



## Austin Transportation Department

P.O. Box 1088

Austin, TX 78767

September 14, 2017

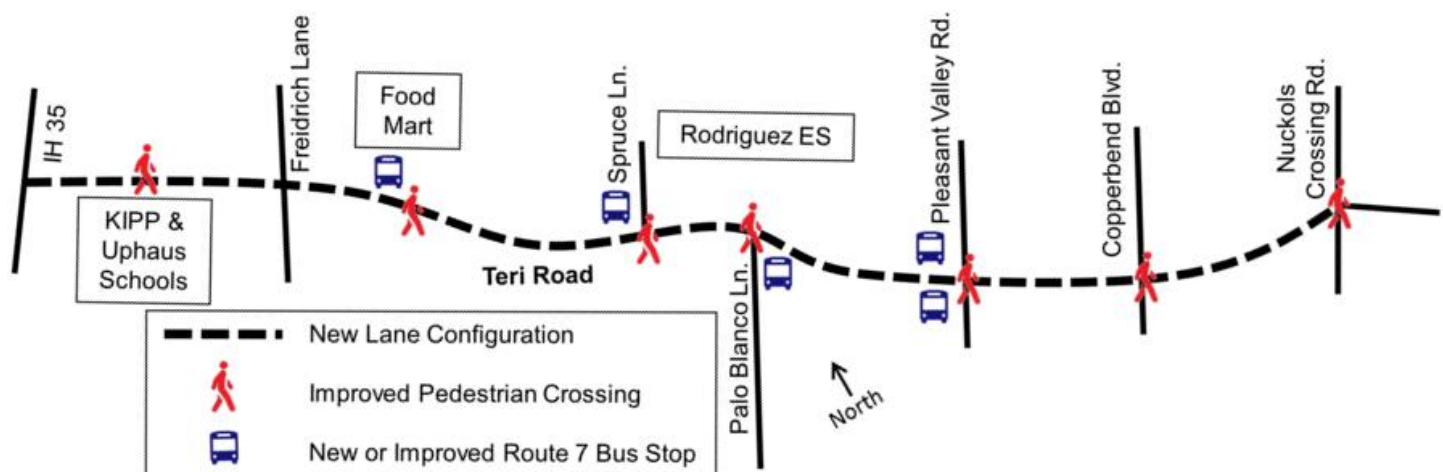
To Stakeholder, Property Owner, or Resident:

### Opportunity to Give Input on Proposed Street Improvements

**Teri Road**, from IH 35 to Nuckols Crossing Road, is being evaluated for improvements to enhance the safety and mobility of everyone who uses the street. You are receiving this notification because you live on and/or own property adjacent to Teri Road in Austin, Texas or are otherwise registered with the City as a stakeholder in the area.

On February 15<sup>th</sup>, 2017, Austin Transportation Department (ATD) held a Transportation Listening Session and walking tour of the street with the community to better understand the safety and mobility needs for people using Teri Road. Based on the input from this meeting and to improve mobility and safety for all people who use the street, ATD is proposing changes that are expected to provide a positive impact on calming traffic speeds, improve crossings for people walking and using transit and improve comfort and safety for people traveling by bicycle. The location of these improvements is shown in Figure 1.

**Figure 1 – Teri Road Project Area and Planned Improvements**



### How to Provide Input

ATD is seeking feedback from people who use this street. City staff are hosting an event to explain the project, listen, and address any concerns.

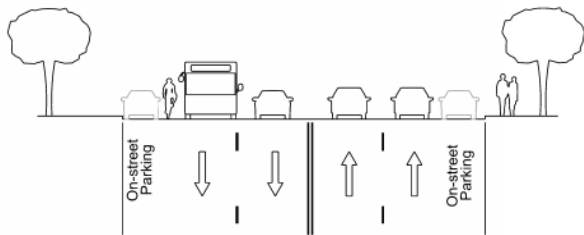
**Project Open House | Casa Abierta del Proyecto**  
**Tuesday, October 3, 6:00 to 7:00 PM**  
**Rodriguez Elementary School - 4400 Franklin Park Drive**

For more information or to provide input by the date above, you may also contact the project designer at [Mike.Schofield@austintexas.gov](mailto:Mike.Schofield@austintexas.gov). Or phone 512/974-7834.

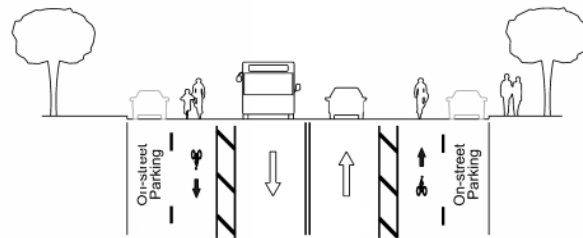
**Concerns Raised at Listening Session:**

- **Unsafe vehicular speeds** – Unsafe speeds on Teri Road are a concern brought up by the neighborhood and roadway users. The proposed typical cross sections shown in Figures 3 and 5 would encourage slower speeds.
- **Lack of safe bicycle access** – Based on community feedback at the Listening Session and the recommendation in the Austin Bicycle Plan, which lists Teri Road as part of the All Ages and Abilities bicycle network, the restriping of the street would provide buffered bike lanes, as shown in Figures 3 and 5. Bicycle lanes were also a request from the Rodriguez Elementary Campus Advisory Council as a near term priority for 2016 Mobility Bond Safe Routes to School projects.
- **Inadequate street lighting** – Based on feedback that street lighting on Teri Road creates an unsafe environment, ATD requested Austin Energy study the lighting on the street. Based on this study, Austin Energy will be installing upgraded and additional lighting late 2017 – early 2018.
- **Unsafe pedestrian crossings** – Seven intersections were identified by open house attendees as needing pedestrian crossing improvements, shown in Figure 1. ATD is looking to improve visibility at these locations as well as reducing the crossing distance. Pedestrian refuge islands are proposed at Woodrow Square apartments, Spruce Lane (as requested by Rodriguez Elementary stakeholders), Palo Blanco Lane, and Copperbend Blvd.
- **Bus service** – As part of their proposed June 2018 service changes, Capital Metro is proposing to extend Route 7 service on Teri Road east to Pleasant Valley Road. If this change is approved, four new bus stops would be built on Teri Road. ATD would partner with Capital Metro to construct these new stops and is proposing in-street bus platforms. A representative of Capital Metro will attend the open house to answer any questions and receive feedback on these proposed changes. Each in-street bus platform would require about 140’ of street parking to be removed.
- **Unsafe intersection of Pleasant Valley Road at Teri Road** – Safety issues were identified at this intersection at both the Listening Session and as a near-term 2016 Bond Safe Routes to School priority by Rodriguez Elementary due to the existing multi-lane all-way stop. The proposed near-term option to address these safety concerns is the installation of a roundabout like the one at Pleasant Valley Road and St. Elmo Road. This option would require about 100’ of street parking to be removed at each corner. A traffic signal was studied at this location and it does not meet signal warrants.

**Figure 2 – Typical Existing Cross Section for Teri Road – Freidrich Ln to Nuckols Crossing Rd**

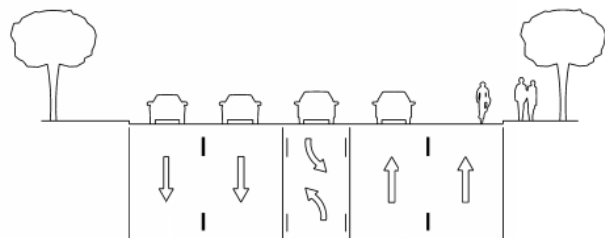


**Figure 3 – Typical Proposed Cross Section for Teri Road – Freidrich Ln to Nuckols Crossing Rd**

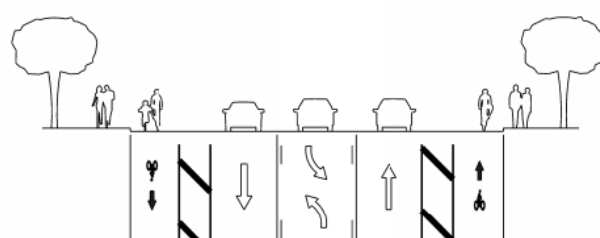


\*Left turn lane will remain where needed to facilitate turning movements.

**Figure 4 – Typical Existing Cross Section for Teri Road – IH 35 to Freidrich Ln**



**Figure 5 – Typical Proposed Cross Section for Teri Road – IH 35 to Freidrich Ln**



Sincerely,

Mike Schofield, P.E.  
Active Transportation and Street Design Engineer  
Transportation Department | City of Austin  
(512) 974-7834  
mike.schofield@austintexas.gov

Laura Dierenfield  
Active Transportation and Street Design Division Manager  
Transportation Department | City of Austin  
(512) 974-7189  
laura.dierenfield@austintexas.gov



## Austin Transportation Department

P.O. Box 1088

Austin, TX 78767

September 14, 2017

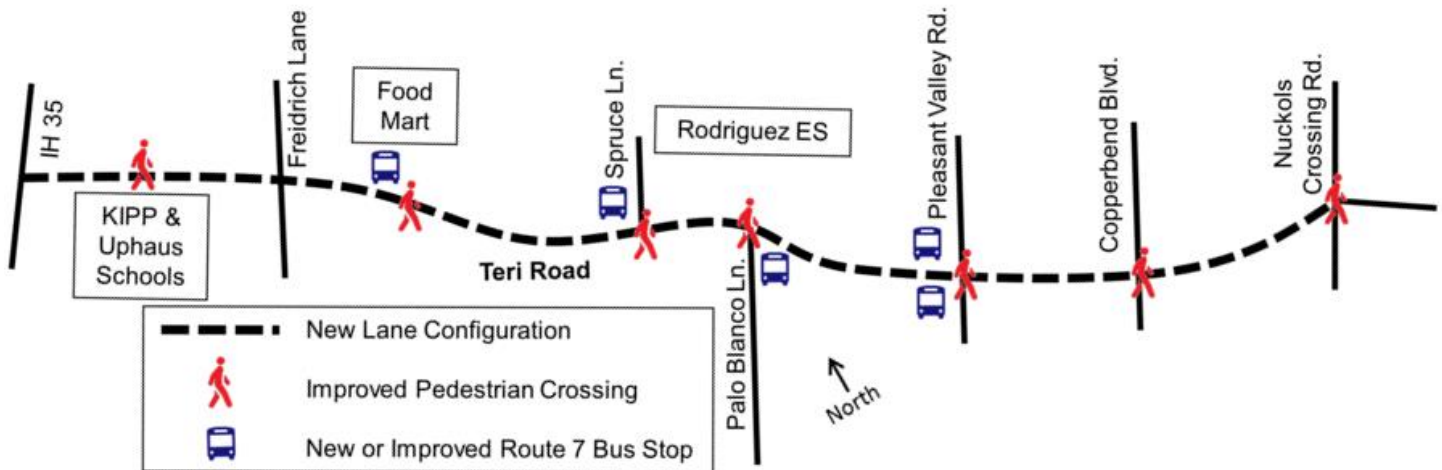
To Stakeholder, Property Owner, or Resident:

### Oportunidad para aportar su opinión sobre mejoramientos a la carretera

**Teri Road**, de IH 35 a Nuckols Crossing Road, se está evaluando para mejoramientos a la seguridad y movilidad de todos los usuarios de la calle. Usted está recibiendo esta notificación porque vive cerca de Teri Road, es dueño de propiedad cerca de Teri Road, o es parte interesada de Teri Road en Austin, Texas. *Si necesita un documento traducido en español, llame a (512) 974-7092.*

El 15 de febrero de 2017, el Departamento de Transporte de Austin (ATD) llevó a cabo una sesión donde se escucharon las necesidades de transporte según la comunidad, y de mismo modo se realizó un paseo por la calle con la comunidad para entender mejor las necesidades de seguridad y movilidad de los usuarios de Teri Road. Basado en los aportes de esta reunión y para mejorar la movilidad y seguridad de todo usuario, ATD propone cambios que se espera tengan un impacto positivo en reducir exceso de velocidad vehicular, así también como mejorar los cruces peatonales de modo que se mejore la comodidad y seguridad de ciclistas. La ubicación de estas mejoras se muestra en la Figura 1.

**Figura 1 – Área del Proyecto de Teri Road y mejoramientos planeados**



### Como aportar comentarios

ATD espera recibir comentarios de aquellos que utilizan la carretera. Empleados de la ciudad estarán anfitriando un evento donde se explicara el proyecto, se escuchara al público, y se darán respuestas a preocupaciones sobre el proyecto.

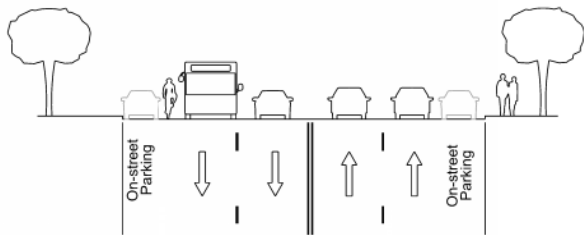
**Project Open House | Casa Abierta del Proyecto**  
**Martes, 3 de octubre de 6:00 a 7:00 PM**  
**Escuela Primaria Rodriguez - 4400 Franklin Park Drive**

Para más información o para dar su comentario antes de la fecha de la junta, favor de contactar al diseñador del proyecto al correo electrónico [Mike.Schofield@austintexas.gov](mailto:Mike.Schofield@austintexas.gov) o por teléfono al 512/974-7834.

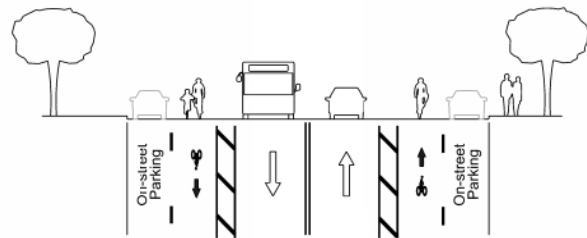
## Preocupaciones escuchadas en la junta previa:

- **Velocidad vehicular insegura** – Velocidades de vehículo consideradas inseguras en Teri Road son un problema discutido por la comunidad y por usuarios de la carretera. La sección transversal propuesta mostrada en la figura 3 y en la figura 5 fomentaran una reducción de velocidad.
- **Falta de acceso seguro para bicicletas** – Basado en los comentarios de la comunidad, así también como recomendado por el plan de bicicletas de Austin, el cual muestra Teri Road como parte de la red de rutas para bicicletas para toda edad y habilidad, la pintura de la carretera proporcionara un carril de bicicletas con distancia separando a automóviles como se muestra en las figuras 3 y 5. Los carriles de bicicleta también fueron pedidos por el consejo asesor del plantel de la escuela primaria Rodriguez con una prioridad a término cercano para proyectos relacionados con “Safe Routes to School” del bono municipal del 2016.
- **Falta de alumbramiento de carretera** – ATD pidió al departamento de electricidad Austin Energy estudiar el alumbramiento de la calle. Austin Energy estará instalando mejoramientos al sistema de alumbramiento a finales del 2017 o a principios del 2018.
- **Cruces peatonales inseguros** – Siete intersecciones fueron identificadas por la comunidad como necesitados de mejoramientos para cruzar a peatones, mostrado en la figura 1. ATD propone mejorar la visibilidad a estas ubicaciones, así también como a reducir la distancia necesaria para cruzar la calle. Islas de refugio peatonal son propuestas en los apartamentos Woodrow Square, en Spruce Lane, Palo Blanco Lane, y Copperbend Blvd.
- **Servicio de Autobús** – Como parte del plan Connections del 2025, Capital Metro (CMTA) extenderá la ruta 7 (este) en Teri Road hasta Pleasant Valley Road, con cuatro nuevos términos de autobús. ATD se estará asociando con CMTA para construir estos nuevos términos los cuales proporcionaran plataformas de autobús en la carretera. Un representante de CMTA asistirá a la junta para responder a preguntas.
- **Intersección insegura de Pleasant Valley Road con Teri Road** – Problemas de seguridad fueron identificados en esta intersección tanto en la sesión se escucha, como en recomendaciones de “Safe Routes to School” relacionados con el alto en toda dirección que existe en la intersección. La opción a corto plazo para abordar preocupaciones de seguridad es la instalación de una glorieta parecido al cual existe en la intersección de Pleasant Valley con St. Elmo Rd. Un estudio para instalar un semáforo demostró que justificaciones para instalación no se pudieron cumplir.

**Figure 2 – Sección transversal típica existente de Teri Rd. de Freidrich Ln a Nuckols Crossing Rd**

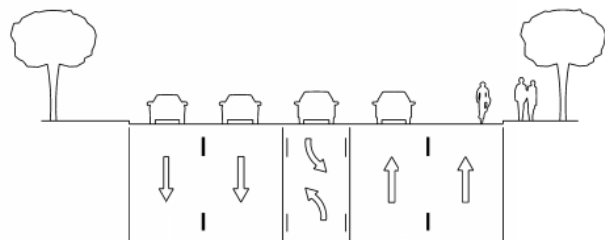


**Figure 3 – Sección transversal típica propuesta para Teri Rd. de Freidrich Ln a Nuckols Crossing Rd**

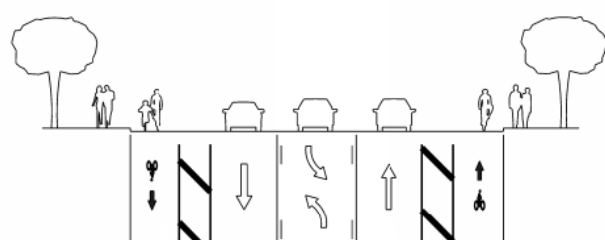


\*Carril para vuelta hacia izquierda se mantendra donde es necesario para facilitar movimientos.

**Figure 4 – Sección transversal típica existente de Teri Rd. de IH 35 a Freidrich Ln**



**Figure 5 – Sección transversal típica propuesta para Teri Rd. de IH 35 a Freidrich Ln**



Sincerely,

Mike Schofield, P.E.  
Active Transportation and Street Design Engineer  
Transportation Department | City of Austin  
(512) 974-7834  
mike.schofield@austintexas.gov

Laura Dierenfield  
Active Transportation and Street Design Division Manager  
Transportation Department | City of Austin  
(512) 974-7189  
laura.dierenfield@austintexas.gov