

# Austin Core Transportation Plan

## What We've Heard So Far

A community survey to hear from residents about mobility downtown was open from August 1 through September 30, 2022.

The next phase of the plan will present more refined scenarios to the community.

2100

The survey was answered by more than **2,100 respondents**, including English, Spanish, digital and paper responses.

20

The team attended more than **20 in-person community events and meetings**.

30

Results were broken down by **30 different demographic groups**, showing the preferences of different genders, races, ages, occupations and income levels of Austinites.

19

The survey was shared in newsletters from **19 different organizations**.



### SPACES FOR PEOPLE WALKING

Sidewalks are the most preferred street element

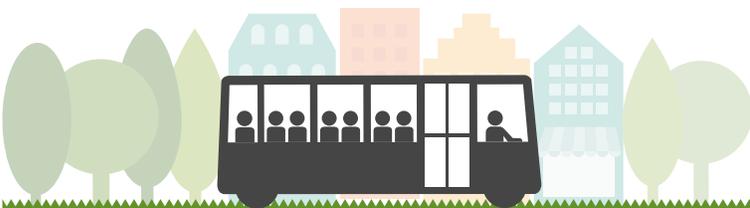
- **66%** of respondents scored sidewalks a 10 on a scale of 1-10
- Sidewalks (9.09) scored **79%** higher than mixed vehicle lanes (5.08)
- **26 of 30** demographic groups scored sidewalks as their No. 1 priority



### SPACES FOR PEOPLE BIKING

Protected bicycle/micromobility lanes were a high priority for survey respondents

- **59%** of respondents scored protected bicycle/micromobility lanes a 10 on a scale of 1-10 across all demographic populations.
- Protected bicycle/micromobility lanes (8.32) scored **64% higher** than mixed vehicle lanes (5.08)
- **33%** of respondents use a bicycle to get around downtown. In an ideal world, **47%** would like to use a bicycle.



### SPACES FOR PEOPLE TAKING TRANSIT

- Transit-only lanes were rated at an average score of 6.36, they scored **25% higher** than mixed vehicle lanes.
- **21%** of respondents take the bus to get around downtown. In an ideal world, **32%** said they would like to take the bus.
  - Among non-white respondents, **31%** take the bus normally and **46%** would like to take the bus in an ideal world.



### MOBILITY GOALS

- **56%** of respondents drive alone to get around downtown. In an ideal world, only **16%** would like to drive alone.
- More than half of all respondents (**51%**) ranked moving **within** downtown as the most important mobility priority, as compared to moving into, out of, or through Downtown.

# Plan de Transporte del Casco de Austin

## Lo que hemos oído hasta ahora

Hubo una encuesta comunitaria disponible entre el 1 de agosto y el 30 de septiembre de 2022 para oír de los residentes sobre la movilidad en el centro de la ciudad. La próxima fase del plan presentará situaciones más refinadas a la comunidad.

2100

Más de 2,100 personas respondieron la encuesta, incluyendo en inglés, español, de manera digital e impresa

20

El equipo asistió a más de 20 eventos y reuniones comunitarias presenciales

30

Los resultados se desglosaron en 30 grupos demográficos diferentes, mostrando las preferencias de distintos géneros, razas, edades, ocupaciones y niveles de ingresos de los austinianos.

19

La encuesta se compartió en boletines de 19 organizaciones diferentes.



### ESPACIOS PARA PERSONAS QUE CAMINAN

Las aceras son el elemento de calles de mayor preferencia.

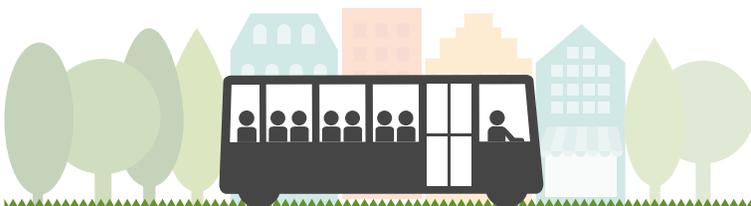
- El **66%** de los que respondieron les dieron a las aceras una puntuación de 10 en una escala del 1 al 10.
- Las aceras (9.09) recibieron una puntuación **79%** más alta que los carriles de vehículos mixtos (5.08)
- **26 de 30** grupos demográficos posicionaron las aceras como su prioridad número uno.



### ESPACIOS PARA PERSONAS EN BICICLETA

Los carriles protegidos para bicicletas/micromovilidad son una alta prioridad para los que respondieron la encuesta

- **59%** de los que respondieron les dieron a los carriles protegidos para bicicletas/micromovilidad una puntuación de 10 en una escala del 1 al 10 entre todas las poblaciones demográficas.
- Los carriles protegidos para bicicletas/micromovilidad (8.32) recibieron una puntuación **64% más alta** que los carriles de vehículos mixtos (5.08)
- El **33%** de los que respondieron se desplazan en bicicleta por el centro de la ciudad. En un mundo ideal, el **47%** quisiera usar una bicicleta.



### PARA PERSONAS QUE USAN TRANSPORTE PÚBLICO

- Los carriles exclusivos para transporte público recibieron una puntuación promedio de 6.36, una puntuación **25% más alta** que los carriles de vehículos mixtos.
- El **21%** de los que respondieron toman el autobús para trasladarse por el centro de la ciudad. En un mundo ideal, el **32%** quisiera tomar el autobús.
- Entre las personas no blancas, el **31%** normalmente toma el autobús y el **46%** quisiera tomar el autobús, en un mundo ideal.



### METAS DE MOVILIDAD

- El **56%** de los que respondieron manejan solos para desplazarse por el centro de la ciudad. En un mundo ideal, el **16%** quisiera manejar solo.
- Más de la mitad de todos los que respondieron (**51%**) clasificaron el mudarse **dentro** del centro de la ciudad como la prioridad de movilidad más importante, comparado con mudarse fuera de ella o por el centro de la ciudad.