciones médicas y tiendas dentro de un área de 1/4 de milla con facilidades de bicicletas Premium y Transporte de Alta Capacidad. 13% de la población vive dentro de un área de 1/4 de milla de una parada de Transporte de Alta Capacidad y 81% vive dentro de un área de 1/4 de milla de una red de bicicletas Premium.</p>
 <p><b>Costeabilidad</b></p>	Reducir el costo de viajar en Austin proporcionando opciones de viaje costeables.	<p><b>Bueno</b></p> <p>El <b>Escenario A</b> tiene el menor número de unidades de costeabilidad con un área menor a 1/4 de milla con acceso a facilidades de bicicletas Premium y Transporte de Alta Capacidad. 53% de las unidades costeables existentes están dentro de un área de 1/4 de milla con facilidades de bicicletas Premium y 1% de unidades costeables está dentro de un área de 1/4 de milla con una parada de Transporte de Alta Capacidad.</p>	<p><b>Mejor</b></p> <p>El <b>Escenario B</b> provee un número más alto de unidades costeables existentes dentro de un área con facilidades de bicicletas Premium y Transporte de Alta Capacidad que el <b>Escenario A</b>. 63% de las unidades costeables existentes está dentro de un área de 1/4 de milla de facilidades de bicicletas Premium y 8% de unidades accesibles están dentro de un área de 1/4 de milla de paradas de Transporte de Alta Capacidad.</p>	<p><b>Lo Mejor</b></p> <p>El <b>Escenario C</b> tiene el más alto número de unidades costeables existentes dentro de un área de 1/4 de milla de facilidades de bicicletas existentes y de Transporte de Alta Capacidad. 79% de las unidades costeables existentes están dentro de un área de 1/4 de milla de facilidades de bicicletas Premium y 18% de las unidades costeables están dentro de un área de 1/4 de milla de una parada de Transporte de Alta Capacidad.</p>
 <p><b>Prosperidad Económica</b></p>	Promueve el crecimiento económico de la gente y de la Ciudad por medio de inversiones estratégicas en redes de transportación que alcanzan las necesidades del siglo 21.	<p><b>Bueno</b></p> <p>El <b>Escenario A</b> tiene la menor inversión en área donde la gente tiene el menor acceso a oportunidades para triunfar comparadas con otros vecindarios.</p>	<p><b>Mejor</b></p> <p>El <b>Escenario A</b> tiene la menor inversión en área donde la gente tiene el menor acceso a oportunidades para triunfar comparadas con otros vecindarios.</p>	<p><b>Lo Mejor</b></p> <p>El <b>Escenario A</b> tiene la menor inversión en área donde la gente tiene el menor acceso a oportunidades para triunfar comparadas con otros vecindarios.</p>
 <p><b>Crear Espacios</b></p>	Construir una red de transportación que motiva la interacción social por medio de un diseño urbano de calidad y conecta a los usuarios con muchos lugares que hacen a Austin único.	<p><b>Bueno</b></p> <p>El <b>Escenario A</b> tiene el menor porcentaje de proyectos dentro de los Corredores de Actividad Imagine Austin y el menor número de parques y centros comunitarios dentro de un área de 1/4 de milla de facilidades para bicicletas Premium. El <b>Escenario A</b> tiene 17% Corredores de Actividad con acceso a facilidades para bicicletas Premium.</p>	<p><b>Mejor</b></p> <p>El <b>Escenario B</b> tiene el más alto porcentaje de proyectos dentro de los Corredores de Actividad Imagine Austin y más parques y centros comunitarios dentro de un área de 1/4 de milla con facilidades para bicicletas Premium que el <b>Escenario A</b>. En el <b>Escenario B</b>, 30% de los Corredores de Actividad tiene facilidades para bicicletas Premium.</p>	<p><b>Lo Mejor</b></p> <p>El <b>Escenario C</b> tiene el más alto porcentaje de proyectos dentro de los Corredores de Actividad Imagine Austin y tiene el más alto número de parques y centros comunitarios dentro de un área de 1/4 de milla de facilidades para bicicletas Premium. En el <b>Escenario C</b>, 93% de los Corredores Actividad tienen facilidades para bicicletas Premium.</p>
 <p><b>Salud y Seguridad</b></p>	Proteger a los Austinianos reduciendo el riesgo de accidentes relacionados con transportación y promover la salud pública.	<p><b>Bueno</b></p> <p>El <b>Escenario A</b> tiene el menor número de millas con rutas para caminar y andar en bicicleta dentro de los corredores con altos niveles de choques y corredores de alto riesgo. El <b>Escenario A</b> tiene el más alto número de proyectos de caminos dentro de los corredores con altos niveles de choques y corredores de alto riesgo y las intersecciones con alto nivel de choques. El <b>Escenario A</b> mantiene los esfuerzos actuales de reducir emisiones.</p>	<p><b>Mejor</b></p> <p>El <b>Escenario B</b> tiene más millas con facilidades para caminar y rutas para andar en bicicleta con facilidades Premium dentro de los corredores con altos niveles de choques y corredores de alto riesgo que el <b>Escenario A</b>. El <b>Escenario B</b> tiene menos proyectos de caminos dentro de los corredores con altos niveles de choques y corredores de alto riesgo que el <b>Escenario A</b>. El <b>Escenario B</b> experimenta una mejora en la calidad del aire comparado con el <b>Escenario A</b> basado en menos millas por vehículo viajadas.</p>	<p><b>Lo Mejor</b></p> <p>El <b>Escenario C</b> tiene el más millas con facilidades para caminar y rutas para andar en bicicleta con facilidades Premium dentro de los corredores con altos niveles de choques y corredores de alto riesgo. El <b>Escenario C</b> mejora en la calidad del aire más allá del <b>Escenario B</b> basado en la mayor reducción de millas por vehículo viajadas.</p>
 <p><b>Sustentabilidad</b></p>	Promover diseños de calidad integrales y adiciones al ambiente construido, mientras que reduce el impacto y promueve el uso eficiente de recursos públicos.	<p><b>Bueno</b></p> <p>El <b>Escenario A</b> mantiene los niveles de efectividad del Manejo de la Demanda de Transportación por medio de programas voluntarios y aplicación del Sistema de Manejo de Transportación por medio de Sistemas de Transportación Inteligentes (ITS) y mejoras operacionales.</p>	<p><b>Mejor</b></p> <p>El <b>Escenario B</b> incrementa la efectividad del Manejo de Demanda de Transportación por medio de programas de incentivos y ve que las mejoras incrementen el Sistema de Manejo de Transportación por medio de tecnología nueva.</p>	<p><b>Lo Mejor</b></p> <p>El <b>Escenario C</b> experimenta la mayor efectividad del Manejo de Demanda de Transportación por medio de programas requeridos y niveles mejorados de Sistemas de Manejo de Transportación con métodos de Transporte de Alta Capacidad.</p>
 <p><b>Innovación</b></p>	Diseñar inspiración desde ciudades que ven hacia el futuro alrededor del mundo, cambiar la manera en que pensamos sobre lo que es posible y poner el ejemplo para el resto del país.	<p><b>Bueno</b></p> <p>El <b>Escenario A</b> mantiene los niveles actuales de efectividad en el Manejo de Demanda de Transportación por medio de programas voluntarios y la aplicación del Sistema de Manejo de Transportación por medio de Sistemas de Transportación Inteligente (ITS) y mejoras operacionales.</p>	<p><b>Mejor</b></p> <p>El <b>Escenario B</b> incrementa la efectividad del Manejo de Demanda de Transportación por medio de programas de incentivos y ve mejoras incrementadas en el Sistema de Manejo de Transporte por medio de nuevas tecnologías.</p>	<p><b>Lo Mejor</b></p> <p>El <b>Escenario C</b> experimenta la más alta efectividad en el Manejo de Demanda de Transportación por medio de programas requeridos de niveles de mejoras del Sistema de Manejo de Transportación y métodos de Transporte de Alta Capacidad.</p>