Welcome to the Environmental Assessment Open House!

¡Bienvenidos a la Reunión en Persona de la Evaluación Ambiental!

Join us at 10:30 a.m. and 12 p.m. for a brief overview presentation

Please drop-off your comments before leaving or submit comments to SpeakUpAustin.org/AUS-EA by April 7

Únase a nosotros a las 10:30 a.m. y 12 p.m. para una breve presentación general

Deje sus comentarios antes de irse o envíe sus comentarios a SpeakUpAustin.org/AUS-EA antes del 7 de abril

Welcome to the Environmental Assessment Open House!
Spanish Interpretation is Available

¡Bienvenidos a la Reunión en Persona de la Evaluación Ambiental! Contamos con interpretación en español

Austin-Bergstrom International Airport

Environmental Assessment Partners
Socios de la Evaluación Ambiental

Texas Department of Transportation

TEXAS HISTORICAL COMMISSION
REAL PLACES TELLING REAL STORIES

TEXAS PARKS & WILDLIFE

City of Austin Partners
Socios de la Agencias Públicas

Public Works Department

Departamento de Obras Públicas

Capital Contracting Office

Oficina de Contrataciones Capitales

Watershed Protection

Protección de Zonas Aluviales

Austin-Bergstrom International Airport

Environmental Assessment Project Team
Equipo del Proyecto de Evaluación Ambiental

Department of Aviation Project Team
Equipo de Proyecto del Departamento de Aviación

Brian Zinn
Environmental Team Lead / *Líder del Equipo Ambiental*
(10 years of experience / *10 años de experiencia*)

Kane Carpenter
Environmental Affairs Division Manager / *Gerente de la División de Relaciones Ambientales*
(25 years of experience / *25 años de experiencia*)

Consultant Team / *Equipo de Consultores*

Dave Full
RS&H, Project Manager, Technical NEPA
Documentation & Quality Assurance
Gerente del Proyecto,
Documentación Técnica y Control de Calidad
(38 years of experience / *38 años de experiencia*)

Grayson Cox
KSA, Project Manager, Quality Assurance
KSA, Gerente del Proyecto, Control de Calidad
(13 years of experience / *13 años de experiencia*)

Christen Warkoczewski
Baer Engineering, Wildlife Biologist
Baer Engineering, Biólogo de vida Silvestre
(6 years of experience / *6 años de experiencia*)

Nadya Prociuk
Baer Engineering, Cultural Resources Team Lead
Baer Engineering, Líder del Equipo de Recursos Culturales
(16 years of experience / *16 años de experiencia*)

Timothy Middleton
HMMH, Noise & Air Quality
HMMH, Calidad del Ruido y del Aire
(15 years of experience / *15 años de experiencia*)

Santiago Araque
Kimley-Horn, Technical Traffic Analysis
Kimley-Horn, Analista de Tráfico Tecnológico
(10 years of experience / *10 años de experiencia*)

Eugene Foster
Baer Engineering, Historic Resources Specialist
Baer Engineering, Especialista en Recursos Históricos
(33 years of experience / *33 años de experiencia*)

Shuronda Robinson
Adisa Communications,
Community Engagement & Outreach
Adisa Communications, Alcance Comunitario
(30 years of experience / *30 años de experiencia*)

Nearly 500 years of combined experience and expertise across the full List of Preparer's team.
*Casi **500 años** de experiencia y conocimientos combinados en todo el equipo de la Lista de Preparadores.*

Airport Expansion and Development Program

Programa de Ampliación y Desarrollo del Aeropuerto

The Airport Expansion and Development Program (AEDP) guides development and construction at AUS over the next five to seven years.

The AEDP takes a re-strategized approach at implementing key components of the 2040 Master Plan.

- Optimizing the Barbara Jordan Terminal (BJT)
- Building a midfield concourse and connecting underground tunnel
- A new Central Utility Plant & electrical substation
- Relocating and improving taxiways

El Programa de Expansión y Desarrollo del Aeropuerto (AEDP) guía el desarrollo y la construcción en AUS durante los próximos cinco a siete años.

El AEDP adopta un enfoque con mejores estrategias para implementar los componentes clave del Plan Maestro 2040.

- *Optimización de la Terminal Barbara Jordan (BJT)*
- *Construcción de una explanada en el centro del campo y un túnel subterráneo de conexión*
- *Una nueva planta de servicios públicos y una subestación eléctrica*
- *Reubicación y mejora de carriles de rodaje*

Project Purpose and Need
Propósito y necesidad del proyecto

The purpose of the AEDP is to:

- Improve the passenger experience and accommodate forecasted demand
- Provide reliable air service to Central Texans
- Provide a safe, convenient and environmentally sound travel experience
- Reflect the Austin Community

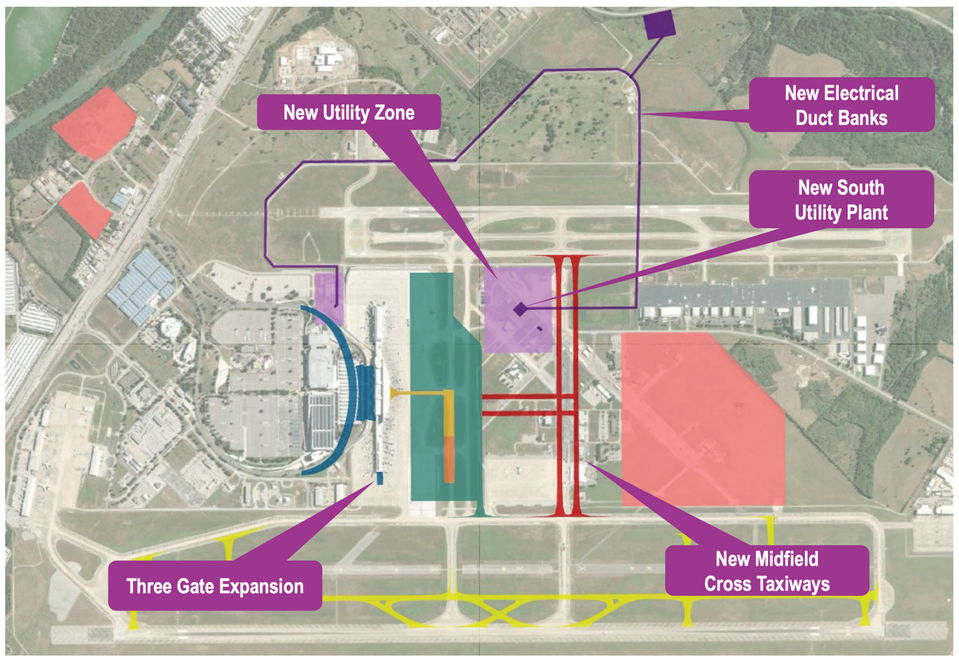
El propósito de AEDP es:

- *Mejorar la experiencia de los pasajeros y satisfacer la demanda prevista*
- *Proporcionar un servicio aéreo confiable a los residentes del Centro de Texas.*
- *Brindar una experiencia de viaje segura, conveniente y ambientalmente consciente.*
- *Reflejar el espíritu de la comunidad de Austin.*

Austin-Bergstrom International Airport

Airport Expansion and Development Program Proposed Projects

Proyectos Propuestos del Programa de Expansión y Desarrollo del Aeropuerto

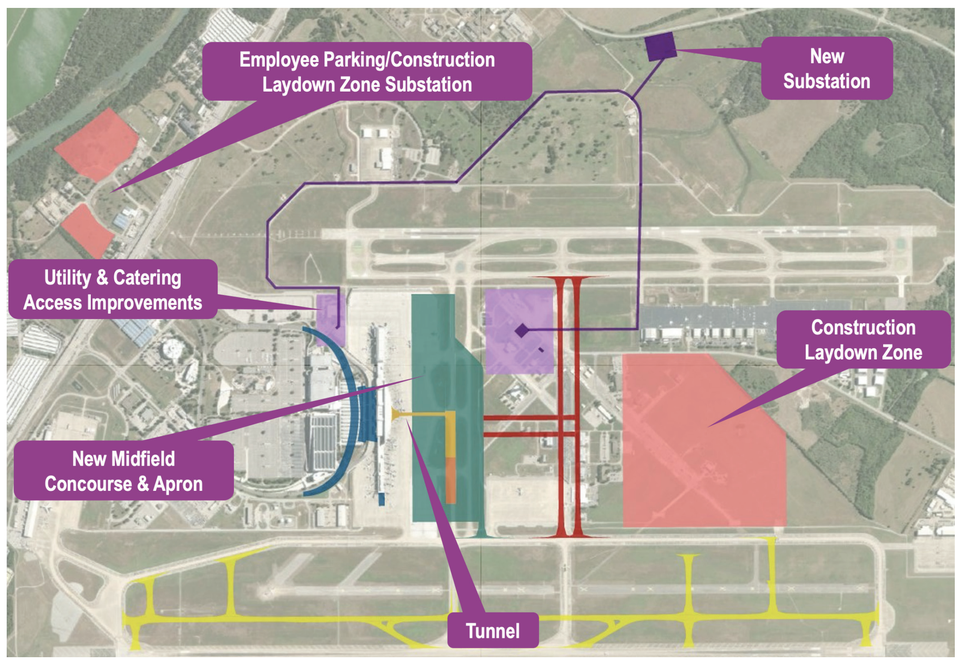


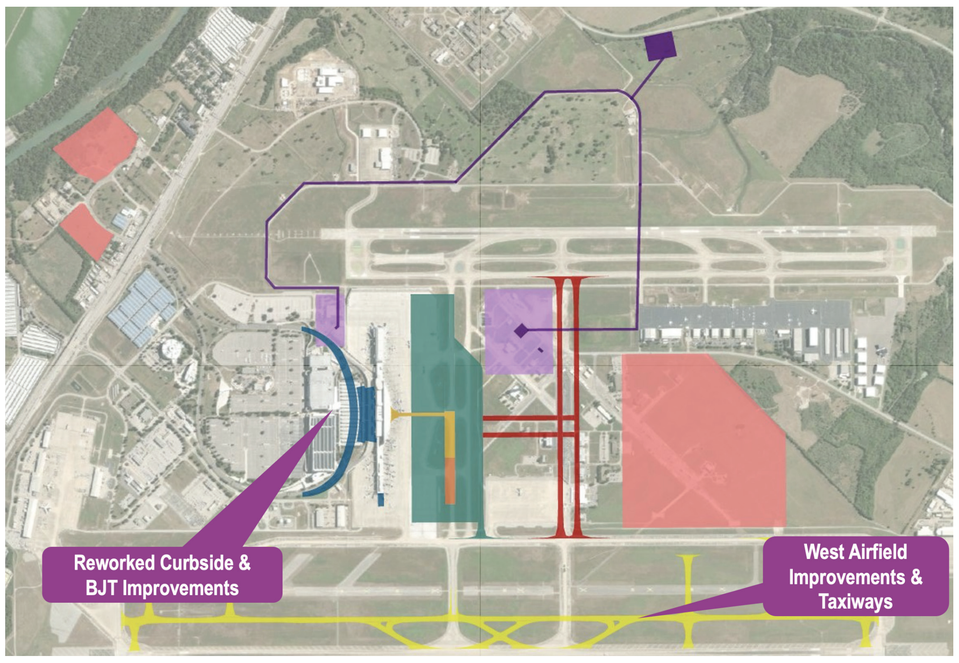
- Three Gate Expansion
- New Midfield Cross Taxiways
- New South Utility Plant
- New Electrical Duct Banks
- New Utility Zone

- *Expansión de tres terminales*
- *Nuevos carriles de rodaje de cruces centrales*
- *Nueva planta de servicios públicos del sur*
- *Nuevos contenedores subterráneos de cables de telecomunicación y servicios*
- *Nueva zona de servicios públicos*

- Employee Parking/Construction Laydown Zone Substation
- New Substation
- Tunnel
- Construction Laydown Zone
- Utility & Catering Access Improvements
- New Midfield Concourse & Apron

- *Estacionamiento de empleados/Subestación de la zona de colocación de la construcción*
- *Subestación nueva*
- *Túnel*
- *Zona de colocación de la construcción*
- *Mejoras en el acceso a servicios públicos y servicios de banquetería*
- *Nueva explanada y plataforma del mediocampo*





- Reworked Curbside & BJT Improvements
- West Airfield Improvements & Taxiways

- *Reconstruir las aceras y optimizar la terminal Barbara Jordan*
- *Mejoras en el aeródromo oeste y carriles de rodaje*

Austin-Bergstrom International Airport

National Environmental Policy Act (NEPA) Overview

Descripción General de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)

The EA is a review process guided by NEPA that will assess potential impacts to the environment associated with airport construction projects.

- This review process will determine **if significant impacts would occur**.
- This EA is prepared in accordance with NEPA, as amended, under Council of Environmental Quality (CEQ) Regulations for Implementing the Procedural Provisions of NEPA, FAA Order 1050.1F, Environmental Impacts: Policies and Procedures, 1050.1F Desk Reference, and FAA Order 5050.4B, National Environmental Policy Act (NEPA) Implementing Instructions for Airport Actions, applicable Executive Orders (EOs), and other applicable federal, state, and local requirements.

La EA es un proceso de revisión guiado por NEPA que evaluará los impactos potenciales al medio ambiente asociados con los proyectos de construcción del aeropuerto.

- *Este proceso de revisión determinará* **si se producirían impactos significativos***.*
- *Esta EA se preparará de conformidad con la NEPA, enmendada, conforme a las Regulaciones del Consejo de Calidad Ambiental (CEQ) para implementar las disposiciones procesales de la NEPA, la Orden 1050.1F de la FAA, Impactos ambientales: políticas y procedimientos, la Referencia de escritorio 1050.1F y la Orden 5050.4 de la FAA. B, Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) Implementando Instrucciones para Acciones Aeroportuarias, Órdenes Ejecutivas (EO) aplicables y otros requisitos federales, estatales y locales aplicables.*

Timeline & Near-Term Milestones
Cronología e Hitos a Corto Plazo

AIRPORT EXPANSION & DEVELOPMENT PROGRAM LAUNCH
July 2021

PUBLIC SCOPING
Late Summer - Early Fall 2021

- Purpose and Need Statement finalization
- FAA coordination meetings
- State Historic Preservation Officer coordination
- Virtual Public Scoping Meeting & Comment Period

PREPARE THE EA
Late Fall 2021

- Draft noise and air quality studies completed
- Cultural resource field work
- Environmental Impact Category Study Reports completed

DRAFT EA PUBLIC MEETINGS
March 2022

PUBLISH DRAFT EA
February 2022

FAA Review of the EA
April 2022

LANZAMIENTO DEL PROGRAMA DE AMPLIACIÓN Y DESARROLLO DEL AEROPUERTO
Julio 2021

ALCANCE PÚBLICO
Finales del Verano – Principios del Otoño 2021

- Finalización de la Declaración de Propósito y Necesidad
- Reuniones de coordinación de la FAA
- Coordinación del Oficial Estatal de Preservación Histórica
- Reunión pública virtual de alcance y período de comentarios

PREPARACIÓN DE LA EA
Finales del Otoño 2021

- Se completaron los estudios de ruido y calidad del aire
- Se finalizó el trabajo de campo de recursos culturales en el reporte de la categoría de impacto ambiental

PROPUESTA EA REUNIONES PÚBLICAS
Marzo 2022

PUBLICAR LA PROPUESTA DE EA
Febrero 2022

Revisión de la EA por la FAA
Abril 2022

Austin-Bergstrom International Airport

No Action Alternative
Alternativa de No Actuar

Keeps the airport in its existing configuration

- Can accommodate forecasted passenger activity through 2027 with remote gates & buses
- Strains operations & negatively impacts passenger experience
- Does not accommodate forecasted 2032 passenger increase

Mantiene el aeropuerto en su configuración actual

- *Puede acomodar la actividad de pasajeros pronosticada hasta 2027 con terminales y autobuses remotos*
- *Tensa las operaciones e impacta negativamente la experiencia de los pasajeros*
- *No tiene en cuenta el aumento de pasajeros previsto para 2032*

Alternatives
Alternativas

4 alternatives were identified and studied:

- **Alternative 1:** Maximum Capacity of Barbara Jordan Terminal
- **Alternative 2:** Expanded Barbara Jordan Terminal
- **Alternative 3:** New Expanded Arrival & Departure Hall with New Pier Concourse & Midfield Concourse B
- **Alternative 4:** New Expanded Arrival & Departure Hall with Midfield Concourse B
- **Alternative 4 best meets the AEDP purpose and need**

Se identificaron y estudiaron 4 alternativas:

- ***Alternativa 1:*** *Capacidad Máxima de la Terminal Barbara Jordan*
- ***Alternativa 2:*** *Ampliación de la Terminal Barbara Jordan*
- ***Alternativa 3:*** *Nueva terminal de llegadas y salidas ampliada con nueva explanada del muelle y explanada central B*
- ***Alternativa 4:*** *Nueva terminal de llegadas y salidas ampliada con la explanada central B*
- ***La alternativa 4 cumple mejor con el propósito y la necesidad del AEDP***

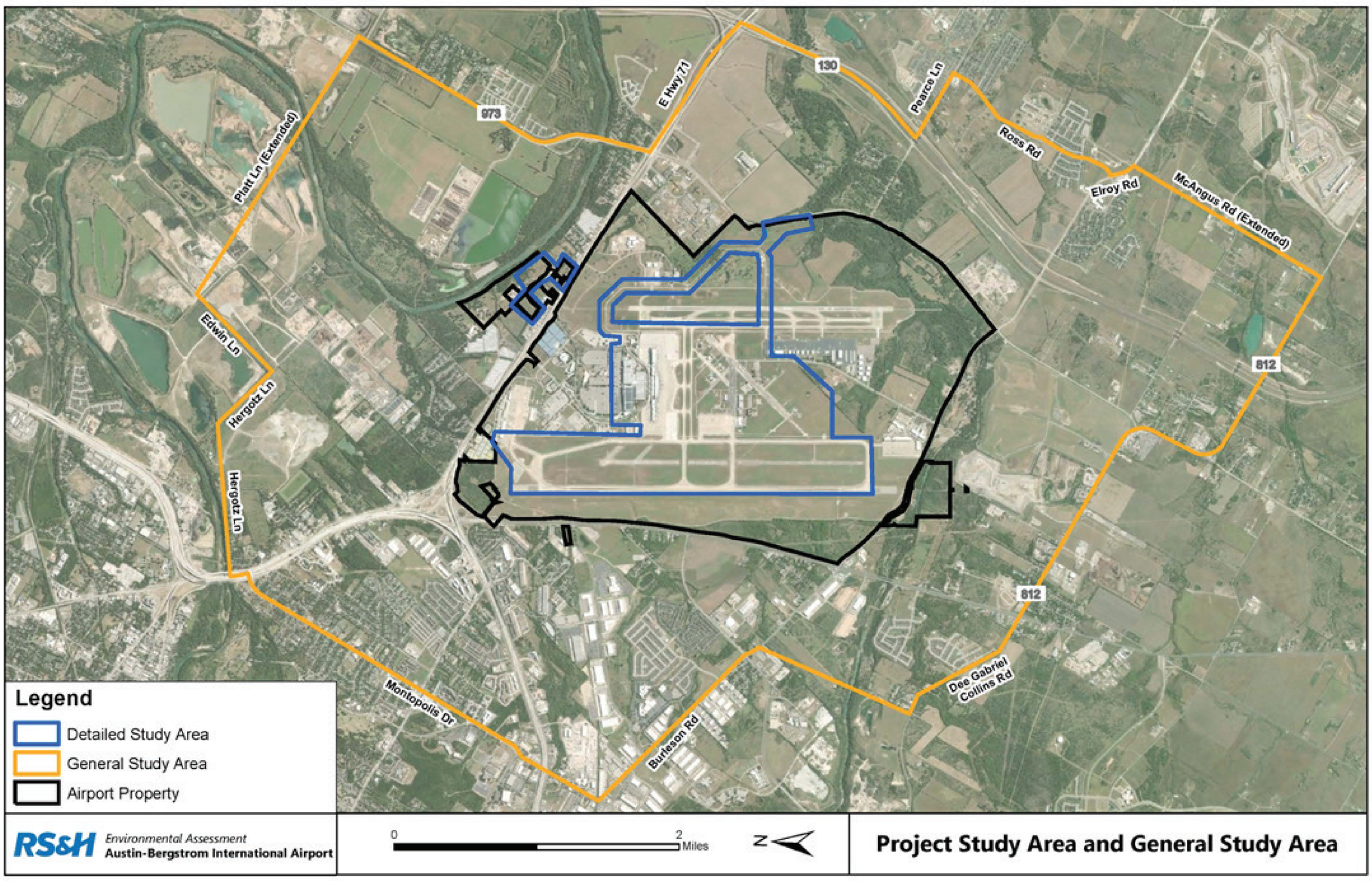
Conceptual rendering of New Gateway to Concourse B
Representación conceptual de la Nueva Terminal con Explanada Central B

General Study Area & Resource Categories

Área de estudio generales y categorías de recursos

- Air Quality
- Biological Resources
- Climate
- Dept. of Transportation 4(f)
- Historical & Cultural Resources
- Natural Resources
- Hazards & Hazardous Materials
- Water Resources
- Surface Transportation
- Socioeconomics & Environmental Justice
- Land Use
- Noise

- *Calidad del Aire*
- *Recursos Biológicos*
- *Clima*
- *Departamento de Transporte 4(f)*
- *Recursos Históricos y Culturales*
- *Recursos Naturales*
- *Peligros y Materiales Peligrosos*
- *Recursos Aluviales*
- *Transporte Terrestre*
- *Socioeconomía y Justicia Ambiental*
- *Uso del Suelo*
- *Ruido*



Austin-Bergstrom International Airport

Environmental Resource

Recursos Ambientales

Noise / *Ruido*

- Projects would not result in a 1.5dB increase over noise-sensitive sites.
- **No significant impact to noise would occur.**

- *Los proyectos no darían como resultado un aumento de 1,5 dB en sitios sensibles al ruido.*
- ***No se produciría un impacto significativo en el ruido.***

The FAA identifies a “significant impact” by operations as a DNL (Day-Night Average Sound Level) increase of **1.5 dB or more at noise-sensitive locations.**

---

*La FAA identifica un “impacto significativo” de las operaciones como un aumento del DNL (Nivel de sonido promedio diurno y nocturno) de **1,5 dB o más en lugares sensibles al ruido.***

Required Mitigation / *Mitigación Requerida*

The FAA will not require mitigation efforts.

AUS will continue to evaluate noise impacts on surrounding communities and respond to noise complaints.

La FAA no requerirá esfuerzos de mitigación.

AUS continuará evaluando los impactos del ruido en las comunidades circundantes y responderá a las quejas por ruido.

Environmental Resource

Recursos Ambientales

Air Quality / *Calidad del Aire*

- Emission estimates are below EPA thresholds for CO, VOC, SOx, PM10 and PM2.5.
- Estimates for NO2 are slightly higher than 100 tons per year threshold.
- AUS partners with the airlines to help reduce air quality impacts.

- *Los niveles de emisiones están por debajo de los limites para CO, VOC, SOx, PM10 y PM2.5.*
- *Los estimados de NO2 son ligeramente superiores a los limites de 100 toneladas por año.*
- *AUS se asocia con las aerolíneas para ayudar a reducir el impacto en la calidad del aire.*

What does in attainment mean? / *¿Qué significa cumplimiento?*

Travis County is considered an attainment area because it meets the EPA's standards for daily emission rates.

El condado de Travis se considera un área de cumplimiento porque cumple con los estándares de la EPA para las tasas de emisión diarias.

Required Mitigation / *Mitigación Requerida*

Because Travis County is in attainment mitigation measures will not be required. Even though the FAA will not require air quality mitigation efforts through this process, AUS is committed to reducing current and future air pollutant emissions.

Debido a que el condado de Travis está en cumplimiento, no se requerirán medidas de mitigación. *Aunque la FAA no requerirá esfuerzos de mitigación de la calidad del aire a través de este proceso, AUS se compromete a reducir las emisiones de contaminantes del aire actuales y futuras.*

Environmental Resource

Recursos Ambientales

Historical & Cultural Resources / *Recursos Históricos y Culturales*

- No archaeological, historic, or cultural resources were found.
- There is one recorded archaeological site.
- This site was not detected during field investigations.
- No historically significant buildings are planned for demolition.
- **No significant impacts** to historical and cultural resources.

- *No se encontraron recursos arqueológicos, históricos o culturales.*
- *Hay un sitio arqueológico registrado.*
- *Este sitio no fue detectado durante las investigaciones de campo.*
- *No se prevé la demolición de edificios de importancia histórica.*
- ***No hay impactos significativos** a los recursos históricos y culturales.*

Required Mitigation / *Mitigación Requerida*

The FAA will not require mitigation. If archaeological material is discovered during construction, construction would stop immediately.

La FAA no requerirá mitigación. *Si se descubre material arqueológico durante la construcción, la construcción se detendría inmediatamente.*

Austin-Bergstrom International Airport

Environmental Resource

Recursos Ambientales

Socioeconomics & Environmental Justice / *Socioeconomía y Justicia Ambiental*

- The project will not cause relocation of homes, schools, daycares, off-airport businesses, or parks.
- The COA owned property across Hwy 71 is the only off-airport construction. All other construction in this development plan will be on the airport campus.
- The project would positively impact employment levels through job creation.
- **No significant impacts** to Environmental Justice populations.

- *El proyecto no provocará la reubicación de viviendas, escuelas, guarderías, o negocios fuera del aeropuerto o parques.*
- *La propiedad de COA al otro lado de la carretera 71 es la única construcción fuera del aeropuerto. Todas las demás construcciones en este plan de desarrollo estarán en las instalaciones del aeropuerto.*
- *El proyecto tendría un impacto positivo en los niveles de empleo a través de la creación de puestos de trabajo.*
- **No hay impactos significativos** *para las poblaciones de Justicia Ambiental. .*

Required Mitigation / *Mitigación Requerida*

The FAA will not require mitigation.

La FAA no requerirá mitigación.

Environmental Resource

Recursos Ambientales

Water Resources / *Recursos Aluviales*

- No wetlands are proposed to be disturbed.
- No project components are located within FEMA floodplains.
- **No significant impacts** to Onion Creek, Carson Creek, or the Colorado River.

- *No se propone perturbar ningún humedal.*
- *Ningún componente del proyecto está ubicado dentro de las llanuras aluviales de FEMA.*
- ***No hay impactos significativos** en Onion Creek, Carson Creek o el río Colorado.*

Required Mitigation / *Mitigación Requerida*

The FAA will require erosion & sedimentation controls to protect surface waters.

emission rates.

La FAA exigirá controles de erosión y sedimentación para proteger las aguas superficiales.

tasas de emisión.

Environmental Resource

Recursos Ambientales

Land Use / *Uso de la Tierra*

- Land use would not change.
- **No significant impacts** to land use.
- *El uso de la tierra no va a cambiar*
- **No hay impactos significativos** *en el uso de la tierra.*

Required Mitigation / *Mitigación Requerida*

The FAA will not require mitigation.

La FAA no requerirá mitigación.

Austin-Bergstrom International Airport

Environmental Resource

Recursos Ambientales

Biological Resources / *Recursos Biológicos*

- Loss of vegetation could reduce habitat for non-threatened and non-endangered species
- **No significant impacts** on threatened or endangered species.

- *La pérdida de vegetación podría reducir el hábitat de especies no amenazadas y/o en peligro de extinción.*
- ***No hay impactos significativos*** *en especies amenazadas o en peligro de extinción.*

Required Mitigation / *Mitigación Requerida*

The FAA will not require mitigation.

La FAA no requerirá mitigación.

Austin-Bergstrom International Airport

Environmental Resource

Recursos Ambientales

Climate / *Clima*

- Construction activities would temporarily increase GHG emissions.
- Small increase in GHG due to aircraft operations.
- **No significant impact** to climate.

- *Las actividades de construcción aumentarían temporalmente las emisiones de GEI.*
- *Un pequeño aumento de GHG debido a las operaciones de las aeronaves.*
- **Sin impacto significativo** *en el clima.*

Required Mitigation / *Mitigación Requerida*

The FAA will not require mitigation.

La FAA no requerirá mitigación.

Environmental Resource

Recursos Ambientales

Dept. of Transportation 4(f) / *Departamento de Transportación 4(f)*

- 2 National Register of Historic Places eligible properties would not experience significant noise impacts.
- **No significant impacts** to publicly-owned parks, recreation centers, wildlife refuges and historic sites.

- *Existen 2 propiedades elegibles para el Registro Nacional de Lugares Históricos que no experimentarían impactos de ruido significativos.*
- ***No hay impactos significativos*** *en los parques, centros recreativos, refugios de vida silvestre y sitios históricos de propiedad pública.*

Required Mitigation / *Mitigación Requerida*

The FAA will not require mitigation.

La FAA no requerirá mitigación.

Hazards & Hazardous Materials / *Peligros y Materiales Peligrosos*

- Asbestos and lead-based paint have been abated.
- **No significant impacts** to hazards & hazardous materials.

- *Se han eliminado el asbesto y la pintura a base de plomo.*
- **No hay impactos significativos** *a los peligros y materiales peligrosos.*

Required Mitigation / *Mitigación Requerida*
The FAA will not require mitigation.
La FAA no requerirá mitigación.

Environmental Resource

Recursos Ambientales

Natural Resources / *Recursos Naturales*

- Increase demand of electricity by appx. 8 megawatts.
- **No significant impacts** to natural resources.

- *Aumentar la demanda de electricidad en aprox. 8 megavatios.*
- **Sin impactos significativos** *a los recursos naturales.*

Required Mitigation / *Mitigación Requerida*

The FAA will not require mitigation.

La FAA no requerirá mitigación.

Environmental Resource

Recursos Ambientales

Surface Transportation / *Transporte Terrestre*

- Slight delay at SH 71 & airport roadways.
- **No significant impacts** to surface transportation.

- *Ligero retraso en la SH 71 y las carreteras del aeropuerto.*
- **Sin impactos significativos** *en el transporte de superficie.*

Required Mitigation / *Mitigación Requerida*

The FAA will not require mitigation.

La FAA no requerirá mitigación.

Traffic improvements are anticipated to come with the introduction of the Blue Line light rail to the airport.

Se prevén mejoras en el tráfico con la introducción del tren ligero Blue Line en el aeropuerto.

How to Submit Your Formal Comment

Cómo enviar su comentario formal

Submit your comment before the April 7, 2022 deadline

Envíe su comentario antes de la fecha límite del 7 de abril de 2022

Online: Use the comment box on SpeakUpAustin.org/AUS-EA

Project Open House:
Join us at the Open House
Saturday, March 26, 10 a.m. – 1 p.m.

By Mail:
Send your comment by mail to
Austin-Bergstrom International Airport
ATTN: Environmental Affairs
2716 Spirit of Texas Drive, Austin, TX 78719

By Email:
AirportEngagement@AustinTexas.gov

En línea: Use el cuadro de comentarios en SpeakUpAustin.org/AUS-EA

Project Open House:
Únase a nosotros en la Reunión Presencial el Sábado 26 de marzo de 10 a.m. a 1 p.m.

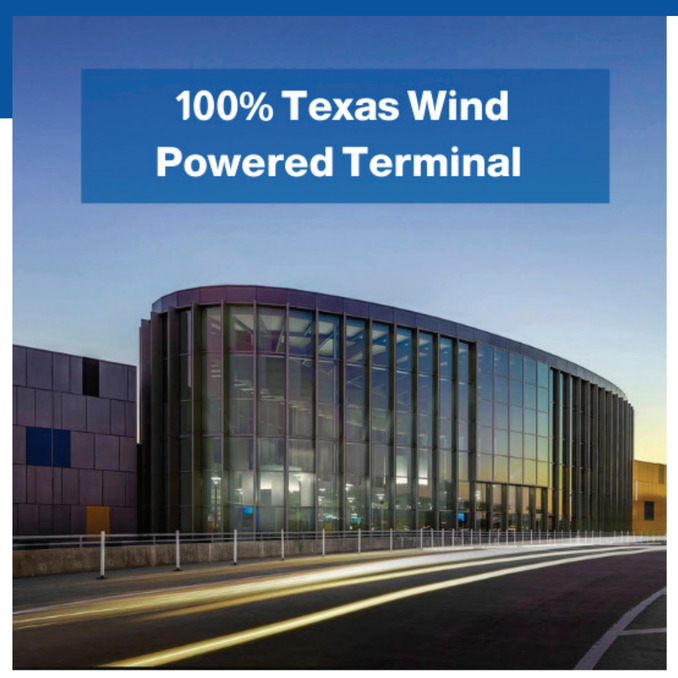
Por Correo:
Envíe su comentario por correo a la dirección:
Austin-Bergstrom International Airport
ATTN: Environmental Affairs
2716 Spirit of Texas Drive, Austin, TX 78719

Por correo electrónico:
AirportEngagement@AustinTexas.gov

Austin-Bergstrom International Airport

AUS Environmental Affairs

AUS Relaciones Ambientales



- **Level 3+ Carbon Accreditation**
  Airports Council International - North America, 2021
- 1 in 4 North American airports
- First medium sized airport to achieve carbon neutrality

- LEED certified buildings

- All new construction guided by Austin Energy Green Building.

austintexas.gov/department/environmental-responsibility

- ***Acreditación de Carbón nivel 3+***
  Consejo Internacional de Aeropuertos - Norte América, 2021
- *1 en 4 aeropuertos norteamericanos*
- *Primer aeropuerto mediano en alcanzar la neutralidad de carbón*

- *Edificios con certificación LEED*

- *Toda la construcción nueva esta guiada por Austin Energy Green Building*