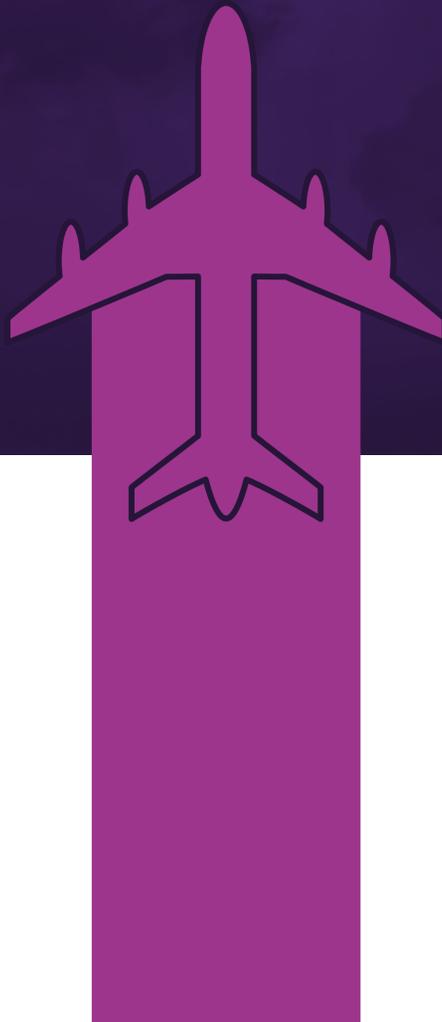


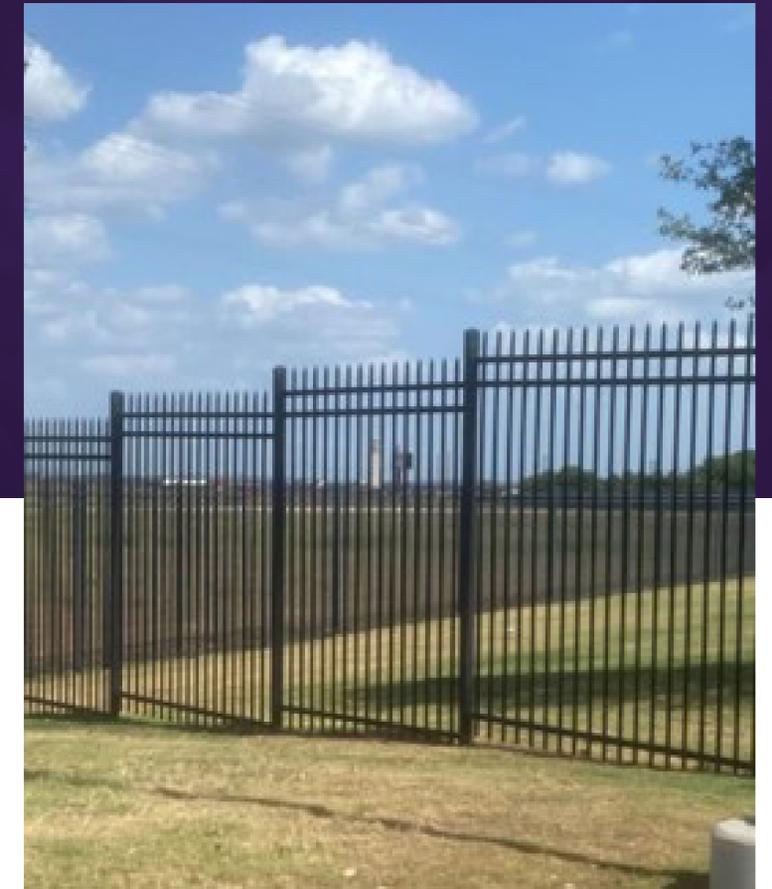
FENCE OPTION A

Chain Link Fence with Plastic Slats



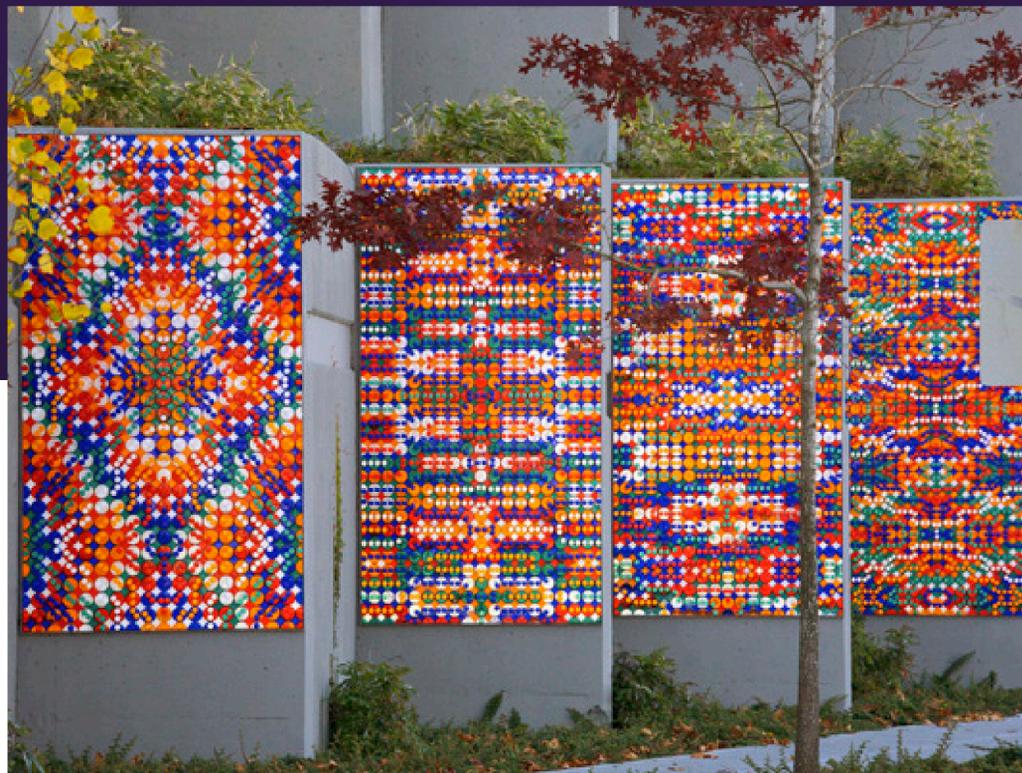
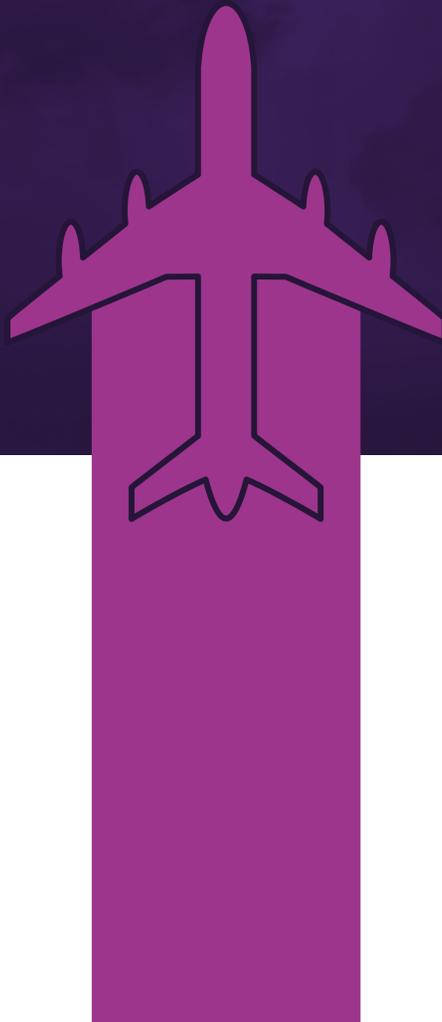
FENCE OPTION B

Wrought Iron Fence



FENCE OPTION C

An Artist Designed Fence



Safety and Security Features



The safety and security features of the facility go above and beyond federal requirements and industry standards.

SAFETY FEATURES

- » Deflects heat
- » Protects against lightning
- » Sustains wind speeds of 120 mph at 3 second gusts
- » Sensors and alarms, with automatic shutdowns
- » Containment liners for both tanks
- » Fire suppression system
- » Tank venting system
- » Leak detection system
- » Spill containment system
- » Regular inspections by the City & State, and independent third-party inspectors



Safety and Security Features



- » Staffed 24/7
- » Closed-circuit TV monitoring system
- » Safety and security lighting throughout the facility
- » Controlled access gates and 10-foot fence surrounding the facility



Scan QR code for more detailed images



Air Quality Monitoring Features



Airport Environmental Affairs staff will be monitoring and reporting on the air quality of the facility. The data will be collected every two weeks and will be validated by a third-party air quality expert.

Proposed Air Monitoring Locations



Scan QR code for more detailed images





Air Quality Monitoring Features



Scan QR code for more detailed images

Equipment Used for Air Sampling



Passive Fence Line Monitor Hood



Samples to be taken and shipped to the laboratory every 14 days



Sample media replaced every 14 days



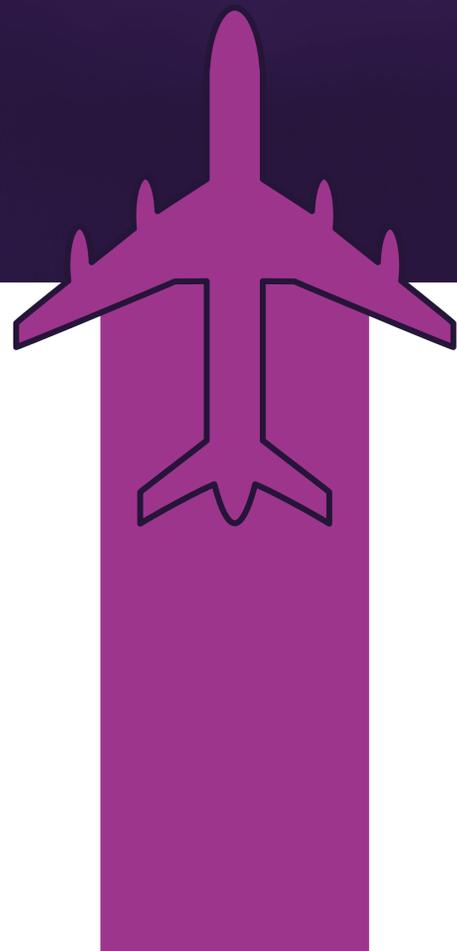
Photo Ionization Detector (PID): real-time VOC monitoring

Air Quality Monitoring Features



- » Baseline samples were taken in August 2022 to help determine which volatile organic compounds (VOCs) should be tested for at the new facility.
- » Based on the components present in the jet fuel, air near the new facility will be sampled for the VOCs in the chart.
- » Additionally, a Photo-Ionization Detector (PID) will be deployed to monitor total VOCs at the facility.

What are we testing for?	Present in jet fuel at existing facility?	Why are we testing for this?
Benzene	No	Not expected to be found at new fuel facility, however its known concentration ratio (in gasoline) to toluene, ethyl-benzene, and xylene(s) may be useful in the future.
Naphthalene	Possibly	It is possible this may be present at new facility because it is located at the distillation boundary between gasoline and diesel.
Toluene	Yes	0.4% of sampled jet fuel
Ethylbenzene	Yes	0.2% of sampled jet fuel
Trimethylbenzene	Yes	8.4% of sampled jet fuel
Total Xylenes	Yes	1.8% of sampled jet fuel

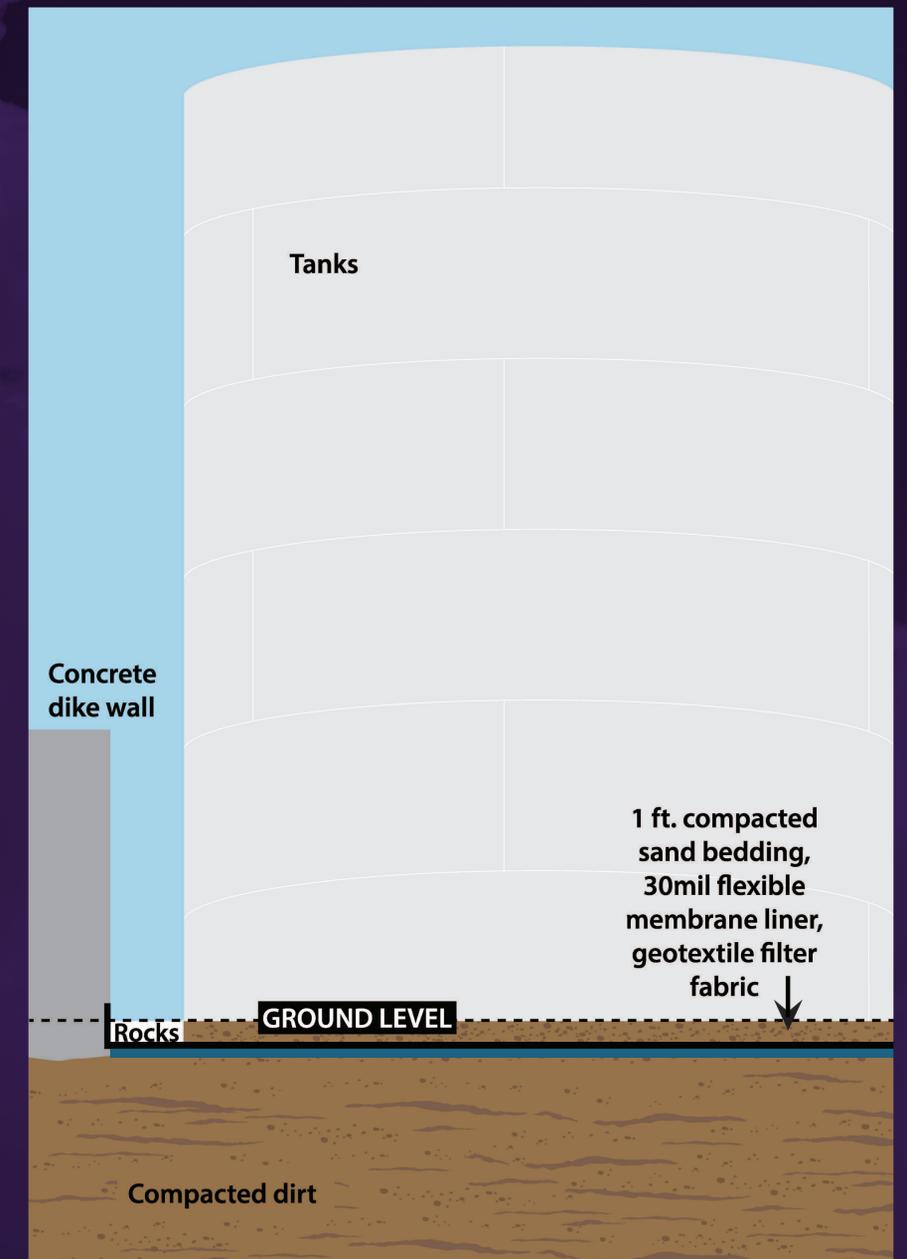


Ground Protection Features



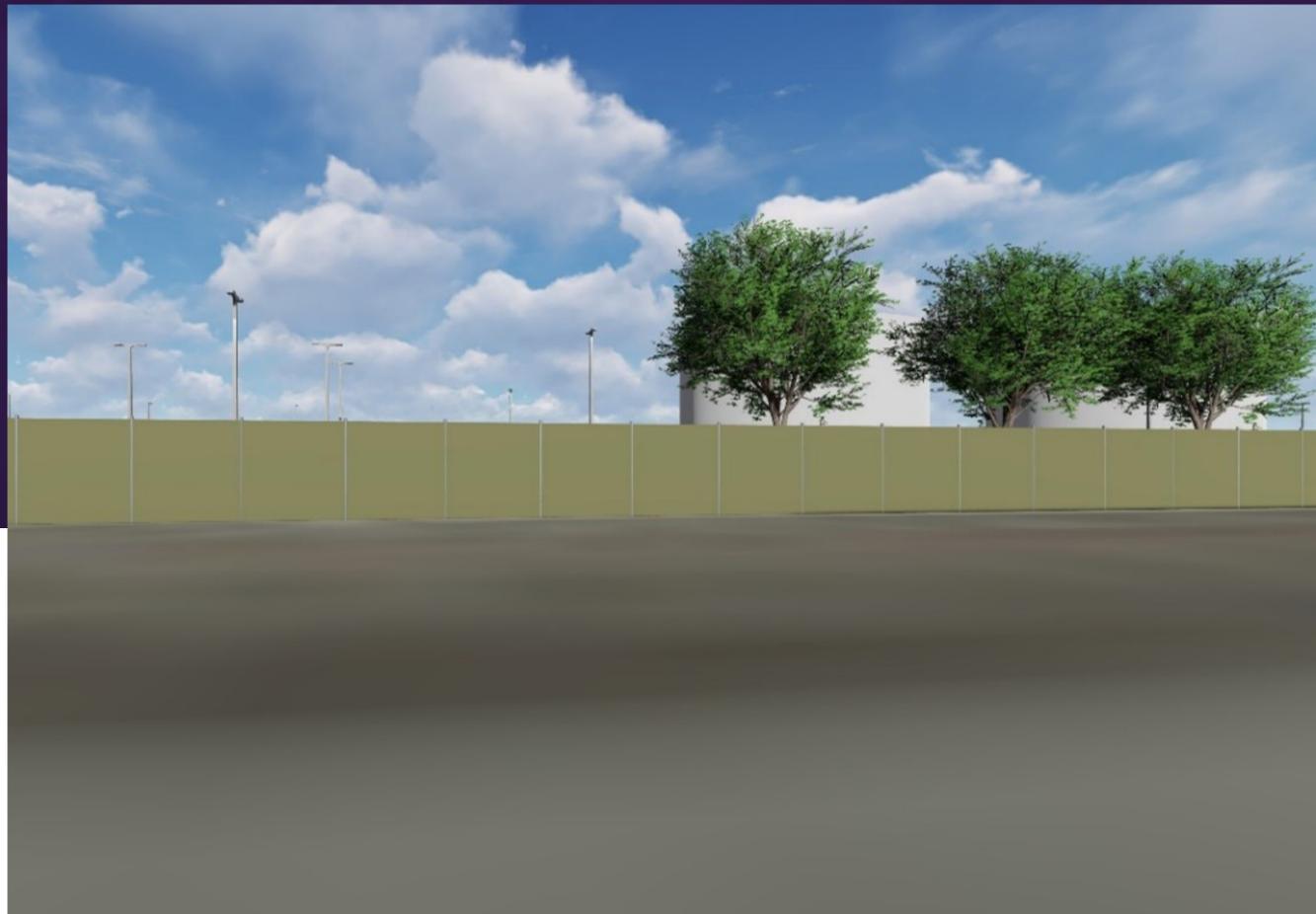
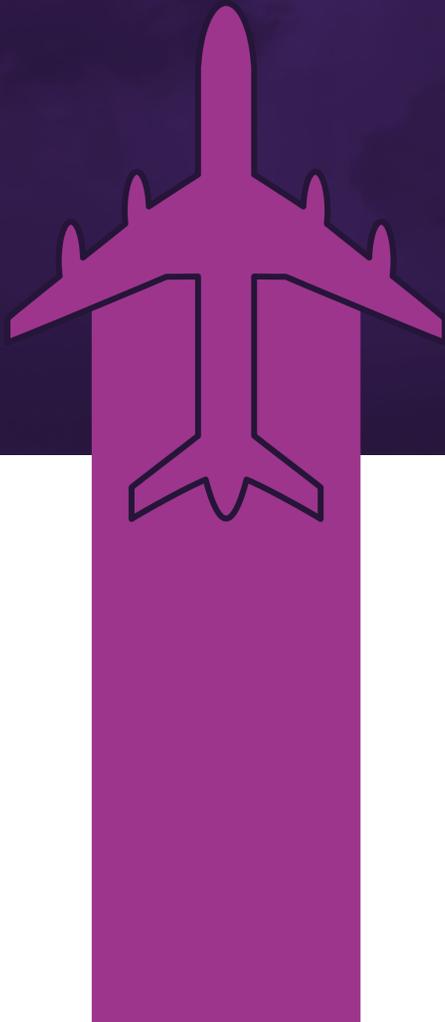
The design features of the tanks go above and beyond federal regulations to protect against the contamination of ground water.

- » A 6-foot concrete wall surrounding the tanks to create a dike, with an additional 3 feet of concrete below ground.
- » Dike area is large enough to hold the entire contents of the tanks in the unlikely event of a leak.
- » Dike area and tank foundations are lined with a flexible membrane.
- » Underneath the entire dike area and tank foundations are 3 feet of fill dirt.
- » The tank interiors are coated with an epoxy liner.
- » Tanks sit on a concrete ring wall in the dike.
- » Inside the ring wall is 1 foot of compacted sand bedding, a flexible membrane liner, and geotextile filter fabric.
- » A Cathodic Protection System protects the tanks from corrosion.



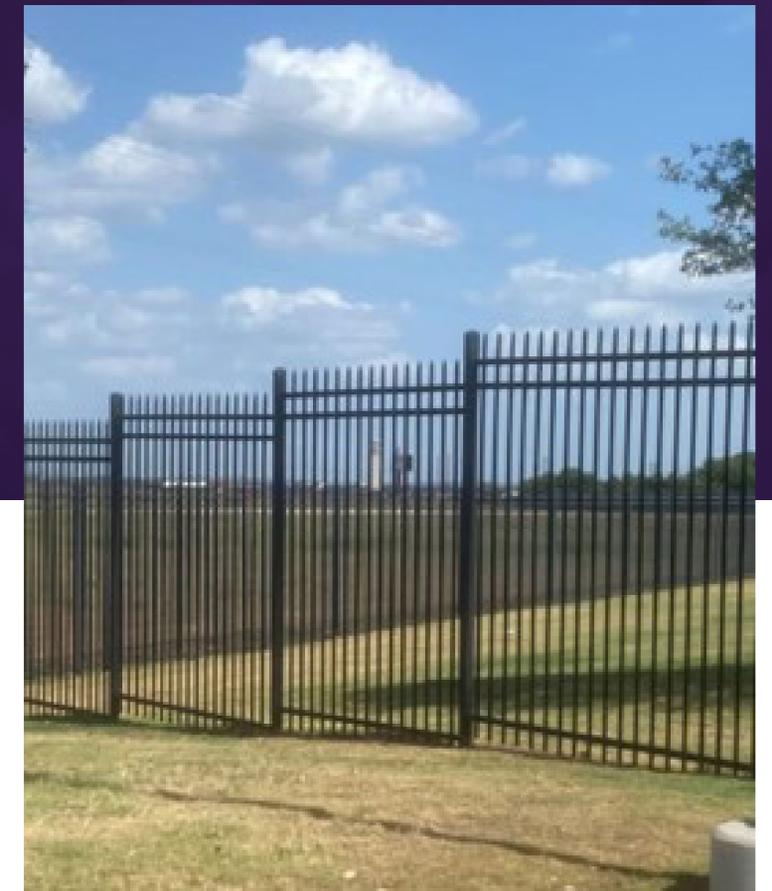
CERCA OPCIÓN A

Cerca de Tela Metálica con Listones de Plástico



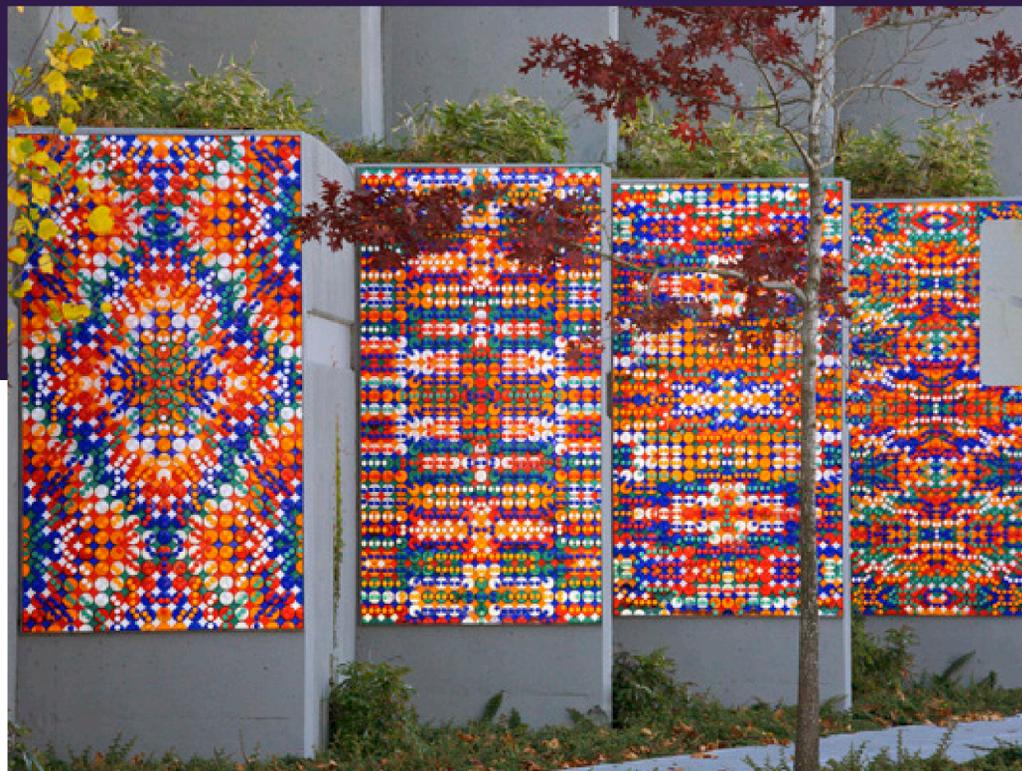
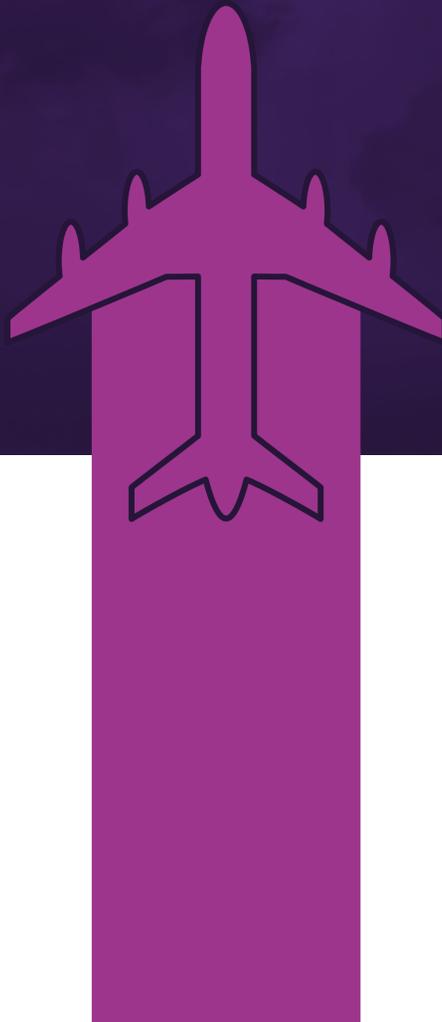
CERCA OPCIÓN B

Cerca de Hierro Forjado



CERCA OPCIÓN C

Una Cerca Diseñada por un Artista



Características de Seguridad y Protección



Las características de seguridad y protección de la instalación van más allá de los requisitos federales y los estándares de la industria.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

- » Desvía el calor
- » Protégé contra rayos
- » Sostiene velocidades de viento de 10 mph en ráfagas de 3 segundos
- » Sensores y alarmas, con apagado automático
- » Revestimientos de contención para ambos tanques
- » Sistema de supresión de incendios
- » Sistema de ventilación del tanque
- » Sistema de detección de fugas
- » Sistema de contención de derrames
- » Inspecciones regulares por parte de la ciudad y el estado, e inspectores externos independientes



Características de Seguridad y Protección



- » Con personal 24/7
- » Sistema de monitoreo de TV de circuito cerrado
- » Iluminación de seguridad y protección en toda la instalación.
- » Puertas de acceso controlado y cerca de 10 pies que rodea la instalación



Escanee el código QR para obtener imágenes más detalladas





Funciones de Monitoreo de la Calidad del Aire

El personal de Asuntos Ambientales del Aeropuerto estará monitoreando e informando sobre la calidad del aire de la instalación. Los datos se recopilarán cada dos semanas y serán validados por un experto externo en calidad del aire.

Ubicaciones propuestas para el monitoreo del aire



Escanee el código QR para obtener imágenes más detalladas



Funciones de Monitoreo de la Calidad del Aire



Escanee el código QR para obtener imágenes más detalladas

Equipo utilizado para Muestreo de Aire



Capucha de monitor de línea de cerca/valla pasiva



Muestras a tomar y enviar al laboratorio cada 14 días



Medios de muestra reemplazados cada 14 días



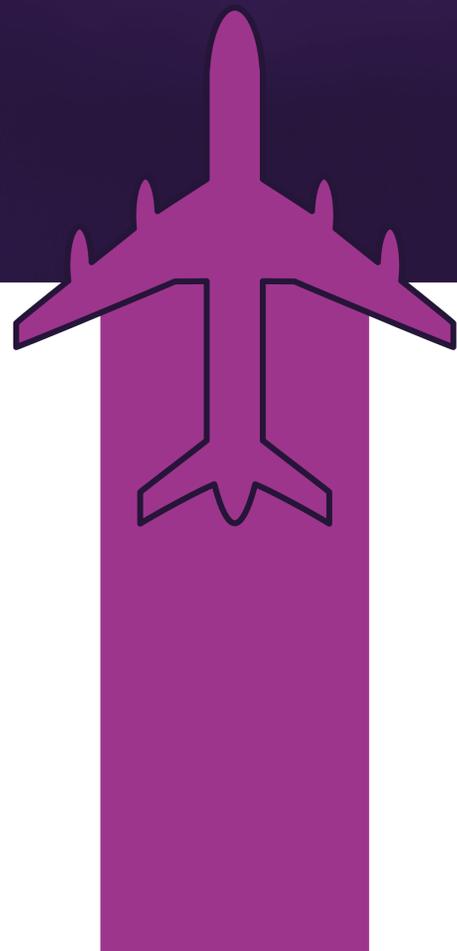
Detector de Foto Ionización (PID): monitoreo de COV en tiempo real

Funciones de Monitoreo de la Calidad del Aire



- » Se tomaron muestras de referencia en agosto de 2022 para ayudar a determinar qué compuestos orgánicos volátiles (COV) deben analizarse en la nueva instalación
- » En función de los componentes presentes en el combustible para aviones, se tomarán muestras del aire cerca de la nueva instalación para detectar los VOC en el gráfico.
- » Además, se desplegará un Detector de Fotoionización (PID) para monitorear los VOC totales en la instalación.

¿Para qué estamos probando?	¿Presente en el combustible para aviones en las instalaciones existentes?	¿Por qué estamos probando esto?
Benceno	No	No se espera que se encuentre en una nueva instalación de combustible, sin embargo, su relación de concentración conocida (en gasolina) a tolueno, etilbenceno y xileno(s) puede ser útil en el futuro.
Naftalina	Posiblemente	Es posible que esto esté presente en la nueva instalación porque está ubicado en la destilación.
Tolueno	Sí	0.4% del combustible para aviones muestreado
Etilbencina	Sí	0.2% del combustible para aviones muestreado
Trimetilbenceno	Sí	8.4% del combustible para aviones muestreado
Xilenos totales	Sí	1.8% del combustible para aviones muestreado



Funciones de Protección del Suelo



Las características de diseño de los tanques van más allá de las regulaciones federales para proteger contra el contaminación de las aguas subterráneas.

- » Un muro de concreto de 6 pies que rodea los tanques para crear un dique, con 3 pies adicionales de concreto bajo tierra.
- » El área del dique es lo suficientemente grande como para albergar todo el contenido de los tanques en el improbable caso de que se produzca una fuga.
- » El área del dique y los cimientos del tanque están revestidos con una membrana flexible.
- » Debajo de toda el área del dique y los cimientos del tanque hay 3 pies de tierra de relleno.
- » Los interiores del tanque están revestidos con un revestimiento de epoxi.
- » Los tanques se asientan sobre una pared circular de concreto en el dique.
- » Dentro de la pared del anillo hay 1 pie de lecho de arena compactada, un revestimiento de membrana flexible y una tela de filtro de geotextil.
- » Un Sistema de Protección Catódica protege los tanques de la corrosión.

