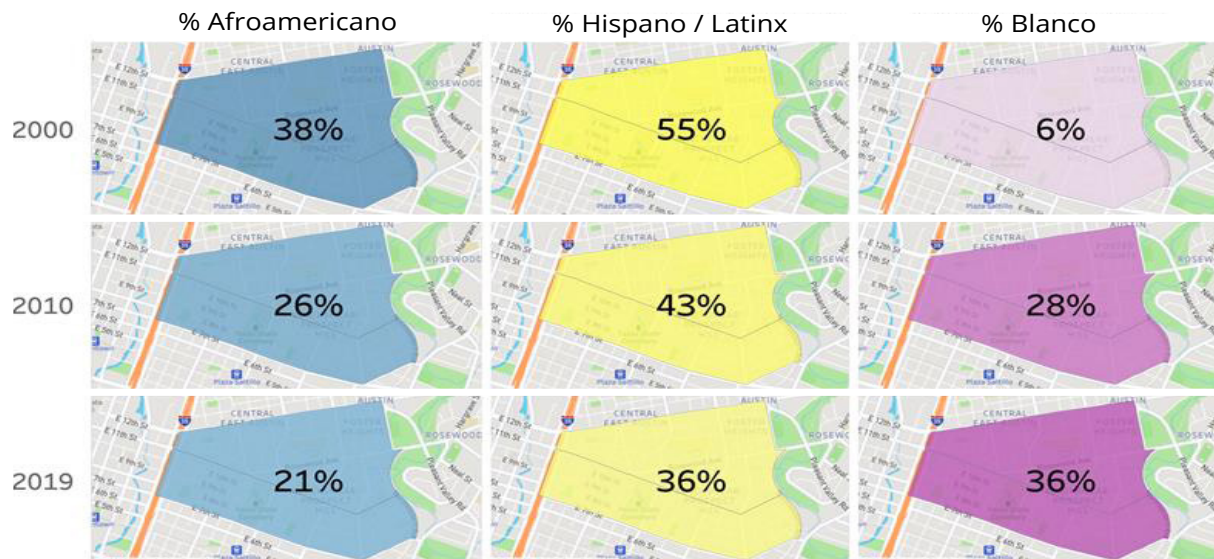


# EQUIDAD RACIAL HERRAMIENTA ANTIDESPLAZAMIENTO

## RESUMEN EJECUTIVO

**Los votantes de Austin emitieron una valiente convocatoria para actuar cuando aprobaron el Fondo Antidesplazamiento de \$300 millones junto con la ampliación del transporte público de Project Connect.**

Las inversiones en transporte público pueden beneficiar a comunidades que han sufrido desinversión históricamente. Sin embargo, estas mejoras pueden desencadenar nuevo desarrollo urbano y atraer a residentes con ingresos más altos. Estos cambios pueden aumentar los impuestos prediales, los alquileres y los costos comerciales. Lo que solía ser una zona accesible puede convertirse en inaccesible para familias de bajos ingresos, dueños de pequeñas empresas y otros grupos vulnerables y obligados al desplazamiento. Estos cambios económicos pueden cambiar drásticamente quiénes viven, trabajan y tienen negocios en un barrio. *Como ejemplo, podemos ver el cambio en la conformación racial y étnica del centro este de Austin en los últimos veinte años.*



Fuente: Oficina de Censos de EE. U.U.: 2000, 2010; Cifras estimadas quinquenales de la encuesta a la comunidad norteamericana: 2019

Las comunidades de color y las comunidades con bajos ingresos suelen lidiar con el racismo institucional en las decisiones que se toman por ellos y en la ignorancia de sus opiniones, prioridades y fortalezas. **Es imprescindible que todos los residentes de Austin estén incluidos en la toma de decisiones, la planificación, el desarrollo, los beneficios y la prosperidad.** El proceso de desarrollo de la Herramienta Antidesplazamiento de Equidad Racial priorizó las opiniones de las personas más afectadas por el desplazamiento. La Herramienta fue cocreada con miembros de la comunidad, que son casi todos personas negras, indígenas y de color (BIPOC por sus siglas en inglés), residentes actuales o anteriores de Eastern Crescent y ganan menos de los ingresos medios de Austin; la mitad no tiene acceso a un vehículo.


El informe y serie de mapas de *Nothing About Us Without Us* expusieron la visión y el propósito de la Herramienta, cómo se desarrolló y cómo se puede implementar. Los encargados de tomar decisiones y los miembros de la comunidad usarán la Herramienta para evaluar cómo gastar el Fondo Antidesplazamiento, priorizando programas generados por la comunidad y proyectos que ayuden a aquellos con máximo riesgo de desplazamiento cerca de las líneas del transporte público. La Herramienta también se puede usar para evaluar cómo las inversiones en transporte público pueden afectar a las comunidades vulnerables.

# Prioridades para la Herramienta Antidesplazamiento de Equidad Racial

Los miembros de la comunidad, llamados Catalysts, dieron forma a la visión, los impulsores de equidad racial y las prioridades para usar el Fondo Antidesplazamiento.

**Visión** *Imaginamos un Austin conocido por sus comunidades fuertes, vecindarios inclusivos y su diversidad económica y racial como la fundación que motiva el espíritu innovador y emprendedor de la Ciudad. Imaginamos un Austin que da la bienvenida a todos los grupos étnicos entrantes, nuevos trasplantes BIPOC y uno que valora a sus residentes nativos y negocios y organizaciones comunitarias establecidos. Vemos un futuro en el que todos los habitantes de Austin, independientemente de la raza o los medios, prosperemos con el poder de determinar nuestro futuro.*

## Impulsores de la Equidad Racial

-  Prevenir el desplazamiento residencial y comercial
-  Promover la movilidad y la conectividad del transporte
-  Fomentar la movilidad y oportunidad económica
-  Desarrollo urbano de barrios saludables y seguros
-  Desarrollo a partir de ventajas culturales locales
-  Acceso equitativo para todos los barrios

**Poblaciones Prioritarias** Las personas negras, indígenas y de color con riesgo de desplazamiento.

**Lugares Prioritarios** Los barrios en un radio de una milla de una estación de Project Connect en Eastern Crescent. Generaciones en esta zona han sufrido desplazamiento forzoso, segregación, prácticas discriminatorias y desinversión. La zona actualmente sufre el aburguesamiento y nuevos ciclos de desplazamiento.

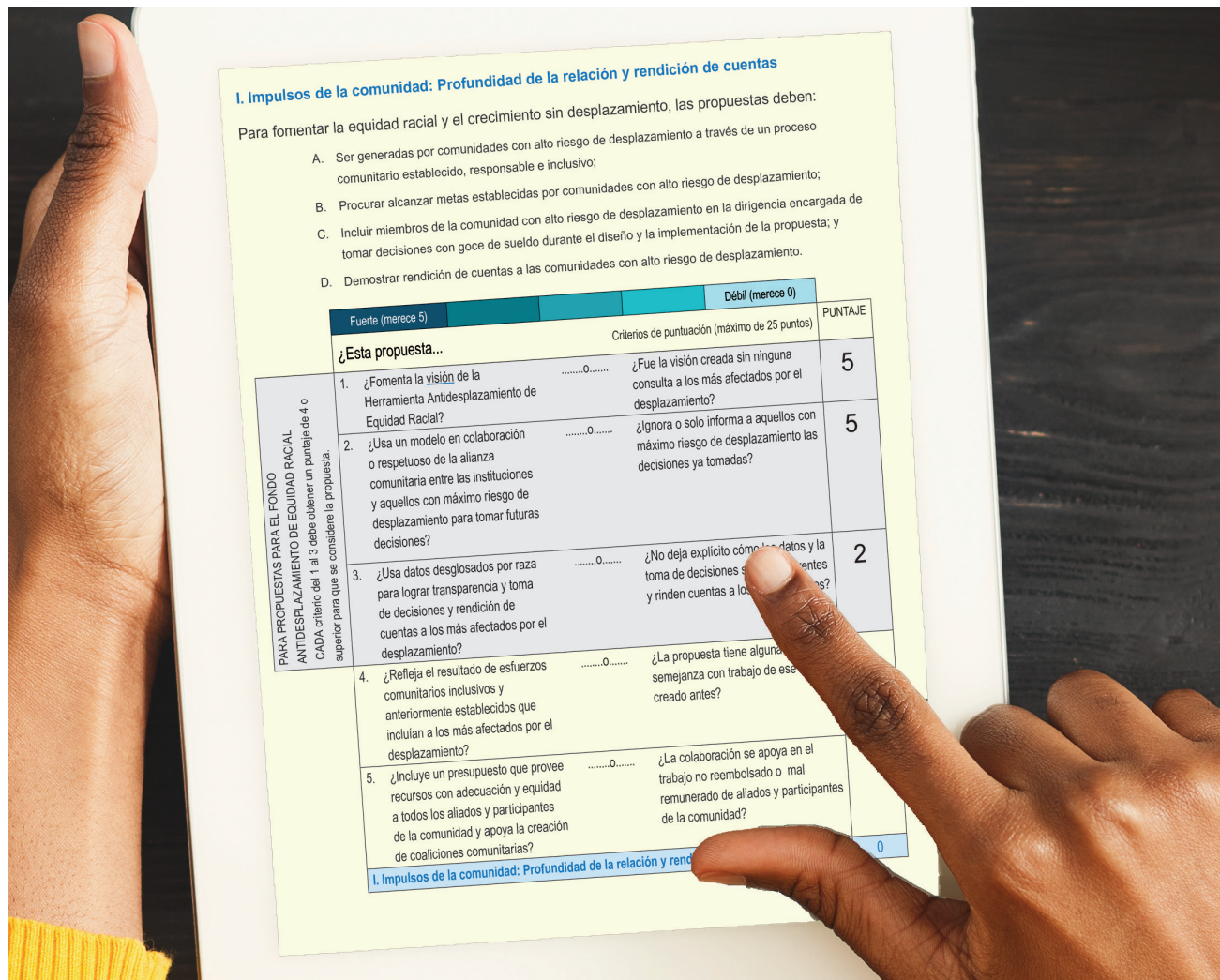
**Objetivos Prioritarios** Se necesita de un abordaje equilibrado para tratar la larga historia de desinversión pública y privada en las comunidades de color. La ilustración de “Prioridades de asignación equilibrada para el Fondo Antidesplazamiento” fue creada por la Catalyst de Equidad Racial Jasmine Willis.



# Cómo usar la Herramienta Antidesplazamiento de Equidad Racial

La Herramienta Antidesplazamiento de Equidad Racial es un marco para evaluar proyectos, programas y políticas antidesplazamientos. Requiere que las propuestas para el uso del Fondo Antidesplazamiento:

- Estén impulsadas por aquellos con alto riesgo de desplazamiento y les rindan cuentas a ellos
- Disminuyan significativamente la presión del desplazamiento y supriman diferencias de oportunidades y
- Sigam los guardarraíles de la comunidad para prevenir los daños del desplazamiento y económicos



La Herramienta Antidesplazamiento de Equidad Racial es una guía para el crecimiento de Austin como un lugar equitativo para vivir y trabajar. Está diseñada para poder ser utilizada por un destinatario general que incluye Austin Transit Partnership, Capital Metro, la Ciudad de Austin, instituciones aliadas y miembros de la comunidad, sobre todo, los más afectados por el desplazamiento.

El personal de la Ciudad y los Catalysts organizarán sesiones de aprendizaje para que la comunidad sepa más acerca del proceso y cómo usar la Herramienta.

**Inscríbese en [AustinTexas.gov/RacialEquity](https://AustinTexas.gov/RacialEquity) para ser parte de las próximas sesiones de aprendizaje sobre la Herramienta Antidesplazamiento de Equidad Racial.**