

AUSTIN-BERGSTROM INTERNATIONAL AIRPORT

Fuel Facility Project

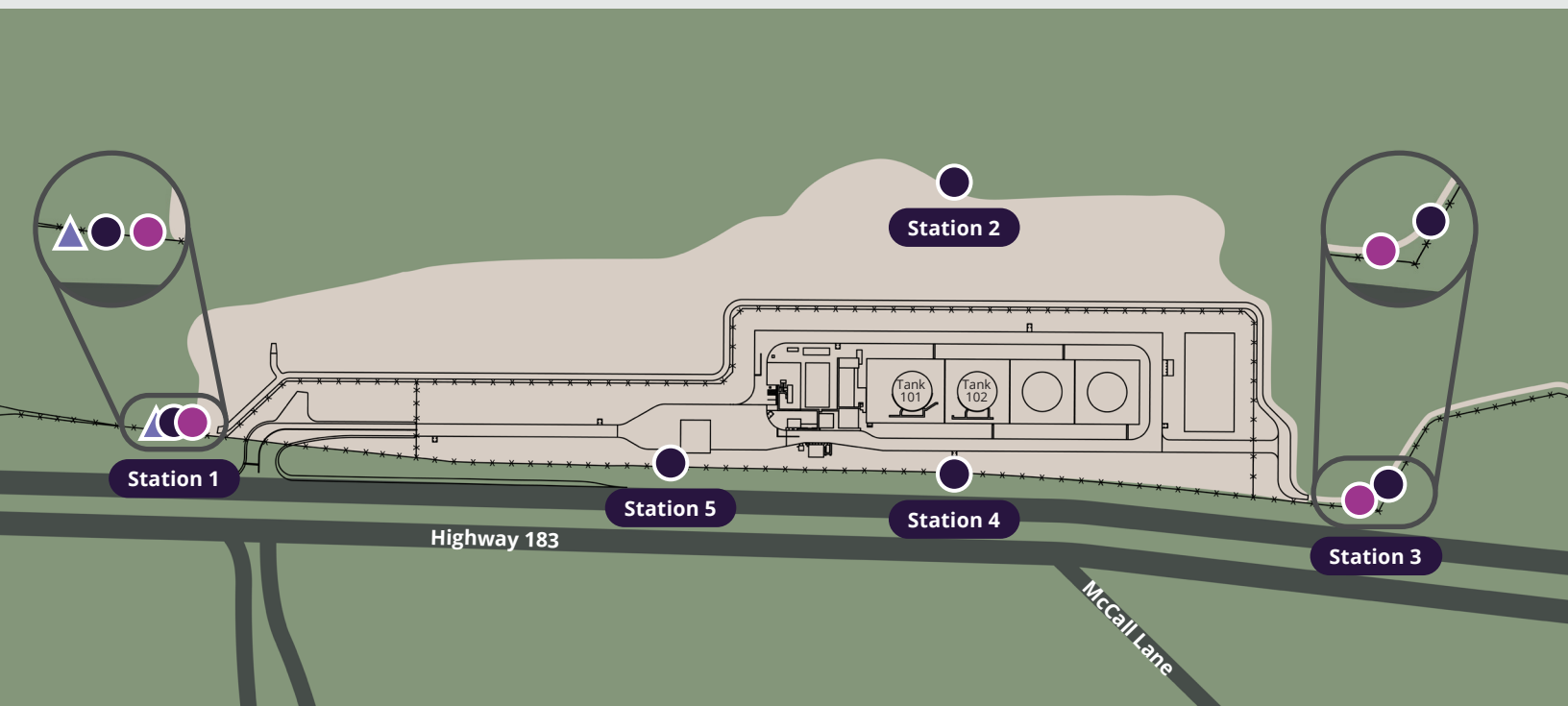


MONITORING AIR QUALITY

Austin-Bergstrom International Airport (AUS), alongside our aviation partners that operate at AUS, are committed to the safety and well-being of neighbors, employees and passengers. To ensure the safety of our neighbors and our community, we are actively monitoring the air quality at the new facility. We've installed seven air quality monitoring devices at five individual stations around the fuel facility (see map for locations). The monitoring data will be updated monthly, and is available for review at our website: PublicInput.com/AUSFuel



West Fuel Facility Baseline Air Monitoring Locations



- Photo Ionization Detector (real-time VOC monitoring)
- Passive Sampler
- Weather Station
- Fence

BASELINE AIR QUALITY (SUMMER 2023)

What this chart shows is that currently, across all stations, all detections of VOCs are orders of magnitude lower than amounts associated with negative impacts to health. *The units for all data shown are micrograms per cubic meter.*

Volatile Organic Compound	Average level detected at the Facility	Highest level detected at the Facility	ELS-Short Term Concentrated Hourly Exposure Averaging	ESL-Long Term Continual Annual Exposure Averaging
Benzene	0.5	1	170	4.5
Naphthalene	0.0697	0.1	440	50
Toluene	0.542	0.82	4,500	1,200
Ethyl Benzene	0.245	0.25	26,000	570
Total Xylenes	0.558	0.72	2,200	180
Trimethylbenzene	Not Detectable	Not Detectable	4,400	54

ESL: Effects Screening Level. The Texas Commission on Environmental Quality (TCEQ) uses ESLs to determine if additional air-monitoring is necessary.

If measured VOCs are less than the screening level, negative health impacts are not expected. If measured VOCs are greater than the screening level, the airport will conduct further review.

WHAT WE ARE MONITORING

The fuel facility emits gases known as volatile organic compounds, or VOCs. The types of VOCs we measure included: Benzene, Naphthalene, Toluene, Ethyl Benzene, Total Xylenes, and Trimethylbenzene. The chart to the left shows the baseline data collected this summer. This data was collected prior to filling the tanks with fuel so that future sampling will show the actual difference in air quality, before and after fueling operation.



For more information about the jet fuel facility, safety features, the public art project, and to keep tabs on the air quality data, scan the QR code or visit PublicInput.com/AUS_Fuel



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE AUSTIN-BERGSTROM

Proyecto de Instalaciones de Combustible

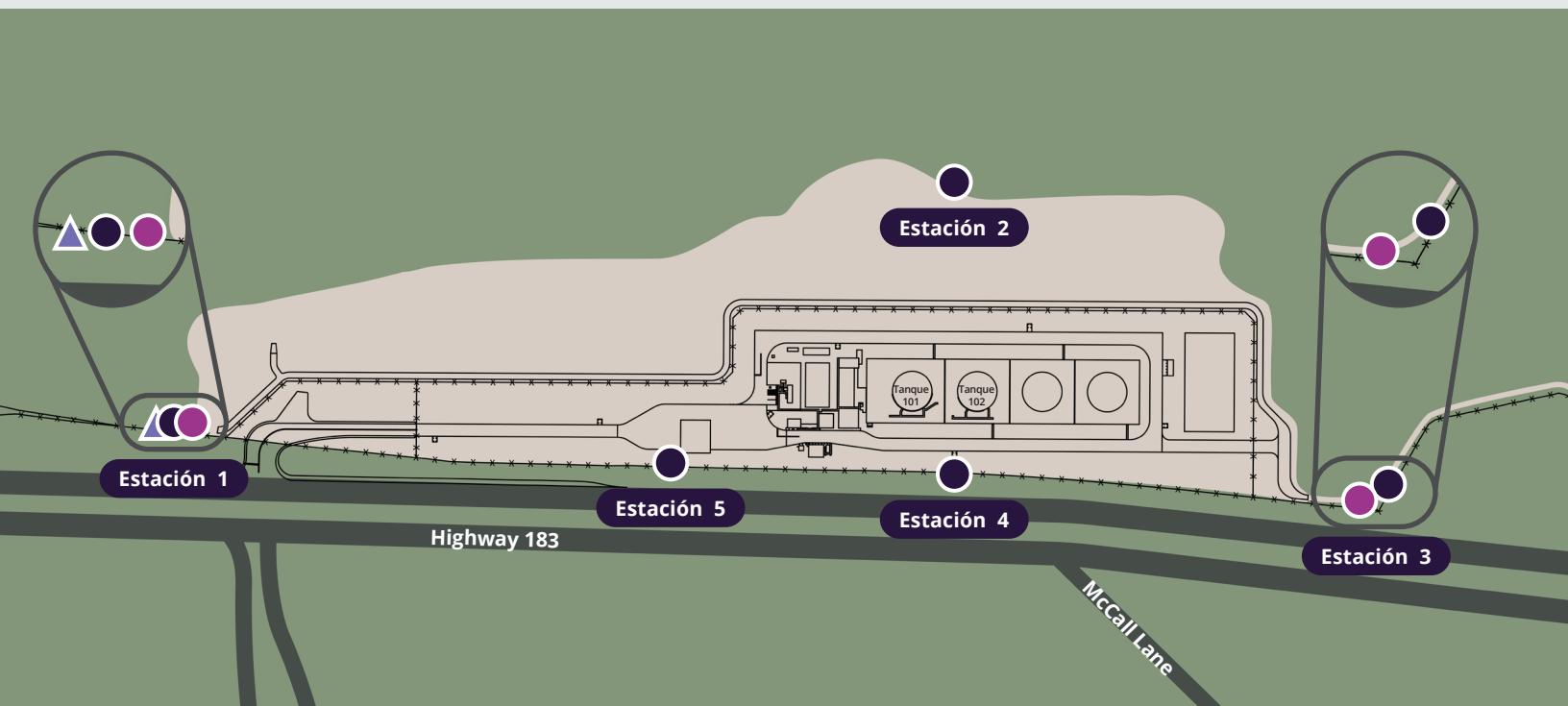


MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE

Aeropuerto Internacional Austin-Bergstrom (AUS), junto con nuestros socios de aviación que operan en AUS, están comprometidos con la seguridad y el bienestar de vecinos, empleados y pasajeros. Para garantizar la seguridad de nuestros vecinos y nuestra comunidad, estamos monitoreando activamente la calidad del aire en las nuevas instalaciones. Hemos instalado siete sistemas de calidad del aire. Dispositivos de monitoreo en cinco estaciones individuales alrededor de la instalación de combustible. (ver mapa para ubicaciones). Los datos de seguimiento se actualizarán mensualmente, y está disponible para su revisión en nuestro sitio web: PublicInput.com/AUSFuel



Ubicaciones de monitoreo de aire de línea de base de West Fuel Facility



● Detector de Fotoionización (monitoreo de COV en tiempo real) ● Muestreador Pasivo ▲ Estación Meteorológica -x-x-x- Cerca

CALIDAD DEL AIRE DE REFERENCIA (VERANO DE 2023)

Lo que muestra este gráfico es que actualmente, en todas las estaciones, todas las detecciones de COV son órdenes de magnitud inferior a las cantidades asociadas con impactos negativos para la salud. *Las unidades para todos los datos mostrados son microgramos por metro cúbico.*

Compuesto Orgánico Volátil	Nivel medio detectado en la Instalación	Nivel más alto detectado en la Instalación	ESL-Promedio de Exposición Horaria Concentrada a Corto Plazo	ESL-Promedio de Exposición Continua a Largo Plazo
Benceno	0.5	1	170	4.5
Naftaleno	0.0697	0.1	440	50
Tolueno	0.542	0.82	4,500	1,200
Etilbenceno	0.245	0.25	26,000	570
Xilenos Totales	0.558	0.72	2,200	180
Trimetilbenceno	Indetectable	Indetectable	4,400	54

ESL: Nivel de detección de efectos. La Comisión de Calidad Ambiental de Texas (TCEQ) utiliza ESL para determinar si es necesario un monitoreo del aire adicional.

Si los COV medidos son inferiores al nivel de detección, no se esperan impactos negativos para la salud. Si los COV medidos son mayores que el nivel de detección, el aeropuerto realizará una revisión adicional.

LO QUE ESTAMOS MONITORIZANDO

La instalación de combustible emite gases conocidos como compuestos orgánicos volátiles o COV. Los tipos de COV que medimos incluyeron: benceno, naftaleno, tolueno, etilbenceno, xilenos totales y trimetilbenceno. El gráfico de la izquierda muestra los datos de referencia recopilados este verano. Estos datos se recopilaron antes de llenar los tanques con combustible para que futuros muestreos muestren la diferencia real en la calidad del aire, antes y después de la operación de abastecimiento de combustible.



Para más información sobre el instalación de combustible para aviones, elementos de seguridad, el proyecto de arte público, y controlar la calidad del aire datos, escanea el código QR o visita PublicInput.com/AUS_Fuel

