

Aeropuerto Internacional de Austin-Bergstrom



El Aeropuerto Internacional de Austin-Bergstrom (AUS) es propiedad de la ciudad de Austin y está operado por ella, y es el segundo aeropuerto de tamaño medio que más crece en Estados Unidos. Inaugurado en 1999, el aeropuerto se asienta en 4.242 acres de terreno en el sureste de Austin y soporta la creciente demanda de viajes aéreos y envíos de carga anualmente. El aeropuerto, que funciona las 24 horas del día, es un motor económico para la región. Es una infraestructura fundamental que conecta a los habitantes de Austin y a los viajeros del centro de Texas con más de 90 destinos sin escalas. También facilita la entrega de materiales esenciales en todo el estado, el país y las fronteras internacionales. ¿Cómo ha evolucionado el aeropuerto desde 1999?

Personas y cosas (es decir, carga)

[personas]

El aeropuerto es la puerta de entrada a Austin y al centro de Texas, proporcionando servicio aéreo a los habitantes de Austin y a los viajeros de 21 condados de los alrededores. El aeropuerto se construyó para acoger a 11 millones de pasajeros al año. A medida que más personas y empresas se trasladan a Austin y sus alrededores, el aeropuerto experimenta un importante aumento de la demanda de viajes aéreos. AUS superó por primera vez la marca de 11 millones de pasajeros anuales en 2014, y el año de mayor actividad para el aeropuerto fue en 2019, con más de 17 millones de pasajeros anuales. Aunque en 2020 viajaron menos personas debido a la pandemia del COVID-19, la recuperación del aeropuerto continúa y ha sido más rápida de lo previsto inicialmente. En 2022, la carga de pasajeros durante algunos meses superó el número de pasajeros de 2019 y estableció nuevos récords para los días de viaje más intensos. El Plan Maestro 2040 prevé que el número de pasajeros aumente hasta los 31 millones de pasajeros anuales en 2037, por lo que el aeropuerto prevé un fuerte crecimiento en los próximos años. Tiene previsto modernizar el AUS mediante la construcción de infraestructuras críticas y la realización de mejoras para satisfacer la demanda.

[cosas]

En 2019, más de 149 millones de libras de carga aérea llegaron al AUS y lo atravesaron. A partir de noviembre de 2022, la cantidad de carga aérea en AUS alcanzó más de 285 millones de libras. La demanda de productos de comercio electrónico, la entrega de correo y la carga aérea no se está desacelerando. Se construirá una nueva instalación de carga de 10.000 pies cuadrados en el aeropuerto, cuya apertura está prevista para 2023.

Un aeropuerto autosuficiente

Aunque el aeropuerto es propiedad de la ciudad de Austin y está operado por el Departamento de Aviación, el aeropuerto está totalmente separado del presupuesto general de la ciudad de Austin. No recibe dinero de los contribuyentes de la ciudad de Austin. El aeropuerto es autosuficiente y genera ingresos para cubrir los gastos de funcionamiento. El AUS financia los proyectos de mejora y desarrollo con los ingresos, las subvenciones federales, las reservas de efectivo y los futuros ingresos procedentes de los bonos.

Los días de récord son la nueva normalidad en el AUS. Los cinco días con más actividad en la historia del aeropuerto fueron en los últimos años:

1. 43,177 pasajeros el 25 de octubre de 2022
2. 36,052 pasajeros el 18 de noviembre de 2022
3. 35,357 pasajeros el 17 de octubre de 2022
4. 35,298 pasajeros el 25 de octubre de 2021
5. 34,613 pasajeros el 13 de noviembre de 2022



Un motor económico

El AUS mantiene más de 74.000 empleos directos e indirectos. El abanico de oportunidades abarca desde las operaciones aeroportuarias de la ciudad de Austin hasta las asociaciones con aerolíneas y concesionarios, proyectos de ingeniería y construcción, asociaciones de servicios de estacionamiento y transporte, operaciones federales de seguridad y mucho más. En 2018, nuestro aeropuerto de tamaño medio tiene un impacto económico de \$7,600 millones de dólares en el área de Austin.

El crecimiento y desarrollo de AUS se reflejará en oportunidades de empleo para nuestra comunidad. En 2018, el AUS inyectó más de 300 millones de dólares en proyectos de construcción y creó más de 2.000 empleos de construcción para apoyar la expansión de la terminal de nueve puertas.

De cara al futuro, las nuevas instalaciones de carga del AUS incluirán un espacio de oficinas con capacidad para 150 empleados. Se crearán más oportunidades de empleo a medida que el aeropuerto siga realizando nuevas mejoras de capital.

Desarrollo crítico

El aumento de la población y la demanda de transporte aéreo no son los únicos factores que impulsan las mejoras y el desarrollo del AUS. El AUS es el aeropuerto preferido de Austin y de la región central de Texas y es un aeropuerto de relevo para otros aeropuertos de Texas. Recibe más desvíos que cualquier otro aeropuerto del país. Se necesita una operación aeroportuaria fiable y sin problemas en el AUS para seguir proporcionando este nivel de apoyo a otros aeropuertos del estado.

La clave del éxito del AUS durante su periodo de crecimiento es proporcionar una experiencia de calidad a los pasajeros mediante mejoras. En 2019 se completó un proyecto de ampliación de la terminal conocido como la "ampliación de nueve puertas". El desarrollo de 175.000 pies cuadrados:

- Aumentó el número total de puertas de embarque de 25 a 34 y aumentó las puertas de embarque de vuelos internacionales de 2 a 6.
- La ampliación de nueve puertas aumentó la superficie de la terminal y se diseñó para satisfacer las necesidades de 15 millones de pasajeros anuales. Sin embargo, en 2019 se superaron los 17 millones de pasajeros anuales.

Mediante el Plan Maestro 2040 y el Programa de Expansión y Desarrollo del Aeropuerto, el AUS se compromete a satisfacer las necesidades de viaje del centro de Texas, a impulsar la recuperación económica regional y a satisfacer las necesidades de crecimiento de los servicios de las aerolíneas, todo ello manteniendo un excelente servicio a los pasajeros.