

Aeropuerto Internacional de Austin-Bergstrom

Instalación de almacenamiento de
combustible para aviones del De-
partamento de Aviación de la
ciudad de Austin

Reuniones informativas para la comunidad
Marzo de 2022



Austin-Bergstrom
International Airport

Informe resumido de la reunión.

Preparado por la Oficina de Información Pública de la AUS

Índice de contenidos

Contenido

Antecedentes del proyecto	3
Plan Maestro 2040 del AUS e información sobre los viajes de los pasajeros	3
Antecedente de la Instalación de almacenamiento de combustible para aviones	3
Información sobre el sitio, el diseño y las operaciones de la instalación de almacenamiento de combustible para aviones	3
Reuniones informativas para la comunidad	5
Objetivo de la reunión.....	5
Consideraciones de seguridad por el COVID-19.....	5
Reunión informativa para el alcance a la comunidad	7
Materiales de la reunión	9
Inscripción y asistencia a la reunión.....	9
Preguntas	9
APÉNDICE.....	10
Preguntas	10
Preguntas en la reunión virtual	11
Conversación por el chat de la reunión virtual	15
Preguntas de SpeakUpAustin.org.....	28
Hojas de inscripción en persona y preguntas.....	30
Preguntas y respuestas.	40
Materiales de la reunión	57

Antecedentes del proyecto

Plan Maestro 2040 del AUS e información sobre los viajes de los pasajeros

En 2019, se finalizó el Plan Maestro 2040 del Aeropuerto Internacional Austin-Bergstrom. El Plan, que fue aprobado por el Ayuntamiento de Austin y la Administración Federal de Aviación, guía el camino del aeropuerto hacia la modernización a través de 61 proyectos únicos que ofrecerán instalaciones aeroportuarias nuevas, mejoradas y seguras que satisfarán las necesidades de los pasajeros y apoyarán el crecimiento de Austin y del centro de Texas.

El Plan Maestro 2040 del AUS prevé que el aeropuerto atienda a 30 millones de pasajeros anuales en 2037, y los planes aeroportuarios a más largo plazo, como la construcción de la tercera pista, pretenden abordar un futuro AUS que atienda a 60-70 millones de pasajeros anuales. Para satisfacer las necesidades de los pasajeros del AUS, las aerolíneas, las operaciones de carga, los socios comerciales y otros, el AUS debe seguir realizando proyectos que apoyen la demanda probada a corto y largo plazo de los viajes aéreos.

Instalación de almacenamiento de combustible para aviones Antecedentes

Uno de los primeros proyectos del Plan Maestro que aborda la necesidad de ampliar las instalaciones para acomodar el crecimiento del aeropuerto es una nueva instalación de almacenamiento de combustible para aviones. La instalación ofrece una solución para la necesidad a corto plazo de un suministro de combustible adicional seguro y fiable para apoyar a las aerolíneas nacionales y las operaciones de carga en el AUS. A partir de 2021, el AUS tiene un suministro medio diario de 2 a 3 días de combustible, por debajo del estándar del sector de 5 a 7 días. Si no se construye según lo previsto, el aeropuerto tendrá que emitir alertas de escasez de combustible. Las aerolíneas tendrán que llevar combustible extra cuando vuelen hacia y desde Austin, y en algunos casos, los pasajeros del AUS podrían experimentar desvíos y vuelos cancelados o retrasados.

La necesidad de aumentar la capacidad de almacenamiento de combustible quedó demostrada en octubre de 2019, durante el período de viaje de la carrera de Fórmula 1 del Gran Premio de Estados Unidos, que vio cómo tres vuelos comerciales se desviaban a otro aeropuerto para las operaciones de abastecimiento de combustible debido al nivel críticamente bajo de disponibilidad de combustible en AUS. Esta primavera, AUS dará la bienvenida a nuevas aerolíneas, nuevos destinos sin escalas y más vuelos. Las primeras previsiones indican que el AUS podría volver a las tendencias récord de viajes de pasajeros experimentados antes de la pandemia del 2019, con más de 17 millones de pasajeros volando desde el AUS.

La instalación actual no podrá hacer frente a la futura demanda de combustible para aviones, y deberá ser sustituida para dar cabida a una futura pista de aterrizaje en los próximos 15-20 años. Por lo tanto, se necesita una instalación nueva y más grande para satisfacer las necesidades hasta 2040 y más allá.

Información sobre el sitio, el diseño y las operaciones de la instalación de almacenamiento de combustible para aviones

La instalación propuesta será propiedad y estará gestionada por AUS Fuels Company LLC Airport, un consorcio de aerolíneas comerciales que incluye a todas las compañías aéreas nacionales e internacionales que operan en AUS. Corporaciones de instalaciones de combustible similares operan en todos los principales aeropuertos internacionales de Estados Unidos.

La instalación de combustible propuesta incluirá nuevos tanques de almacenamiento de combustible a granel, bastidores de descarga y dos líneas subterráneas de transferencia de combustible a la instalación existente. Una vez completado, todas las operaciones de descarga de combustible en el sitio existente se trasladarán a la instalación de la US 183. El método de abastecimiento de combustible de los vehículos de abastecimiento de aeronaves en el

aeropuerto no cambiará. El combustible se bombeará a través de la línea de transferencia de combustible propuesta desde la instalación de almacenamiento de combustible propuesta hasta los estantes de carga de combustible existentes, y donde se llenarán los camiones de combustible en el aeropuerto. AUS Fuels LLC es responsable del costo de todas estas mejoras.

La fase 1 de las operaciones de la instalación de almacenamiento de combustible incluye dos tanques de 1,5 millones de galones, y los planes de la fase 2 prevén la adición de un tercer y cuarto tanque. Los tanques adicionales son planes a largo plazo, de 15 a 20 años. La construcción de la fase de 1 de la instalación está prevista para la primavera de 2022 tardará unos 2 años en completarse.

El equipo de diseño y desarrollo de AUS Fuels se encuentra actualmente en la fase de diseño y obtención de permisos. Antes de comenzar el diseño y la obtención de permisos, se llevó a cabo una Evaluación Ambiental (EA), tal y como exige la FAA, para documentar y evaluar los impactos ambientales resultantes de este proyecto. La FAA aprobó la EA en abril de 2020. El Departamento de Aviación está negociando actualmente con AUS Fuels LLC un nuevo contrato de arrendamiento modificado para la nueva instalación.

Reuniones informativas para la comunidad

Objetivo de la reunión

El sábado 29 de enero, el Departamento de Aviación de la ciudad de Austin organizó una serie de reuniones informativas para los miembros de la comunidad y para ponerlos en contacto con recursos educativos sobre la selección del sitio, las operaciones, la seguridad y las características de protección de una instalación de almacenamiento de combustible para aviones propuesta. Las reuniones respondían a la [Resolución del Consejo de la Ciudad de Austin NO. 20211209-061](#) y tenían por objetivo abordar la brecha digital y las barreras de acceso al idioma que experimentan los miembros de la comunidad.

Se llevaron a cabo una reunión virtual y dos reuniones presenciales de asistencia limitada. En ambas reuniones hubo interpretación simultánea al español por parte de intérpretes profesionales.

Consideraciones de seguridad por el COVID-19

El 6 de enero de 2022, Austin Public Health elevó la orientación basada en el riesgo de COVID-19 del área a la Etapa 5, su nivel más alto, en respuesta al aumento de las tasas de positividad de COVID-19 y de las tasas de ingreso hospitalario. A partir de la fecha del memorando, el nivel de riesgo de COVID-19 del área permanece en la etapa 5. Mientras que muchos eventos de la comunidad cambiaron a opciones sólo virtuales en este momento, el Departamento de Aviación proporcionó oportunidades para que los vecinos adyacentes al aeropuerto que carecen de acceso a Wi-Fi y a la tecnología participaran en dos reuniones en persona bajo un sólido plan de seguridad COVID-19 que incluía:

- La celebración de las reuniones en el campus del aeropuerto permitió al personal controlar las prácticas de desinfección y mitigación. El equipo de servicios de las instalaciones del aeropuerto limpió y desinfectó a fondo la sala de reuniones antes de los eventos y los sistemas de filtración de aire funcionaron en las cuatro esquinas de la sala.
- Pedir a los miembros de la comunidad que se inscriban por adelantado para asistir a las reuniones. Esto permitió al personal recibir un recuento de los asistentes, lo que ayudó a identificar el espacio adecuado para celebrar estas reuniones. También ayudó al personal a prepararse para el evento en el que el número de participantes inscritos podría superar la capacidad de seguridad de la sala de COVID. Se pidió a los miembros de la comunidad que se inscribieran llamando al 3-1-1, llamando directamente al aeropuerto o enviando un correo electrónico a AiportEngagement@AustinTexas.gov.
- El proceso de inscripción también permitió al personal recopilar información de contacto para ponerse en contacto directamente con los asistentes inscritos en caso de que la reunión tuviera que ser cancelada en el último minuto debido a una exposición conocida del personal o a un resultado positivo de COVID-19. Aunque esto no ocurrió, el personal estaba preparado para hacer un seguimiento de todos los asistentes inscritos para ayudarles a unirse a la reunión virtual y proporcionarles los materiales de la reunión.
- Todos los asistentes disponían de mascarillas, desinfectantes para las manos y toallitas Lysol
- Los asistentes dispusieron de sus propias mesas individuales, separadas exactamente a 6 metros de otros. Cada mesa estaba equipada con material de escritura e impresiones de todos los materiales de las reuniones para evitar una mesa de materiales común.
- Los auriculares en español se desinfectaron y se colocaron en bolsas individuales.
- Se celebró una reunión virtual para los miembros de la comunidad que tienen acceso a Wi-Fi y a la tecnología necesaria para unirse a una reunión de Zoom. El equipo de producción de la reunión estaba formado por el personal de la oficina de Comunicaciones e Información Pública de la Ciudad de Austin, que ha apoyado los eventos virtuales de la ciudad de Austin de forma periódica desde el inicio de la pandemia hace dos años. Para facilitar la asistencia, no fue necesario registrarse previamente para la reunión virtual. Los asistentes sólo tuvieron que unirse a la

reunión haciendo clic en el enlace de Zoom.

Reunión informativa para el alcance a la comunidad

Para promocionar las reuniones y seguir la dirección de la [Resolución del Consejo de la Ciudad de Austin NO. 20211209-061](#), los esfuerzos de difusión se desplegaron a través de anuncios de radio y prensa, medios de comunicación social, carteles de jardín, invitaciones por correo, kits de medios digitales de la oficina del consejo, invitaciones por correo electrónico, un nuevo sitio web, el boletín electrónico mensual del aeropuerto y a través de avisos a los medios y un comunicado de prensa.

Actividad de divulgación	Fecha(s)	Idiomas	Información adicional
Invitaciones por correo postal	Con matasellos del 18 de enero	Inglés, español	Enviado por correo a 1,324 hogares y negocios al sur de la autopista 71 y al norte de Burleson Road, al oeste de la 183 y al este de la calle Stassney
Carteles de jardín	Desplegado en los barrios el 19 de enero y en la propiedad del aeropuerto el 25 de enero	Inglés, español	Se desplegaron 25 carteles de jardín. Las ubicaciones incluyen 2 en McCall Ln/McKinney Falls, 1 en McCall Ln/Seeling Dr, 2 en McCall Ln/US 183, 2 en la mediana de hierba al otro lado de McKinney Falls, frente al barrio de Colorado Crossing, y 3 en el cruce de US 183 y Montopolis. Las ubicaciones en el aeropuerto incluían el lote de teléfonos móviles, la pasarela y las aceras entre el aparcamiento Economy y los garajes, en la parada del autobús Cap Metro 5099 y a lo largo de Spirit of Texas Dr.
Anuncios de radio	1/17 - 1/28	Inglés, español	40 anuncios en KAZI FM88.7 52 anuncios en KLZT FM107.1
Anuncio impreso	Edición de enero de <i>La Voz</i>	Español	

Medios de comunicación social	1/10 - en curso	Inglés, español	Se compartieron 13 publicaciones en las redes sociales de AUS y 2 publicaciones de Next Door a través de la cuenta de Next Door de la ciudad de Austin.
Boletín electrónico	1/20	Inglés	
Invitaciones por correo electrónico	1/11	Inglés	Se enviaron invitaciones por correo electrónico a Colorado River Conservancy; Travis Audubon Society; PODER; GAVA; Dog-Head Neighborhood Association; Richland Estates Neighborhood Association; Austin's Colony HOA; Chaparral Crossing HOA; Berdoll Crossing, HOA; Far Southeast Improvement Association; Del Valle Community Coalition; Easton Park Master Community; representantes vecinales de Colorado Crossing y McCall Lane; un representante empresarial del Met Center; miembros de la Comisión Asesora del Aeropuerto y las oficinas del Ayuntamiento
Kits de prensa de la oficina del Consejo	1/13	Inglés, español	El kit de medios digitales incluía gráficos y textos para las redes sociales medios de comunicación y boletines informativos
Nuevo sitio web	1/10	Inglés, español	
Avisos a los medios de comunicación	1/10 y 1/28	Inglés	
Comunicado de prensa	1/29	Inglés	
Folleto del evento	1/20	Inglés, español	Se creó un folleto para la Oficina del Consejo del Distrito 2 para sus actividades de llamada a la puerta

Materiales de la reunión

El Departamento de Aviación elaboró varios materiales de reunión que se facilitaron o presentaron tanto en las reuniones virtuales como en las presenciales, incluida la presentación en PowerPoint, una hoja informativa sobre la historia del aeropuerto y las tendencias de los viajes, una hoja informativa sobre las preguntas más frecuentes sobre las instalaciones de combustible y un vídeo original que muestra las operaciones diarias de una instalación de combustible. En las reuniones presenciales se facilitó un análisis de sitios alternativos, nuevas representaciones del sitio y el documento completo de la evaluación medioambiental, que se compartió durante las reuniones virtuales a través de enlaces. Todo este material se ha publicado en el sitio web del proyecto, SpeakUpAustin.org/AUSFuel.

Inscripción y asistencia a la reunión

Un total de cinco participantes asistieron a las dos reuniones presenciales. El personal del Departamento de Aviación recibió tres inscripciones por correo electrónico; una inscripción por teléfono; el 3-1-1 no recibió ninguna llamada para inscribirse o para obtener más información sobre las reuniones.

En la reunión virtual participaron trece miembros del equipo de producción y presentadores, entre los que se encontraban 12 miembros del personal de la ciudad de Austin y un consultor independiente de la empresa que realizó la evaluación medioambiental del proyecto.

Sesenta y dos asistentes participaron en la reunión virtual, incluidos 11 miembros del personal de la ciudad de Austin, 2 contratistas de la ciudad de Austin, 8 medios de comunicación o periodistas, 2 miembros de la Comisión Asesora del Aeropuerto y 39 asistentes no afiliados a la ciudad de Austin o a los medios de comunicación.

Preguntas

El Departamento de Aviación recibió preguntas antes de la reunión a través del sitio web del proyecto. Esas preguntas se utilizaron para elaborar la información que se mostró en la presentación. Se organizó una sesión de preguntas y respuestas en las tres reuniones, facilitada por el personal de participación comunitaria de la ciudad de Austin.

Todas las preguntas y respuestas están disponibles en la sección de apéndices de este informe.

APÉNDICE

Preguntas

Las preguntas se recibieron a través de la página web del proyecto, el chat de Zoom y el buzón de preguntas y respuestas, y a través de tarjetas de notas durante la reunión presencial. La siguiente tabla organiza las preguntas por temas y ofrece una respuesta. Al final de la tabla se recogen los comentarios y declaraciones no relacionados con el proyecto.

Los seis asistentes a las reuniones presenciales hicieron preguntas que fueron respondidas por los presentadores de la reunión durante la sesión de preguntas y respuestas. Tres asistentes se quedaron tras la conclusión de la reunión para seguir hablando con el personal sobre la calidad del aire, el proceso de solicitud de información pública en relación con el plan del sitio del proyecto y otras cuestiones.

De los 61 asistentes virtuales, 17 de los asistentes hicieron preguntas relacionadas con el proyecto a través del buzón de chat y del buzón de preguntas y respuestas. Además de utilizar el buzón de chat para enviar preguntas, unos 15 asistentes utilizaron la función de chat para hablar del proyecto y de la reunión, con tres participantes que pidieron ver los nombres de todos los asistentes. Como Zoom no permitía compartir los nombres de los asistentes con otros participantes que no fueran los panelistas y los anfitriones de la reunión, el equipo de producción tecleó y facilitó todos los nombres de los participantes en el chat.

Once mensajes fueron enviados a través de la página web SpeakUpAustin por siete miembros diferentes de la comunidad.

Preguntas en las reuniones virtuales

Enviado a través del cuadro de Zoom de preguntas y respuestas

¿Podremos testificar?	Daniel Llanes
Hola, soy un reportero del Austin American-Statesman. He oído que al menos un residente ha asistido hoy a las reuniones en persona. ¿Qué van a hacer los funcionarios del aeropuerto para asegurarse de que los que no tienen acceso a Internet tengan otra oportunidad de escuchar las presentaciones y participar en las reuniones? ¿Se han previsto más reuniones? Gracias. --Natalia Contreras	Natalia Contreras (ella/la)
¿Cómo actualizamos nuestro nombre para la ES-EN cuando no podemos ver nuestras propias ventanas ni las de los demás en la reunión?	Lauren Ice
¿Por qué no podemos ver a los participantes? Esta es una reunión pública	Courtney Enríquez
No veo mi nombre. No creo que los tres puntos estén disponibles para participantes porque no podemos vernos a nosotros mismos o a los demás. No, estoy bien en la sala EN.	Lauren Ice
¿Podría decirnos qué permisos de pre-construcción de la ciudad de Austin, la TCEQ y la FAA ha obtenido ya y cuáles están pendientes? Gracias.	Paul DiFiore
¿Por qué no se ponen más tanques en el sitio actual?	Courtney Enríquez
¿Cómo es posible que el AUS y los consultores firmaran que no había problemas de equidad ambiental en la aplicación de la FAA?	Ciudadano
¿El análisis de los sitios alternativos ha tenido en cuenta el impacto en los vecindarios cercanos (menos de 500 pies) y el futuro desarrollo de viviendas, ya que se trata de un corredor de crecimiento deseado?	HCWPC
Gracias.	Natalia Contreras (ella/él)
Sam, ¿están previstas otras reuniones después de ésta?	Natalia Contreras (ella/él)
¿Qué tipo de notificación se ha hecho a los vecindarios inmediatos al oeste de la 183 actual vista propuesta? ¿Se han reunido con las asociaciones de vecinos?	Courtney Enríquez
No me gusta que no podamos testificar directamente en esta llamada de zoom. Somos muy conscientes de lo que hacen los tanques como este. ¿Es el personal del aeropuerto y los proponentes de esta idea consciente del legado racista del Este de Austin de los parques de tanques y otras instalaciones industriales. Sugiero que vean los videos que publiqué al principio de esta reunión.	Daniel Llanes

¿Qué rutas utilizarán los camiones de transporte de combustible para abastecer las instalaciones existentes, y qué rutas se utilizarían para abastecer la nueva instalación propuesta? ¿Cuántos camiones más se necesitarán al día?	John S
¿El hecho de tenerla en la 183 supone un peligro para el tráfico y los barrios de enfrente?	Courtney Enríquez
Tank Farm Organizing for Justice https://youtu.be/YrReTzKm2K0) y www.poderaustin.org	Daniel Llanes
¿Cuándo comenzará la construcción y cuánto tiempo durará?	Asistente anónimo
La FAA regula la mayor parte del desarrollo en el AUS. Por favor, identifique los tipos de desarrollo, relacionados con este proyecto, que no están cubiertos por la FAA.	Mark Medley
¿Tiene un posible sitio alternativo si el consejo y la comunidad no apoyan este proyecto en el sitio actual?	Courtney Enríquez
Sus objetivos de desarrollo a largo plazo incluyen "proteger los beneficios económicos a largo plazo derivados del funcionamiento del aeropuerto". ¿Cómo ha sopesado ese objetivo frente a la protección de los vecinos afectados?	Mark Medley
El Departamento de Aviación ha declarado que se necesitarían 64 camiones de combustible al día (y hasta 80-100 camiones de combustible al día) que entrarían por la 183 en el semáforo de Metropolis Drive. Esto también está muy cerca del barrio de McCall Lane y Seeling Drive. ¿Cuál es el impacto en la seguridad de los residentes y de los coches que circulan por la 183?	HCWPC
¿Incluyó el estudio de la calidad del aire la quema de los combustibles por parte de los aviones? ¿Cómo se compara este sitio con otros similares en cuanto a la calidad del aire? ¿También se ha comprobado la presencia de nano partículas que puedan ser cancerígenas o se han comparado los datos sobre el cáncer en relación con el hecho de vivir cerca del aeropuerto?	Roy Woody
¿Hay un plan de evacuación para los vecinos y negocios adyacentes? Cuando vivíamos con la central eléctrica de Holly había un plan de Evacuación	Gavino Fernández Jr.
¿Es un trato hecho?	Gavino Fernández Jr.
¿Cómo se equilibran las necesidades de las partes interesadas de la comunidad?	Ciudadano
¿Algunos de los COV tienen componentes cancerígenos? En los barrios cercanos hay personas de bajos ingresos y personas de color.	Gilbert Rivera

¿Existe un tope de crecimiento para el desarrollo en ABIA?	Gavino Fernández Jr.
¿Ha enviado el PIO del Departamento de Aviación notificaciones de las reuniones públicas de hoy a los residentes que se encuentran dentro de los 500 pies del sitio propuesto y a los vecindarios adyacentes a McCall Lane y Seeling Drive?	HCWPC
Si no puede responder a mi pregunta sobre los permisos en directo en este webinar, por favor, póngase en contacto conmigo y con el equipo de PODER/Colorado River Conservancy en coloradoriver-conservancy@gmail.com. Todo esto debería ser información disponible públicamente, y por lo tanto su transparencia sería apreciada. Está claro que se necesita más compromiso que esta reunión de Zoom, y más reconocimiento de la historia de racismo ambiental en el este de Austin en los alrededores de la zona. Es fundamental que haya más oportunidades para que la gente pueda opinar sobre estos procesos de concesión de permisos.	Paul DiFiore
¿Qué miembros del consejo aprobaron esto? Por qué no se notificó adecuadamente a los negocios o vecindarios inmediatos que esto se estaba proponiendo en el sitio actual.	Courtney Enríquez
Jackie Yaft y el personal de Aviación: ¿conocían la historia del parque de tanques del Este de Austin y los impactos perjudiciales, y en algunos casos, fatales para los residentes, antes de seleccionar este sitio propuesto?	HCWPC
¿Pudieron testificar los asistentes a las reuniones en directo?	Daniel Llanes
¿Cubrió la evaluación medioambiental las posibles repercusiones de los vapores de los combustibles en la salud de los residentes cercanos?	John S
¿Están disponibles para el público las hojas de registro de las reuniones públicas durante el proceso de la NEPA?	HCWPC
¿Hay planes para adquirir una propiedad en McKinney y la Rte 183 en el lado oeste de la 183?	Terry
¿Hizo el Departamento de Transporte de Texas una labor de divulgación entre las partes interesadas de la comunidad para la entrada a la instalación de combustible para aviones?	Ciudadano
¿Se requiere la aprobación del ayuntamiento?	Gavino Fernández Jr.
¿Cuántos tanques hay que construir / y capacidad de almacenamiento?	Gavino Fernández Jr.
¿Puede describir mejor su Plan de Control de Prevención de Vertidos y Contramedidas?	Mark Medley
¿Puede describir mejor su plan de respuesta de las instalaciones y el plan de fases de seguridad de la construcción (FAA)?	Mark Medley

¿Identificará las normas de la TSA sobre seguridad y protección relacionadas con este proyecto?

Mark Medley

Considero que el hecho de que el público no pueda testificar es una supresión de nuestra capacidad de participar y dar testimonio público.

Daniel Llanes

¿Cuándo se celebrará otra reunión pública?

Courtney Enríquez

100 camiones al día (24 horas), es decir, un camión cada 25 minutos viajando dentro y fuera de las instalaciones, ¿es eso correcto? ¿Qué prácticas de gestión se aplicarán?

Karen M

¿Se requiere la aprobación del ayuntamiento?

Gavino Fernández Jr.

Reunión virtual Conversación por chat

**A las 14:44:15 un asistente a Zoom puso lenguaje ofensivo en el chat. Este comentario ha sido eliminado de este informe. Fue el primer comentario en la caja de chat y ningún otro comentario ha sido eliminado o editado.*

14:54:09 De Eugene Sepúlveda a los anfitriones y panelistas:

Hola a todos. ¿Cómo sabremos quiénes asisten? Me gustaría ver quién está aquí

14:54:38 De Eugenio Sepúlveda a Todos:

Para todos: ¿cómo sabemos quién más está aquí?

14:54:46 De Sam Haynes a los anfitriones y panelistas:

Buenas tardes a todos.

Desgraciadamente hemos sido "bombardeados por el Zoom". Sentimos mucho este lenguaje ofensivo y perturbador que puede ver en el chat.

14:55:09 De Sam Haynes a Eugene Sepúlveda y a todos los panelistas:

Hola Eugene, por favor busca la sección "participantes" en tu pantalla para ver los asistentes.

14:55:18 De Sam Haynes a todos:

Desgraciadamente hemos sido "bombardeados por el zoom". Lamentamos mucho esta ofensiva y perturbadora lenguaje que puede ver en el chat.

14:55:39 Del HCWPC a todos:

Hola Eugene.

14:56:13 De Eugenio Sepúlveda a todos:

No veo la sección de participantes en la pantalla

14:57:09 De Sam Haynes a Eugene Sepúlveda y a todos los panelistas:

Eso podría estar disponible sólo para los panelistas y no para los asistentes en general

14:57:37 De Eugene Sepulveda a todos:

Deberían cambiar esa configuración para que los participantes puedan comunicarse entre sí y ver quién mas esta aquí

14:57:40 De Eugene Sepulveda a todos:

l;et

14:57:57 De Eugene Sepulveda a todos:

Hagamos que esto sea lo más amigable y empoderante posible para la comunidad, por favor

14:59:24 De Sam Haynes a Eugene Sepúlveda y a todos los panelistas:

Todos los participantes pueden chatear entre sí, por ejemplo, sus mensajes se envían a "todo el mundo", pero mis mensajes a usted sólo van a usted porque yo puse eso como la configuración, no estoy seguro de que tenemos la capacidad de cambiar la configuración de la visibilidad de la lista de asistentes

15:03:31 De Bailey Grimmatt para todos:

¡Hola! Hay interpretación en directo disponible. Haga clic en el icono "Interpretación" (el globo terráqueo) en la parte inferior de la pantalla. Seleccione "Inglés" o "Español". Para escuchar sólo el idioma interpretado, haga clic en "Silenciar el audio original".

Ofrecemos interpretación en vivo al español. Busque el símbolo de interpretación colocado abajo de la pantalla de Zoom y seleccione "Español". Para escuchar sólo el idioma interpretado, haga clic en "Mute Original Audio".

15:04:27 De Daniel Llanes a todos:

Tank Farm Organizing for Justice <https://youtu.be/YrReTzKm2K0> y www.poderaustin.org

15:05:04 De Eugene Sepúlveda a los anfitriones y panelistas:

No se nos da una opción de vídeo

15:06:20 De ES - Bailey Grimmatt a Todos:

Utilice la función de Preguntas y Respuestas para enviar sus preguntas. El equipo responderá tantas preguntas como sea posible y publicará las preguntas y respuestas en la página web del proyecto.

Para mayor información utilice nuestro portal de preguntas y respuestas. Nuestro equipo responderá tantas preguntas como sea posible. Así como publicará preguntas y respuestas en nuestra página web del proyecto.

15:07:10 Del HCWPC a todos:

¿Podríamos ver a los participantes en la reunión?

15:07:24 De Eugenio Sepúlveda a todos:

Te das cuenta de que no podemos hablar aquí, ¿verdad?

15:07:38 De Daniel Llanes a todos:

quieren ser capaces de testificar

15:08:12 De Courtney Enriquez a todos:

Necesitamos ver a todos los participantes. Reunión pública

15:08:13 De Eugenio Sepúlveda a todos:

¿Podría decirnos cuántas personas están inscritas en este momento? ¿Puede leer los nombres de aquellos asistiendo?

15:08:17 De Gilbert Rivera a los anfitriones y panelistas:

No se puede encontrar ningún lugar para hablar.

15:08:26 Del HCWPC a todos:

Transparencia, por favor. No podemos ver quién está en la reunión

15:08:37 De Eugene Sepulveda a todos:

¡Estoy de acuerdo Courtney!

15:09:02 De Natalia Contreras (ella/la) a todos:

Natalia Contreras, Austin American-Statesman

512-626-4036

ncontreras@statesman.com

15:09:11 De ES/Sam Haynes/COA a Eugene Sepulveda y a todos los panelistas:

Sam Haynes - Ciudad de Austin

15:09:41 De Eugene Sepulveda a todos:

Eugene Sepúlveda, Presidente de la Comisión Asesora del Aeropuerto

15:09:44 De ES - Bailey Grimmatt a Todos:

Bailey Grimmatt - Ciudad de Austin

15:09:52 De Eugene Sepulveda a todos:

Eugene@ABPorter.org 512.415.8923

15:10:03 Del HCWPC a todos:

Bobbie Garza-Hernández

15:10:08 De ES/Sam Haynes/COA a Eugene Sepulveda y a todos los panelistas:

Tenemos 43 asistentes y 13 panelistas/miembro del equipo de producción. Lamentablemente no veo una opción de compartirlo directamente, así que por favor, dale a nuestro equipo de producción un momento para escribir los nombres de los asistentes a medida que se comparten con nosotros.

15:10:16 De Courtney Enriquez a todos:

Courtney Enríquez

15:10:27 Del HCWPC a todos:

bobbie@pinkpr.biz 512.754.1012

15:11:06 De Paul DiFiore a todos:

Paul DiFiore -- con PODER / Colorado River Conservancy

15:11:19 De Daniel Llanes para todos:

En contra de la ubicación. Deben poner el lado este de las pistas de aterrizaje lejos de la población.

15:11:40 De Gilbert Rivera a los anfitriones y panelistas:

Gilbert Rivera está aquí con la Mesa Redonda de La Raza

15:11:59 De ES/Sam Haynes/COA a Daniel Llanes y a todos los panelistas:

Gracias Daniel, compartiré tu comentario con los panelistas para que lo analicen durante la sesión de preguntas y respuestas. –Sam

15:12:51 De Mark Medley a todos:

¿Va a asistir el concejal Fuentes?

15:13:51 De Courtney Enriquez a todos:

Los barrios inmediatos no fueron notificados adecuadamente según los PLANES COA ni las reuniones públicas.

15:13:56 De ES - Bailey Grimmatt a Todos:

Gracias a todos por registrarse proporcionando sus nombres a través del chat.

Esta es la lista de nombres de los asistentes que pueden ver los panelistas de la ciudad de Austin:

Badawig

Carrie Stefanelli

Chuxtr69

Ciudadano

Courtney Enríquez

Curt

Daniel Llanes

Elle Bent

Eugenio Sepúlveda

Fred Cantú

Gavino Fernández Jr.

Gina Fiandaca

Gilbert Rivera

Gisela Girard

HCWPC

Jeff Pearse

Jessica Coronoda
Jim Pantina
Jo Hamilton
John S
Josh Wussick
Karen M
Kenneth Rodal
Kingsley Coppinger
KJ
KTBC Fox 7
Noticias KVUE
Lauren Ice
Maria Aguilera (KVUE)
María Fuentes
Mark Medley
Mpatel
Nancy Tienda
Natalie Contreras
Nathan Bernier
Paul DiFiore
Roy Woody
Scott
Ted
Terry
ThompsonT
Tom Forestier
Tony Maldonado
Towanda Cordon
Travis Brown

Vanessa Fuentes

Victoria García

15:15:37 De Vanessa Fuentes a todos:

Vanessa Fuentes, concejal de Austin Distrito 2, 512-978-2102, District2@austintexas.gov

15:16:59 De ES/Sam Haynes/COA a todos:

Si quiere volver a ver este vídeo después de la reunión, o compartirlo con su red, puede Encuéntralo en YouTube aquí: <https://youtu.be/FqVYbW4c8Wg>

15:17:13 De Gavino Fernández Jr a Todos:

El Concilio Mexican-American Land owners de East Austin y LULAC Council #22325 se unió a vecinos y propietarios de la tierra en la oposición de la construcción y el almacenamiento de combustible adicional. Esto está cerca de Onion Creek y la llanura de inundación de 100 años, también hay casas.

15:18:59 De Daniel Llanes a todos:

No me gusta que no podamos testificar directamente en esta llamada de zoom. Somos muy conscientes de lo que los tanques como estos hacen. ¿Es el personal del aeropuerto y los proponentes de esta idea consciente del legado racista del este de Austin de los parques de tanques y otras instalaciones industriales. Sugiero que vean los videos que publiqué al principio de esta reunión.

15:20:25 De Jo Hamilton (ella/ellos) a los anfitriones y panelistas:

Daniel, por favor, vuelve a publicar los vídeos. Varios de nosotros no teníamos el enlace correcto para la reunión y nos perdimos de ellos

15:20:33 De Gavino Fernández Jr a Todos:

Esta es la razón por la que anteriormente votamos por el aeropuerto de Manor, Texas

15:21:17 De Gavino Fernández Jr a Todos:

Así que esto es un trato hecho

15:21:38 De Gavino Fernández Jr a Todos:

¿Así que esto es un trato hecho?

15:22:18 De Fred Cantu a todos:

Gavino y Daniel... Llámame después de esta reunión. 512-202-2552.

15:22:25 De Courtney Enriquez a todos:

No se decide nada hasta que no se pone la tierra de por medio

15:23:06 De Mark Medley a todos:

No aconsejaría eso.

15:25:01 De ES - Bailey Grimmett a Todos:

¡Hola! Por favor, comparta sus comentarios y preguntas en el chat. Le responderemos directamente o traiga sus comentarios y preguntas a la sesión de preguntas y respuestas después de la presentación.

15:25:08 De John S a los anfitriones y panelistas:

¿Qué ruta siguen los camiones de transporte de combustible para abastecer las instalaciones existentes, y qué ruta seguirían los camiones si este proyecto sigue adelante? ¿Cuántos camiones más se necesitarían al día para abastecer la instalación más grande?

15:25:34 De los ciudadanos a los anfitriones y panelistas:

¿La gasolina de aviación contiene plomo?

15:25:57 De Gavino Fernández Jr a Todos:

El zorro cuidando el gallinero /

15:26:02 De Lauren Ice para todos:

Hay numerosos elementos ambientales críticos y humedales en la zona donde se encuentran estos depósitos propuestos ¿Ha concedido el Departamento de Protección de las Cuencas Hidrográficas de la ciudad variantes de amortiguación?

15:26:23 De ES/Sam Haynes/COA a Citizen y a todos los panelistas:

Gracias por su pregunta, la he compartido con el facilitador de la sesión de preguntas y respuestas.

15:26:34 De ES/Sam Haynes/COA a John S y a todos los panelistas:

Gracias por su pregunta, la he compartido con el facilitador de la sesión de preguntas y respuestas.

15:26:39 De Tony Maldonado a todos:

¿Qué consideración se dio a una ubicación alternativa para la construcción y futura operación de esta instalación en el lado oriental de la propiedad del aeropuerto, donde se minimizarían significativamente los posibles impactos negativos sobre la salud y la seguridad de los residentes de la zona?

15:26:48 De ES - Bailey Grimmett a Jo Hamilton (ella/ellos) y a todos los panelistas:

¡Hola Jo! Gracias por unirte. Aquí está el enlace al vídeo que se presentó:
<https://youtu.be/FqVYbW4c8Wg>

15:27:08 De Mark Medley a todos:

Describa detalladamente sus consideraciones sobre la selección del sitio.

15:27:18 De ES/Sam Haynes/COA a Tony Maldonado y a todos los panelistas:

Gracias por su pregunta, la he compartido con el facilitador de la sesión de preguntas y respuestas.

15:27:29 De ES/Sam Haynes/COA a Lauren Ice y a todos los panelistas:

Gracias por su pregunta, la he compartido con el facilitador de la sesión de preguntas y respuestas.

15:29:33 De ES - Bailey Grimmett a Todos:

Aquí hay un documento de análisis de lugares alternativos:
https://www.austintexas.gov/sites/default/files/files/Airport/PRINT_Alternative%20Sites%20AnalysisFinal.pdf

15:29:50 De Mark Medley para todos:

Mira al este del aeropuerto, al norte del año 100FP

15:31:05 De ES - Bailey Grimmett a Todos:

Utilice la función de Preguntas y Respuestas para enviar sus preguntas. El equipo responderá tantas preguntas como sea posible y publicará las preguntas y respuestas en la página web del proyecto.

Para mayor información utilice nuestro portal de preguntas y respuestas. Nuestro equipo responderá tantas preguntas como sea posible. Así como publicará preguntas y respuestas en nuestra página web del proyecto.

15:31:12 De John S a los anfitriones y panelistas:

¿Cuál es la operación más perjudicial mencionada que ocurriría si la instalación de combustible no se construye en ese lugar?

15:32:32 De ES - Bailey Grimmett a Todos:

Aquí está la evaluación ambiental completa:
<https://www.austintexas.gov/sites/default/files/files/Airport/Environmental%20Assessment%20AUS%20Jet%20Fuel%20Storage%20Facility.pdf>

15:33:10 De ES | Valerie Harris, Prod Lead (ella/él) a Molly Waller(Direct Message):

Por favor, hable más despacio para los intérpretes

15:35:27 De KJ a los anfitriones y panelistas:

En el futuro podría ser una buena idea tener las diapositivas tanto en inglés como en español (ambos idiomas en la misma diapositiva)... Ya que todos parecen estar básicamente leyendo las diapositivas para nosotros.

15:36:04 Del HCWPC a todos:

No puedo actualizar mi nombre para identificarme

15:37:06 De ES | Valerie Harris, Prod Lead (ella/él) a ES/Sam Haynes/COA(Direct Message):

Por favor, despacio para los intérpretes

15:37:12 De Lauren Ice para todos:

¿Se recibieron comentarios públicos sobre la EA? ¿Cuántos y de quién? ¿Y se hizo algún esfuerzo por recoger las aportaciones del público durante la preparación de la EA?

15:37:44 De Mark Medley a todos:

El combustible Jet A puede ser más estable, pero tiene tóxicos como el naftaleno, un conocido carcinógeno y es sospechoso de causar cáncer en los seres humanos.

15:38:03 De ES - Bailey Grimmatt a HCWPC y a todos los panelistas:

¡Hola! Si pasas el ratón por encima de tu nombre/persona, debería haber puntos3. Si haces clic en los puntos, hay un selección para renombrarse.

15:40:00 Del HCWPC a los anfitriones y panelistas:

Sé cómo renombrarme pero no podemos ver nuestros marcos en ningún lugar de la pantalla.

15:40:36 De ES - Bailey Grimmatt a Todos:

Visite la página web de nuestro proyecto aquí: <https://www.speakupaustin.org/ausfuel>

15:40:50 Del HCWPC a los anfitriones y panelistas:

La única persona en pantalla es el presentador

15:41:19 De ES - Bailey Grimmatt a Todos:

Haga clic aquí para ver una versión en PDF de las reversiones:
https://www.austintexas.gov/sites/default/files/files/Airport/PRINT_JetFuelStorageFacilitySite%20RenderingsFinal.pdf

15:42:20 De Mark Medley para todos:

Las pruebas de los efectos sobre la salud de los combustibles de aviación proceden de informes sobre efectos biológicos de la exposición aguda y crónica en humanos y animales,

15:46:17 De Gavino Fernández Jr a Todos:

¿Existe un plan de evacuación?

15:46:22 De ES | Valerie Harris, Prod Lead (ella/él) a los anfitriones y panelistas:

Los panelistas que vayan a responder a las preguntas deberán encender sus cámaras para estar preparados para responder o dar señales visuales

15:46:50 De Gavino Fernández Jr a todos:

¿Existe un plan de evacuación para los vecinos y las empresas?

15:47:25 De Courtney Enriquez a todos:

Gavino pregunta en el otro lado de las preguntas y respuestas para que tus preguntas queden grabadas. 📢

15:48:04 De KJ a los anfitriones y panelistas:

Hay un lugar separado en la aplicación Zoom para las preguntas. Buscad el icono de Q&A...

15:48:31 De KJ a los anfitriones y panelistas:

Probablemente esté cerca del icono del chat.

15:48:46 De ES | Valerie Harris, Prod Lead (ella/él) a los anfitriones y panelistas:

Y está bien mantener las cámaras encendidas como si estuvieras sentado en un panel frente al público. No hay necesidad de seguirlas encendiendo y apagando.

15:49:04 De ES - Bailey Grimmatt a Todos:

Utilice la función de Preguntas y Respuestas para enviar sus preguntas. El equipo responderá tantas preguntas como sea posible y publicará las preguntas y respuestas en la página web del proyecto.

Para mayor información utilice nuestro portal de preguntas y respuestas. Nuestro equipo responderá tantas preguntas como sea posible. Así como publicará preguntas y respuestas en nuestra página web del proyecto.

15:49:06 De ES/Sam Haynes/COA a todos:

También estamos captando las preguntas que se plantean aquí, así que por favor, sigan compartiendo las preguntas aquí y en la sección de preguntas y respuestas trabajaremos para pasar todas las que podamos

15:49:33 De Mark Medley a todos:

Hacer más accesible el lado este...

15:52:28 De Mark Medley a todos:

Si el lado este es adecuado para la futura subestación AE, también lo es para este proyecto.

15:55:40 De Paul DiFiore a todos:

Por favor, vea mi pregunta en la sección de preguntas y respuestas sobre los permisos. Veo que otras preguntas están recibiendo respuestas en el chat; no sé por qué se ha pasado por alto el mío. Gracias.

15:57:32 De Daniel Llanes a todos:

¿Pudieron testificar los asistentes a las reuniones en directo?

15:58:51 De Mark Medley a todos:

Shane me había enviado una diapositiva del PP titulada Gobernanza de los aeropuertos...

16:00:02 De John S a los anfitriones y panelistas:

¿Cubrió la evaluación medioambiental los posibles impactos de las emisiones de vapores de combustible en la salud de los residentes cercanos?

16:00:08 De Mark Medley a todos:

En relación con mi pregunta sobre las actividades de desarrollo no cubiertas por la FAA

16:00:18 De Jeff Pearse a los anfitriones y panelistas:

¿No ha emitido ya la FAA un dictamen de no impacto significativo para la instalación de combustible propuesta? Si es así, ¿se condujeron reuniones públicas entonces, durante ese proceso?

16:01:10 De Tony Maldonado a todos:

¿Qué junta o comisión comunitaria existe actualmente para revisar la seguridad y la eficiencia de este tipo de operaciones? Si no existe ninguna en la actualidad, ¿se estudiará la posibilidad de crearla?

16:01:49 Del HCWPC a los anfitriones y panelistas:

Tengo 5 preguntas que no han sido contestadas

16:02:27 De ES/Sam Haynes/COA a todos:

Hola HCWP, estamos tratando de llegar a todas las preguntas que podamos, ¿tiene alguna pregunta prioritaria que pueda compartir con los presentadores?

16:03:50 Del HCWPC a los anfitriones y panelistas:

WOW. Esto no es un compromiso o diálogo comunitario equitativo. Esto es un Q & A controlado en la cronología de los departamentos de aviación.

16:04:18 De ES - Bailey Grimmett a Todos:

Aquí hay un documento de "preguntas frecuentes" sobre la instalación de combustible:
<https://www.austintexas.gov/sites/default/files/files/Fuel%20Facility%20FAQ.pdf>

16:04:30 De Daniel Llanes a todos:

Considero que el hecho de que el público no pueda testificar es una supresión de nuestra capacidad de participación y dar testimonio público.

16:04:58 De Daniel Llanes a todos:

Considero que el hecho de que el público no pueda testificar es una supresión de nuestra capacidad de participación y dar testimonio público.

16:04:59 Del HCWPC a los anfitriones y panelistas:

No todos reciben el periódico

16:05:41 De Eugene Sepúlveda a los anfitriones y panelistas:

Austin tiene un estándar mucho más alto para la participación de la comunidad que invitar a los comentarios a través del periódico.

16:05:59 Del HCWPC a los anfitriones y panelistas:

¿Ha enviado el PIO del Departamento de Aviación notificaciones de las reuniones públicas de hoy a los residentes dentro del 500 pies del sitio propuesto y los barrios que son adyacentes a McCall Lane y Seeling Drive?

16:06:01 De Mark Medley a todos:

¡Buen trabajo, Tony!

16:06:40 De Courtney Enriquez a todos:

¡Tienes razón Daniel! Pero si te fijas en el Q&A tienen previsto avanzar en la construcción en ¡Abril! ☐😊

16:09:18 Del HCWPC a los anfitriones y panelistas:

Así que básicamente estoy escuchando que estas reuniones públicas son para responder a la solicitud de CM Fuentes y La aviación está avanzando con el sitio propuesto. No hay preocupación por los residentes.

16:09:19 De ES - Bailey Grimmett a Todos:

A continuación encontrará los enlaces proporcionados durante esta reunión.

Página web del proyecto SpeakUpAustin Fuel Facility: <https://www.speakupaustin.org/ausfuel>

La evaluación ambiental:

[https://www.austintexas.gov/sites/default/files/files/Airport/Environmental%20Assessment%20A US%20Jet%20Fuel%20Storage%20Facility.pdf](https://www.austintexas.gov/sites/default/files/files/Airport/Environmental%20Assessment%20A%20US%20Jet%20Fuel%20Storage%20Facility.pdf)

Análisis de sitios alternativos:

https://www.austintexas.gov/sites/default/files/files/Airport/PRINT_Alternative%20Sites%20AnalysisFinal.pdf

Representación de la nueva instalación de combustible:

https://www.austintexas.gov/sites/default/files/files/Airport/PRINT_JetFuelStorageFacilitySite%20RenderingsFinal.pdf

Preguntas frecuentes sobre las instalaciones de combustible: <https://www.austintexas.gov/sites/default/files/files/Fuel%20Facility%20FAQ.pdf>

16:10:07 Del HCWPC a todos:

Jackie Yaft y el personal de Aviación: ¿conocen la historia del parque de tanques de East Austin y los impactos perjudiciales, y en algunos casos, fatales para los residentes, antes de seleccionar este sitio propuesto?

16:10:20 Del HCWPC a todos:

Ninguna de mis 5 preguntas fueron atendidas

16:10:34 De Mark Medley a todos:

Tenía 3 preguntas sin responder...

16:10:37 De los ciudadanos a todos:

Ni la mía

16:11:13 De ES - Bailey Grimmett a Todos:

De nuevo, eso es <https://www.speakupaustin.org/ausfuel>

16:11:36 De Gilbert Rivera a todos:

Hice una pregunta sobre los elementos cancerígenos VOC La pregunta no fue formulada públicamente

16:11:39 De Courtney Enriquez a todos:

La FAA no parecía estar preocupada por los residentes

16:11:58 Del HCWPC a todos:

¿¿¿¿¿¿???!? WOW

16:12:07 De Courtney Enriquez a todos:

Recuerde el parque de tanques de combustible de AIRPORT BLVD.

16:12:10 Del HCWPC a todos:

¡¡INACCEPTABLE!!

1. El Departamento de Aviación ha declarado que el parque de tanques de combustible para aviones está a 900 pies del residente más cercano, pero eso es sólo una medición desde el centro del sitio. Los tanques de combustible para aviones estarán a 430 pies del residente más cercano. ¿No es la cifra de 430 pies la relevante? 2. ¿Cuál fue la matriz de decisión para seleccionar el sitio propuesto? ¿Se consideraron otros sitios? ¿Qué factores tuvo en cuenta el Departamento de Aviación para determinar que las ventajas de la ubicación propuesta superaban cualquier preocupación sobre la proximidad de la ubicación a la residencia más cercana? 3. ¿Por qué el Departamento de Aviación propone un sitio que está más cerca del uso residencial que cualquier otro aeropuerto del país? 4. ¿Qué haría el Departamento de Aviación si el Ayuntamiento de Austin le pidiera que buscara otro sitio para el parque de tanques de combustible para aviones propuesto? En otras palabras, ¿es cierto que no hay otras ubicaciones posibles para el parque de tanques de combustible para aviones propuesto? 5. Hay posibles ubicaciones alternativas si así lo indica el Ayuntamiento de Austin? 6. El Departamento de Aviación ha declarado que el parque de tanques de combustible para aviones es seguro; ¿qué ocurre con los incendios de parques de tanques de combustible para aviones ocurridos en otros aeropuertos de Estados Unidos? 7. ¿Puede incendiarse un depósito de combustible para aviones si le cae un rayo? 8. ¿Las emisiones de un parque de tanques de combustible para aviones son perjudiciales para los seres humanos? ¿Es la posición del Departamento de Aviación que las emisiones del parque de tanques de combustible para aviones propuesto estarán demasiado lejos para ser perjudiciales para las residencias? 9. ¿Cuántos camiones cisterna de combustible de aviación entrarán y saldrán del parque de tanques de combustible de aviación propuesto cada día? 10. ¿Algún miembro del personal del Departamento de Aviación estaría de acuerdo si su casa estuviera ubicada tan cerca de un parque de tanques de combustible para aviones?

Si la situación del combustible para aviones es tan urgente como afirma públicamente el Departamento de Aviación, ¿por qué no sería mucho más rápido añadir tanques al sitio existente que esperar los dos años de construcción del nuevo parque de tanques? ¿Y por qué no se mencionó antes esta "emergencia"? Además, ¿por qué el Departamento de Aviación mintió a la Comisión Asesora del Aeropuerto de Austin al afirmar en una presentación en Power Point que Met Center y Howard Yancy no se opusieron a el nuevo parque de tanques de combustible para aviones cuando lo contrario ha sido cierto desde el principio?

¿Es consciente el Departamento de Aviación de la Ciudad de Austin del impacto peligroso para los residentes que se encuentran en las proximidades del Parque de Tanques de Gasolina que se encontraba anteriormente en el Este de Austin (Springdale Rd/Airport Blvd)? ¿Por qué la Ciudad de Austin quiere crear una situación similar colocando un parque de tanques de combustible para aviones muy cerca de zonas residenciales?

¿Qué consideración se dio a una ubicación alternativa para la construcción y futura operación de esta instalación de almacenamiento de combustible en el lado oriental de la propiedad del aeropuerto donde los posibles impactos negativos para la salud y la seguridad de los residentes de la zona se minimizarían significativamente?

¿Dónde están todas las posibles ubicaciones del sitio? ¿Cuáles son los requisitos para el sitio? ¿Qué participación comunitaria se ha realizado en el sitio propuesto? ¿Qué evaluaciones medioambientales se han realizado en el sitio propuesto?

<p>Los residentes de los barrios de McCall Lane y Seeling Drive han solicitado nuestra ayuda para acceder a las reuniones públicas del 29 de enero. Tienen dificultades con el proceso. Se trata principalmente de poblaciones de bajo nivel socioeconómico con acceso limitado a la tecnología. La dirección del lugar de la reunión no se publica en ningún sitio y la respuesta por correo electrónico recibida por uno de nuestros residentes implica que una persona debe buscar aparcamiento en el aeropuerto y tomar un autobús/transporte hasta el lugar de la reunión. Las siguientes preguntas se presentan en nombre de estos residentes: ¿Por qué no se celebraron las reuniones públicas en un espacio cercano a los barrios (bien conocido por los residentes) con fácil acceso y aparcamiento para los residentes/interesados que quisieran asistir? El Departamento de Aviación ha dificultado bastante el acceso para que los residentes encuentren el lugar y entiendan el proceso de RSVP.</p>
<p>Tanques de combustible qué beneficio es para Austin, TX</p>
<p>¿Por qué no se construyen tanques al sureste del aeropuerto y al norte del parque Richard Moya, donde está menos poblado?</p>
<p>¿Por qué no se ha tenido en cuenta que hay residentes que viven enfrente del lugar propuesto? Con el medio ambiente y el calentamiento global, ¿qué pasará si estos tanques explotan, debido al calor extremo? ¿Se preocupará la empresa por la gente de la comunidad que vive cerca? Los residentes merecen vivir en un entorno saludable sin la preocupación de las toxinas en el aire, por ejemplo, benceno, etilbenceno, tolueno, xileno. Estas empresas han utilizado cada vez más aditivos en los últimos 30 años para mejorar estos productos, lo que provoca una presión de vapor dentro de los tanques que los hace más vulnerables a las explosiones. ¿Por qué no construir los tanques al sureste del aeropuerto y al norte del parque del condado Richard Moya, donde no hay viviendas ni población? ¿Por qué el Departamento de Aviación del COA está negando al Sr. Ron Thrower y a la comunidad el acceso a la información solicitada? Entiendo que hay algunas cosas que el COA no puede revelar debido al terrorismo, pero nosotros los residentes tenemos el derecho a saber para que también podamos proteger la salud y el medio ambiente de nuestras familias. ¿Qué tenemos que hacer para conseguir esa información?</p>
<p>¿Por qué los tanques de combustible no están situados al sureste del aeropuerto en el norte del parque del condado de Richmond no hay viviendas y no es una zona poblada?</p>
<p>¿Por qué no se colocan los tanques en otro lugar, donde hay mucho espacio alrededor del parque Richard Moya, donde todavía no hay nada? ¿Quién será responsable si alguno de los camiones de transporte tiene una fuga o explota cerca de la zona residencial? ¿Saben que hay una escuela y una clínica de veteranos muy cerca del lugar elegido? ¿No conoces los tanques que estaban en la calle Aeropuerto y el daño que causaron a la salud de los residentes, al igual que a nosotros? La salud del medio ambiente y la vida de las personas se verán afectadas. Quiero que los tanques se trasladen y se alejen de mi familia. Tengo hijos y protegeré su derecho a tener un entorno de vida saludable.</p>

Session #2
11:30-12:30

Bienvenido!

Por favor regístrese antes de que la reunión comience

Desee suscribirse
al boletín
electrónico de AUS

Nombre	Correo electrónico	Organización	
Suzana Almanz	[REDACTED]	PODER	
GLORIA MORALES PARRIN	[REDACTED]		✓
	*Ms. Carrino also joined, but did not sign in		



Austin-Bergstrom
International Airport

Session # 1

Bienvenido!

Por favor registre antes de que la reunion comience

Desea suscribirse
al boletín
electrónico de AUS

Nombre	Correo electronico	Organizacion	Desea suscribirse al boletín electrónico de AUS
Ron Thower	[REDACTED]	Thower Design	✓
Hawkins [unclear]	[REDACTED]	Zynga	✓
Amanda Carrillo	[REDACTED]		✓
	↑ needs 1 pager in English & Spanish		



Austin-Bergstrom
International Airport

Transporting Fuel (From) → (to) → (Austin Bergstrom)

1. TRUCKS bringing fuel From Smithville

1. Origin getting fuel to Smithville
 fuel starts in Houston to Smithville?
 Protections from origin to Drop OFF Smithville
 Drop OFF Smithville to Austin Bergstrom

2. underground Smithville to Austin, Leak hazards

Transportar Combustible (desde) → (hacia) → (Austin Bergstrom)

Los camiones trayendo el combustible desde Smithville

1. Origen: llevando combustible a Smithville
 - a. El combustible comienza en Houston a Smithville?
 - b. Protecciones desde el origen hasta la entrega en Smithville
 - c. La entrega desde Smithville a Austin Bergstrom
2. Por medio subterráneo de Smithville a Austin; peligros de fugas.

What streets would the fuel truck take to transport fuel?

Who is liable if a ^{Fuel} truck leak?

~~responsibility~~

What is the current ^{air emission test} quality of water & soil right now? What is ~~the~~

¿Qué calles tomaría el camión de combustible para transportar el combustible?

¿Quién es responsable si hay una fuga en el camión de combustible?

¿Cuál es la calidad actual del agua y el suelo de prueba de emisiones de aire en este momento?

What does that mean it only allows
25 tons of VOC each year for people
who don't understand?

¿Qué significa eso de que solo permite 25 toneladas de VOC cada año para las personas que no entienden?

Susana Almanzo
How many feet is between fuel
storage facility and residents?

De Susana Almanzo
¿Cuántos pies hay entre la instalación de almacenamiento de combustible y los residentes?

Zoning due to traffic
traffic cameras for security
controls
in area

Zonificación debido al tráfico
Cámaras de tráfico para control de seguridad.

Susan
Alvarez

• Where are current Fuel Storage facility located? Dubon Jordan
• Why not expand at current site?

Q • Where was FAA aware that the proposed new fuel storage facility was within feet of a residential area?
This is an E.S. issue/concern.

Q • In reviewing cumulative impacts was noise, traffic & current fuel storage facility included in cumulative impact review?

Q • How is Air Permit classified at TCEQ
How is it listed, so that one can review it. Stormwater Permit#

- ¿Dónde están ubicadas las instalaciones actuales de almacenamiento de combustible?
- ~~Desde~~ ¿Sabía la FAA que la nueva instalación de almacenamiento de combustible propuesta estaba a unos pies de un área residencial? Esto es un problema/preocupación de justicia ambiental.
- Al revisar los impactos acumulativos, ¿se incluyeron el ruido, el tráfico y las instalaciones actuales de almacenamiento de combustible en las revisiones del impacto acumulativo?
- ¿Cómo se clasifica el permiso de aire en la TCEQ? ¿Cómo está listado para que uno pueda revisarlo? Número de permiso de aguas pluviales.

Fees to Be Increased

to existing taxis, ~~transport~~
transportation companies?

¿Se aumentarían las tarifas a los taxis existentes y a las empresas de transporte?

Agreements	
Open-mindedness	Why wasn't it taken into consideration that there ^{are} residents who live across the street from the proposed site?
Acceptance	Por qué Why is the #COA -
Curiosity	Aviation Department denying Mr. Ron Throver of the community access to the information requested?
Discovery	What does the COA - Aviation Department have to hide
Brevity	What if it were your own community?

Acuerdos

Mentalidad abierta, aceptación, curiosidad, descubrimiento, brevedad

¿Por qué no se tomo en cuenta que hay gente que vive al otro lado de la calle del sitio propuesto?

¿Por qué el departamento de aviación de la COA les está negando al Sr. Ron Throver y a la comunidad acceso a la información solicitada?

¿Y si fuera tu comunidad?

DID DOA CONSIDER THE EFFECT ON CLOSE NEIGHBORHOODS OF THE PROPOSED LOCATION? IN OTHER WORDS, WAS THERE A SPECIFIC DECISION MADE WHERE OTHER CONSIDERATIONS OVER RODE THE IMPACT ON CLOSE NEIGHBORHOODS?

¿DOA considero el efecto en los vecinos cercanos a la ubicación propuesta?

En otras palabras, ¿se tomo una decisión específica en la que otras consideraciones anularon el impacto en los vecindarios cercanos?

TRAFFIC & ROADS
traffic Formula 1 and other special
Events/Concerts :

Tráfico y carreteras

El tráfico por la Formula 1 y otros eventos especiales/conciertos

- ① What is the industry standard for distance from fuel tanks to residential?
#1 not answered to satisfaction
- ② Why are surrounding land uses not shown on Airport Master Plan?
- ③ What is the decision matrix for location of fuel tanks? Assume this is the very beginning of the Master Plan Process. What drove the tanks to be closer to residential compared to other airports?
- ④ Instead of showing why 3rd party alternative sites do not work, why not show alternative sites that can work assuming areas of airport needs can be moved as well?
- ⑤ As an Environmental Impact is complete and assumes that jet fuel at 930' from residential is acceptable, at what distance is jet fuel unacceptable proximate to residential?

1. ¿Cuál es el estándar de la industria para la distancia desde el combustible hasta lo residencial?
#1 No fue contestada a satisfacción
2. ¿Por qué no se muestran los usos de las tierras circundantes en el plan maestro del aeropuerto?
3. ¿Cuál es la matriz de decisión para la ubicación de los tanques de combustible? Asumiendo que este es el comienzo del proceso del Plan Maestro, ¿Qué hizo que los tanques estuvieran más cerca de lo residencial en comparación con otros aeropuertos?
4. En lugar de mostrar porque los sitios alternativos de terceros no funcionan, ¿Por qué no mostrar sitios alternativos que pueden funcionar suponiendo que las necesidades del área del aeropuerto también se pueden mover?

HAVE THERE BEEN JET FUEL TANK
FARM FIRES AT OTHER AIRPORTS
IN THE PAST?

¿Han habido incendios en parques de tanques de combustible para aviones en otros aeropuertos en el pasado?

IS IT POSSIBLE there could be leaking
from the tanks?

¿Es posible que haya fugas en los tanques?

Agreements

Open-mindedness
Acceptance
Curiosity
Discovery
Brevity

Have air emission tests
been done beyond 200ft
from current tank to
prove there is no impact?

~~The East Austin tank farms
impact it~~

Acuerdos

Mentalidad abierta, aceptación, curiosidad, descubrimiento, brevedad

¿Se han realizado pruebas de emisión de aire a más de 200 pies del tanque para probar que no hay impacto?

WOULD ANY OF YOU BE COMFORTABLE
LIVING 488 FEET AWAY FROM A JET
FUEL TANK FARM?

¿Alguno de ustedes se sentiría cómodo viviendo a 488 pies de distancia de un parque de tanques de combustible para aviones?

① HOW IS NEED FOR NEW JET FUEL TANK
FARM RELEVANT TO THE SELECTED SITE?
DOESN'T THIS APPLY TO ANY SITE?

¿Cómo es relevante la necesidad de un nuevo parque de tanques de combustible para aviones para el sitio seleccionado?

¿Esto no aplica para cualquier sitio?

WHAT WOULD HAPPEN IF LIGHTNING
STRIKES THE FUEL TANK FARM?

¿Qué pasaría si un rayo cae sobre el parque de tanques de combustible?

② What possible Homeland Security issues are present to prohibit the release of mailers, notifications, etc. relating to informing the public about the Master Plan or Site Development Permit submission?

¿Qué posibles problemas de seguridad nacional están presentes para prohibir la publicación de anuncios publicitarios, notificaciones, etc. Relacionados con informar al público sobre el plan maestro o la presentación del permiso de desarrollo del sitio?

IF THE CITY COUNCIL DIRECTED DEPT.
OF AVIATION TO PUT THE JET FUEL
TANK FARM ELSEWHERE AWAY
FROM RESIDENCES, WOULD IT FIND
ANOTHER LOCATION?
THIS RELATES TO DOA POSITION THAT
PROPOSED SITE IS THE ONLY POSSIBLE
SITE ON THE AIRPORT

Si el director del Departamento de Aviación del ayuntamiento colocara el parque de tanques de combustible para aviones en otro lugar lejos de las residencias, ¿encontraría otra ubicación?

Esto se relaciona con la posición del DOA de que el sitio propuesto es el único sitio posible en el aeropuerto.

Preguntas y respuestas

A continuación se presentan las preguntas presentadas al Departamento de Aviación a través del sitio web SpeakUpAustin, del correo electrónico, buzón de preguntas de la reunión virtual y en las reuniones presenciales, así como sus respectivas respuestas:

Preguntas	Respuestas
Tema de la pregunta: Calidad del Aire – Emisiones	
<p>¿Las emisiones de un parque de tanques de combustible para aviones son perjudiciales para el ser humano?</p>	<p>Los compuestos orgánicos volátiles (COV) son emisiones de líquidos y combustibles, incluido el Jet-A. Se crean a partir de una variedad de productos químicos y se introducen en el aire mediante vapores.</p>
<p>¿Es la posición del Departamento de Aviación que las emisiones del parque de tanques de combustible para aviones propuesto estarán demasiado lejos para ser perjudiciales para las residencias?</p>	<p>Los tanques producen muy pocos vapores porque hay que mantener más de 100 grados para crear vapores. Los tanques y el combustible se mantienen por debajo de los 100 grados, incluso en días calurosos.</p>
<p>¿Qué significa que sólo permite 25 toneladas de COV al año, para la gente que no lo entiende?</p>	<p>El permiso de aire de la instalación le permite emitir hasta 25 toneladas de emisiones al año. No puede superar las 25 toneladas. El Departamento de Aviación contrató a una empresa externa para que realizara una modelización de la calidad del aire con el fin de determinar la cantidad anual prevista de emisiones de la nueva instalación con dos depósitos. Se prevé que las emisiones sean de 3,6 toneladas de COV al año.</p> <p>Las emisiones de COV de los tanques y del proceso de suministro de combustible se diluyen más allá de los 200 pies, lo que impide que se desplacen al vecindario cercano.</p>

<p>¿Incluyó el estudio de la calidad del aire la quema de los combustibles por parte de los aviones? ¿Cómo se compara este sitio con otros similares en cuanto a la calidad del aire? ¿También se ha comprobado la presencia de nano partículas que puedan ser cancerígenas o se han comparado los datos sobre el cáncer en relación con el hecho de vivir cerca del aeropuerto?</p>	<p>El estudio de calidad del aire realizado recientemente modeló las emisiones de la instalación de combustible y no incluyó las operaciones de las aeronaves.</p> <p>El nuevo sitio emitirá menos emisiones en comparación con el actual porque los camiones de reabastecimiento de combustible para aviones seguirán utilizando el sitio actual. La nueva instalación sólo recibirá y almacenará el combustible de los camiones cisterna.</p> <p>Los compuestos orgánicos volátiles, o emisiones, tienen carcinógenos conocidos, y se encuentran en todo Austin en lugares como las gasolineras por el bombeo de combustible, en las carreteras, autopistas y aparcamientos por los tubos de escape de los vehículos.</p> <p>Las operaciones de las aerolíneas, al igual que los aviones al ralentí, también emiten COV. El Departamento de Aviación sigue colaborando con nuestras aerolíneas asociadas para resolver los problemas medioambientales.</p>
--	--

Tema de la pregunta: Calidad del aire - Permiso de la TCEQ

<p>¿Cómo se clasifica el permiso de aire en la TCEQ?</p> <p>¿Cómo está clasificado para que uno pueda revisarlo?</p>	<p>El permiso de aire de la instalación es un permiso de aire por norma. Según la Comisión de Calidad Ambiental de Texas, "un permiso por norma es la autorización estatal de aire para las actividades que producen más de un nivel de emisiones mínimas pero demasiado poco para otras opciones de permiso."</p> <p>El permiso de aire de la instalación por norma es 30 TAC \$106.472.</p>
--	---

Tema de la pregunta: Sitios alternativos

<p>¿Tiene un posible sitio alternativo si el consejo y la comunidad no apoyan este proyecto en el sitio actual?</p>	<p>El sitio fue seleccionado a través del proceso del Plan Maestro, que identificó áreas para 61 proyectos totales que apoyarán a nuestra comunidad y al centro de Texas mientras seguimos creciendo en población y satisfaciendo las necesidades de los viajes aéreos, la carga aérea y los socios comerciales del aeropuerto.</p>
---	---

<p>Si el Ayuntamiento ordenara al Departamento de Aviación que colocara el parque de tanques de combustible para aviones en otro lugar alejado de las residencias, ¿encontraría otra ubicación?</p>	<p>El proceso del Plan Maestro seleccionó cuidadosamente los sitios para los proyectos mediante la orientación de expertos planificadores aeroportuarios, las normas de diseño de la FAA, el Código de Uso del Suelo (LDC) de la ciudad de Austin y las mejores prácticas de planificación, que incluían el examen de la seguridad medioambiental y la compatibilidad con la comunidad.</p>
<p>En lugar de mostrar sitios alternativos de terceros que no funcionan, ¿por qué no mostrar sitios alternativos que pueden funcionar asumiendo que las áreas de necesidades del aeropuerto pueden ser trasladadas también?</p>	<p>Si el Ayuntamiento de Austin le pide que identifique una nueva ubicación, el Departamento de Aviación de la Ciudad de Austin tendría que iniciar un nuevo análisis de alternativas y volver a empezar todos los estudios medioambientales y de utilización del aeropuerto requeridos anteriormente, lo que retrasaría considerablemente el tan necesario proyecto.</p> <p>Habría que realizar estudios y análisis para determinar qué proyecto del Plan Maestro 2040 podría utilizar el sitio propuesto, lo que significa que eventualmente podrían ubicarse en la zona operaciones más prominentes y perturbadoras.</p> <p>También se requeriría la planificación del sitio y la documentación de la construcción. Este proceso podría tardar más de tres años en completarse, incluso antes de que comience la construcción. A medida que el aeropuerto y la ciudad de Austin atraen nuevas aerolíneas, nuevos servicios y nuevos destinos sin escalas, el AUS ha experimentado un espectacular aumento de los viajes de los pasajeros y ya está por detrás de la media del sector aeroportuario en cuanto al suministro de combustible para aviones.</p>
<p>Tema de la pregunta: Sitios alternativos - Ampliar el sitio actual</p>	
<p>¿Por qué no se ponen más tanques en el sitio actual?</p>	<p>El sitio actual no se seleccionó para la ampliación porque es incompatible con los planes a largo plazo y el desarrollo futuro y no admite las operaciones de abastecimiento de combustible por boca de riego.</p>
<p>Si la situación del combustible para aviones es tan urgente como afirma públicamente el Departamento de Aviación, ¿por</p>	

<p>qué no sería mucho más rápido añadir tanques al sitio existente que esperar los dos años de construcción del nuevo parque de tanques? ¿Y por qué no se mencionó antes esta "emergencia"?</p>	<p>Cuando el aeropuerto construya una tercera pista, la instalación actual será demolida para hacer sitio a una nueva calle de rodaje.</p>
<p>¿Dónde están las actuales instalaciones de almacenamiento de combustible? Barbara Jordan. ¿Por qué no ampliar el sitio actual?</p>	<p>El AUS fue uno de los aeropuertos de más rápido crecimiento en la nación en 2019 y se ha recuperado de los impactos de la pandemia del COVID-19 en los viajes aéreos más rápido de lo esperado y a un ritmo superior al de otros aeropuertos. A medida que el aeropuerto y la ciudad de Austin atraen nuevas aerolíneas, nuevos servicios y nuevos destinos sin escalas, el AUS ha experimentado un aumento dramático en los viajes de los pasajeros y ahora está detrás del promedio de la industria aeroportuaria para el suministro de combustible para aviones. La necesidad de una nueva instalación de combustible se presentó por primera vez al público hace cuatro años en 2018 con el desarrollo del 2040Plan Maestro.</p> <p>La ampliación del sitio actual no agilizará el proyecto y provocará retrasos. Habría que hacer una nueva evaluación medioambiental. También habría que crear nuevos diseños antes de iniciar dos años de construcción.</p>
<p>Tema de la pregunta: Lugares alternativos – Sudeste</p>	
<p>¿Por qué no se construyen tanques al sureste del aeropuerto y al norte del parque Richard Moya, donde está menos poblado?</p>	<p>Los terrenos del aeropuerto situados al sureste de la terminal Barbara Jordan y al norte del parque Richard Moya son una zona sensible desde el punto de vista medioambiental que contiene el arroyo Onion y la llanura aluvial de 100 años. Esta instalación no puede construirse dentro o demasiado cerca del arroyo o de la llanura de inundación.</p>
<p>¿Por qué no se construyen los tanques al sureste del aeropuerto y al norte del parque comarcal Richard Moya, donde no hay viviendas ni población?</p>	
<p>¿Por qué los depósitos de combustible no están situados al sureste del aeropuerto, en el norte del parque del condado de Richmond, donde no hay viviendas y no es una zona poblada?</p>	
<p>¿Por qué no se colocan los tanques en otro lugar donde hay mucho espacio alrededor del parque Richard Moya donde</p>	

todavía no hay nada?		
Tema de la pregunta: Compromiso comunitario y notificación de proyectos		
¿Qué participación de la comunidad se ha hecho en el lugar propuesto?	<p>La información sobre el proyecto de instalación de almacenamiento de combustible y el sitio seleccionado se incluyó en los esfuerzos de divulgación y participación de la comunidad en 2018, cuando el aeropuerto anunció e informó a la gran comunidad de Austin sobre el futuro del AUS, el Plan Maestro 2040.</p> <p>Se llevaron a cabo cuatro talleres públicos antes de que el Plan Maestro quedara finalizado en 2019. Los talleres se promocionaron en el sitio web del aeropuerto, se enviaron invitaciones por correo a los residentes y empresas en coordinación con la oficina del Consejo del Distrito 2, y se colocaron carteles de jardín para publicitar los talleres en los barrios cercanos.</p> <p>En 2021, la ciudad de Austin también envió avisos por correo a los propietarios en un radio de 500 pies del centro del sitio durante el proceso de autorización de la construcción.</p> <p>El Departamento de Aviación de la Ciudad de Austin se unió al personal del Consejo del Distrito 2 en octubre y noviembre de 2021 para celebrar dos reuniones comunitarias, a las que asistieron los residentes de McCall Lane y Colorado Crossing. La información sobre el proyecto, el Plan Maestro 2040, el aeropuerto a largo plazo, los planes de desarrollo, la ubicación seleccionada de la instalación de combustible, las características de seguridad, la disposición y el diseño fueron presentados.</p>	
¿Qué tipo de notificación se dio a los vecindarios inmediatos al oeste de la 183 en la actual vista propuesta? ¿Se han reunido con las asociaciones de vecinos?		
¿Qué miembros del consejo aprobaron esto? Por qué no se notificó adecuadamente a los negocios o vecindarios inmediatos que esto se estaba proponiendo en el sitio actual.		<p>El Departamento de Aviación envió notificaciones por correo en inglés y español para las reuniones informativas de la comunidad del 29th de enero a más de 1,000 direcciones de hogares y negocios cercanos, incluyendo a los hogares de McCall Lane y Seeling Drive. Estas invitaciones llevan matasellos del 12 de enero de 2022.</p>

Tema de la pregunta: Depósitos de gasolina de East Austin	
<p>¿Es consciente el Departamento de Aviación de la Ciudad de Austin del impacto peligroso que tuvo para los residentes el parque de tanques de gasolina que se encontraba anteriormente en el este de Austin (Springdale Rd/Airport Blvd)? ¿Por qué querría la ciudad de Austin crear una situación similar colocando un parque de tanques de combustible para aviones en las proximidades de zonas residenciales?</p>	<p>A través de sólidos programas de sostenibilidad y asuntos medioambientales, una planificación aeroportuaria cuidadosa y las mejores prácticas de diseño, así como la asociación y la fuerte colaboración con agencias federales, estatales y locales, el AUS se compromete a abordar los problemas medioambientales.</p> <p>La instalación de almacenamiento de combustible de aviación de AUS es muy diferente de una instalación de tanques de combustible de gasolina. La prevención de derrames, la vigilancia y el diseño son distintos a los de las instalaciones de tanques de gasolina.</p>
<p>¿No conoces los tanques que había en la calle Aeropuerto y el peaje que supuso para la salud de los residentes al igual que lo hará para nosotros?</p>	<p>La nueva instalación de almacenamiento de combustible para aviones está diseñada para ser un lugar seguro para almacenar el combustible, con políticas, planes y tecnología sólidos para prevenir y minimizar el impacto medioambiental.</p> <p>Los tanques propuestos están situados más lejos de las viviendas más cercanas que la instalación de tanques de gasolina de East Austin; el proyecto propuesto almacena combustible Jet-A, no gasolina; el combustible Jet-A es inherentemente menos inflamable y más seguro de almacenar que la gasolina.</p> <p>La seguridad es una prioridad absoluta para el funcionamiento de las instalaciones. El nuevo sitio contará con elementos de seguridad y protección para prevenir y responder a los incendios y evitar las fugas.</p>
Tema de la pregunta: Evaluación medioambiental	
<p>¿Cómo es posible que el AUS y los consultores firmaran que no había problemas de equidad ambiental en la aplicación de la FAA?</p>	<p>El Departamento de Aviación, las compañías aéreas de AUS y los consultores prepararon una evaluación medioambiental y la presentaron a la Administración Federal de Aviación. La FAA aprobó la evaluación.</p>

¿Qué evaluaciones medioambientales se han realizado en el sitio propuesto?	<p>Un consultor independiente llevó a cabo una evaluación ambiental focalizada (EA), tal como exige la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA), y bajo la dirección de la Administración Federal de Aviación (FAA). Esta EA documentó y evaluó los impactos ambientales resultantes de la instalación de almacenamiento de combustible y fue aprobado por la FAA el 8 de Abril de 2020.</p> <p>En 2022, el Departamento de Aviación contrató a una empresa externa para que realizara una modelización de la calidad del aire con el fin de determinar la tasa de emisión anual estimada de la nueva instalación.</p>
¿Cubrió la evaluación medioambiental las posibles repercusiones de los vapores de los combustibles en la salud de los residentes cercanos?	
Al examinar los impactos acumulativos, ¿se incluyeron el ruido, el tráfico y la actual instalación de almacenamiento de combustible en el examen de los impactos acumulativos?	La evaluación ambiental realizada anteriormente evaluó 21 categorías de recursos, incluyendo el ruido y los impactos sociales relacionados con la modificación del enlace de US 183 & Metropolis Drive. La evaluación no examinó las instalaciones existentes.
¿Están disponibles para el público las hojas de registro de las reuniones públicas durante el proceso de la NEPA?	No se celebró una reunión pública para la evaluación medioambiental realizada anteriormente.
Tema de la pregunta: Administración Federal de Aviación (FAA)	
La FAA regula la mayor parte del desarrollo en el AUS. Por favor, identifique los tipos de desarrollo, relacionados con este proyecto, que no están cubiertos por la FAA.	Los 61 proyectos del Plan Maestro, incluida la instalación de combustible, fueron aprobados por la Administración Federal de Aviación mediante su revisión y aprobación del Plan Maestro completo del AUS, que incluye las ubicaciones propuestas para los 61 proyectos. Además, la FAA revisó y aprobó nuestro Plan de Ordenación del Aeropuerto.
¿Sabía la FAA que la nueva instalación de almacenamiento de combustible propuesta estaba a pocos metros de la	La Ley de Reautorización de la FAA de 2008 limitó las revisiones del plan de distribución de aeropuertos de

zona residencial?	la FAA y de la NEPA en función de las posibles repercusiones del desarrollo en la seguridad de las aeronaves, la financiación federal y las inversiones federales anteriores. Esta ley suele denominarse Sección 163.
Tema de la pregunta: Los camiones de combustible y el suministro de combustible	
100 camiones al día (24 horas), es decir, 1 camión cada 25 minutos entrando y saliendo de las instalaciones, ¿es correcto? ¿Qué prácticas de gestión se aplicarán?	<p data-bbox="764 485 1406 747">Se calcula que en la fase 2, dentro de unos 15 años, habrá 100 camiones. El operador de la instalación de combustible, Menzies, se asocia con empresas de camiones de reparto de combustible para recibirlo desde un sitio de combustible en Smithville. Los camiones llegarán desde Smithville por la carretera 71 y accederán a la instalación desde la US 183.</p> <p data-bbox="764 831 1414 936">Para gestionar la entrada y salida de los camiones de combustible, se construirá un semáforo en la intersección de la US 183 y Metropolis Drive.th</p> <p data-bbox="764 1041 1419 1110">El sitio tendrá una entrada y una salida con derecho de paso.</p> <p data-bbox="764 1188 1385 1415">Durante las operaciones de la Fase 1 con dos tanques, se estima que aproximadamente 60 camiones al día darán servicio al sitio. Los planes a largo plazo para las operaciones de la Fase 2, con cuatro tanques, tendrán aproximadamente 80 -100 camiones por día.</p> <p data-bbox="764 1493 1419 1646">Según los últimos datos disponibles del Departamento de Transporte de Texas, este tramo de la US 183 registra un volumen de aproximadamente 44,950 vehículos diarios.</p> <p data-bbox="764 1724 1406 1824">Un aumento de aproximadamente 60 -100 vehículos adicionales es .001% - .002% de los volúmenes de tráfico.</p>
¿Cuántos camiones cisterna de combustible de aviación entrarán y saldrán del parque de tanques de combustible de aviación propuesto cada día?	
¿Quién será responsable si alguno de los camiones de transporte tiene fugas o explotan cerca de la zona residencial? ¿Están consientes de que hay una escuela y una clínica para veteranos muy cerca del sitio que se eligió?	
¿El combustible comienza en Houston a Smithville? Protecciones desde el origen hasta la entrega en Smithville y de la entrega de Smithville a Austin Bergstrom?	
¿Qué rutas utilizan los camiones de transporte de combustible para abastecer la instalación actual y qué rutas se utilizarían para abastecer la nueva instalación propuesta? ¿Cuántos camiones más se necesitarán al día?	
¿El hecho de tenerla en la 183 supone un peligro para el tráfico y los barrios de enfrente?	
El Departamento de Aviación ha declarado que se necesitarían 64 camiones de combustible al día (y hasta 80-100 camiones de combustible al día) que entrarían por la 183 en el semáforo de Metropolis Drive. Esto también está muy cerca de McCall Lane y el barrio de Seeling	

<p>Drive. ¿Cuál es el impacto de la seguridad para los residentes y los coches viajando en la 183?</p>	
<p>¿Hizo el Departamento de Transporte de Texas una labor de divulgación entre las partes interesadas de la comunidad para la entrada a la instalación de combustible para aviones?</p>	<p>El Departamento de Aviación no tiene constancia de que TxDOT haya llevado a cabo ninguna actividad de divulgación en la comunidad para este proyecto.</p>
<p>Tema de la pregunta: Permisos y normativas</p>	
<p>¿Podría compartir los permisos de pre-construcción de la Ciudad de Austin, TCEQ y FAA que ya ha obtenido y los que aún están pendientes? Gracias.</p>	<p>Los permisos que se han obtenido incluyen un permiso de obra del Departamento de Servicios de Desarrollo de la Ciudad de Austin; un permiso de aire por norma de la Comisión de Calidad Ambiental de Texas; una evaluación ambiental de la Ley Nacional de Política Ambiental de la FAA aprobada.</p> <p>Los permisos adicionales que se obtendrán para cuando el sitio esté operativo incluyen el Plan de Control de Prevención de Derrames y Contramedidas; el Plan de Respuesta de la Instalación; el Permiso General de Prueba Hidrostática; el Permiso de Acceso a la Carretera 71 de TxDOT; el Permiso de Almacenamiento de Materiales Peligrosos del Departamento de Bomberos de Austin.</p> <p>La obra también necesitará un Plan de Seguridad de la Construcción por Fases y un permiso del Sistema de Eliminación de Descargas Contaminantes de Texas antes de la construcción.</p>
<p>¿Identificará las normas de la TSA sobre seguridad y protección relacionadas con este proyecto?</p>	<p>Título 49 del Código de Reglamentos Federales, Subtítulo B, Capítulo XII, Subcapítulo C, Parte 1542 - Seguridad de los aeropuertos es la normativa federal que describe las normas de seguridad de la aviación.</p>
<p>¿Puede describir mejor su Plan de Control de Prevención de Vertidos y Contramedidas?</p>	<p>El Plan de Control de Prevención de Vertidos y Contramedidas (SPCC) es un plan que cumple las normas federales guiadas por la Agencia de Protección Medioambiental y está certificado por un ingeniero profesional</p>

	(PE). El plan SPCC debe prepararse antes de que la instalación esté operativa y las aerolíneas deben estar preparadas para presentarlo en cualquier momento para una auditoría del aeropuerto y del gobierno federal
Tema de la pregunta: Aprobación de proyectos	
¿Qué miembros del consejo aprobaron esto?	El Consejo de la Ciudad de Austin aprobó el Plan Maestro del AUS en 2019. El Plan Maestro identifica 61 proyectos diferentes, incluyendo sus ubicaciones propuestas, que apoyan la modernización, el crecimiento y las mejoras del aeropuerto en las próximas dos décadas.
¿Se requiere la aprobación del ayuntamiento?	La construcción de la instalación puede comenzar sin la aprobación del Ayuntamiento.
Tema de la pregunta: Seguridad de las instalaciones	
¿Es posible que haya fugas en los depósitos?	La instalación está diseñada para prevenir y detectar eficazmente las fugas y responder a ellas en el improbable caso de que se produzcan. Un sistema de detección de corrosión avisa a los operarios mucho antes de que pueda producirse una fuga. Los sensores de nivel alto y bajo advierten a los operarios de posibles problemas de nivel de combustible. Una válvula de cierre automático se activa si los depósitos alcanzan un nivel de combustible demasiado alto. Las instalaciones están construidas sobre hormigón, lo que impide que los derrames lleguen al suelo. Los depósitos se encuentran dentro de una estructura de contención revestida que proporciona una protección adicional en caso de que se produzca una fuga. Se realizan inspecciones anuales para verificar que los tanques son estructuralmente seguros y que el lugar es seguro.
¿Qué pasaría si un rayo cayera sobre el depósito de combustible?	Si un rayo cayera en la instalación, un sistema de protección contra rayos canaliza y recoge la energía de los rayos y la distribuye de forma segura en el suelo. La FAA

<p>¿Puede incendiarse un depósito de combustible de avión si le cae un rayo?</p>	<p>exige a todos los aeropuertos que suspendan sus operaciones, incluido el abastecimiento de combustible, cuando un rayo se encuentre a menos de 5 millas del aeropuerto.</p>
<p>El Departamento de Aviación ha declarado que el parque de tanques de combustible para aviones es seguro; ¿qué pasa con los anteriores incendios de parques de tanques de combustible para aviones en otros aeropuertos de Estados Unidos?</p>	<p>La seguridad es una prioridad absoluta para el funcionamiento de las instalaciones. El nuevo sitio contará con elementos de seguridad y protección para prevenir y responder a los incendios y evitar las fugas.</p> <p>El combustible Jet-A tiene una baja volatilidad y baja combustibilidad en comparación con la gasolina, lo que significa que el combustible Jet-A no se enciende ni se incendia fácilmente. El diseño de la nueva instalación de almacenamiento de combustible de AUS está equipado con tecnologías y protocolos de prevención y respuesta a incendios de última generación, entre ellos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tanques unidos para garantizar que la electricidad estática no provoque un incendio. • Un sistema de extinción de incendios con espuma que se despliega automáticamente cuando se detecta una llama. • Tanques de temperatura controlada diseñados para desviar el calor. • La FAA exige a todos los aeropuertos que suspendan sus operaciones, incluido el abastecimiento de combustible, cuando un rayo se encuentre a menos de 8 kilómetros del aeropuerto. Los tanques también contarán con un sistema de protección contra rayos que canaliza y recoge la energía de los rayos y la distribuye de forma segura en el suelo. • El personal de rescate y extinción de incendios de aeronaves del Departamento de Bomberos de Austin se encuentra en la estación de bomberos del aeropuerto y se entrena regularmente para responder a las emergencias específicas del aeropuerto y de las aeronaves. El personal de las instalaciones también recibirá formación sobre el despliegue de dispositivos de extinción de incendios. <p>El nuevo sitio contará con personal las 24 horas del día,</p>

	con seguridad y un sistema de circuito cerrado de televisión, iluminación de seguridad y una puerta de acceso con control de seguridad.
Con el medio ambiente y el calentamiento global, ¿qué pasará si estos tanques explotan, debido al calor extremo?	Es poco probable que los tanques exploten espontáneamente. El combustible Jet-A tiene una baja volatilidad y baja combustibilidad en comparación con la gasolina, lo que significa que el combustible Jet-A no se enciende ni se incendia fácilmente.
Tema de la pregunta: Selección del sitio – Criterios	
¿Dónde están todas las posibles ubicaciones del sitio? ¿Cuáles son los requisitos para el sitio?	El sitio fue seleccionado a través del proceso del Plan Maestro, que identificó áreas para 61 proyectos totales que apoyarán a nuestra comunidad y al centro de Texas mientras seguimos creciendo en población y satisfaciendo las necesidades de los viajes aéreos, la carga aérea y los socios comerciales del aeropuerto.
¿Cuál ha sido la matriz de decisión para seleccionar el sitio propuesto? ¿Se consideraron otros sitios? ¿Qué factores tuvo en cuenta el Departamento de Aviación para determinar que las ventajas de la ubicación propuesta superaban cualquier preocupación sobre la proximidad de la ubicación a la residencia más cercana?	El proceso del Plan Maestro seleccionó cuidadosamente los sitios para los proyectos mediante la orientación de expertos planificadores aeroportuarios, las normas de diseño de la FAA, el Código de Uso del Suelo (LDC) de la ciudad de Austin y las mejores prácticas de planificación, que incluían el examen de la seguridad medioambiental y la compatibilidad con la comunidad.
¿Cuál es la matriz de decisión para la ubicación de los depósitos de combustible?	El Departamento de Aviación de la ciudad de Austin tendrá que urbanizar los terrenos del lado suroeste del aeropuerto, situados a lo largo de la autopista US 183, para satisfacer las demandas de los viajeros y los requisitos de la FAA en el limitado espacio disponible. Al considerar esto, era esencial seleccionar un proyecto para ese terreno que tuviera la mayor compatibilidad con la comunidad. La instalación de almacenamiento de combustible para aviones se eligió para el sitio porque permite al aeropuerto desarrollar el terreno sin que se produzca una operación más extensa y perturbadora en el lugar.
¿Dónde están todas las posibles ubicaciones del sitio? ¿Cuáles son los requisitos para el sitio?	Se evaluaron los sitios alternativos en función de estas preguntas: <ul style="list-style-type: none"> • ¿Impacta este sitio a zonas sensibles desde el punto de vista medioambiental?

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Llanura de inundación; sitios arqueológicos; Onion Creek. ● ¿Este sitio ya está dedicado a otro proyecto? <ul style="list-style-type: none"> ○ Tercera pista de aterrizaje; nuevas puertas de embarque; vestíbulos en el centro del campo de aviación; infraestructura del aeródromo ● ¿Es el sitio compatible con el Código de Desarrollo del Suelo de la Ciudad de Austin? ● ¿Podemos conectar este lugar con las instalaciones existentes? ● ¿Se utiliza ya este sitio? ● ¿Funcionará este sitio con los futuros planes de abastecimiento de combustible por boca de riego? ● ¿Hay impactos en las operaciones de drenaje? ● ¿Cómo repercutiría este sitio en el conjunto de las operaciones de combustible? ● ¿Cumple este sitio las normas de diseño de la FAA? <p>El Plan Maestro 2040 se diseñó mediante un proceso que hace hincapié en el uso más eficiente del espacio disponible con el menor impacto.</p>
--	---

Tema de la pregunta: Necesidad del proyecto

<p>¿Qué importancia tiene la necesidad de un nuevo parque de tanques de combustible para aviones en el lugar seleccionado? ¿No es aplicable a cualquier sitio?</p>	<p>El AUS necesita una nueva instalación de almacenamiento de combustible con más capacidad para hacer frente al crecimiento próximo y a largo plazo, a medida que las aerolíneas amplían sus servicios. La instalación actual es la original de dos tanques que se inauguró con el aeropuerto en 1999. En aquel momento, salieron del AUS un poco más de 3 millones de pasajeros.</p> <p>El año anterior a los efectos de la pandemia de COVID-19, el AUS estableció un nuevo récord anual de pasajeros: 17, 343, 729 personas viajaron por el aeropuerto en 2019. El aeropuerto prevé volver a tener el volumen de pasajeros del 2019 en 2022.</p> <p>La mayoría de los aeropuertos cuentan con una media de <u>5 a 7 días de suministro de combustible</u>, y el AUS tiene actualmente un <u>suministro de 2 a 3 días</u>, lo que no tiene en cuenta la ampliación del servicio</p>
<p>Tanques de combustible ¿qué beneficio hay para Austin, TX?</p>	

	<p>aéreo de esta primavera ni de los futuros nuevos vuelos.</p> <p>La necesidad de una nueva instalación de combustible se presentó por primera vez al público hace cuatro años, en 2018, con el desarrollo del Plan Maestro 2040.</p> <p>El sitio propuesto es el más adecuado porque no entra en conflicto con el futuro desarrollo del aeropuerto, como una tercera pista, calles de rodaje realineadas, operaciones de carga, operaciones de aviación general, nuevos vestíbulos en el centro del campo, y es compatible con el código de uso del suelo.</p> <p>Utilizará la instalación de almacenamiento de combustible existente para proporcionar una fuente de combustible segura y fiable a las aerolíneas que operan en el AUS. Las dos instalaciones se conectarán a través de una línea de transferencia subterránea.</p>
--	--

Tema de la pregunta: Selección del sitio - Compatibilidad con la comunidad

<p>¿El análisis de los sitios alternativos ha tenido en cuenta el impacto en los vecindarios cercanos (menos de 500 pies) y el futuro desarrollo de viviendas, ya que se trata de un corredor de crecimiento deseado?</p>	<p>El Departamento de Aviación tiene como objetivo aprovechar y optimizar cada metro cuadrado de espacio disponible para realizar proyectos de forma segura y eficiente, de manera que se equilibren todas nuestras necesidades concurrentes para apoyar las operaciones aeroportuarias.</p>
<p>Sus objetivos de desarrollo a largo plazo incluyen "proteger los beneficios económicos a largo plazo derivados del funcionamiento del aeropuerto". ¿Cómo ha sopesado ese objetivo frente a la protección de los vecinos afectados?</p>	<p>El Departamento de Aviación tendrá que urbanizar los terrenos del lado suroeste del aeropuerto, situados a lo largo de la autopista US 183, para satisfacer las demandas de los viajeros y los requisitos de la FAA en el limitado espacio disponible. Al considerar esto, era esencial seleccionar un proyecto para ese terreno que tuviera la mayor compatibilidad con la comunidad. La instalación de almacenamiento de combustible para aviones se eligió para el sitio porque permite al aeropuerto desarrollar el terreno sin que se produzca una operación más extensa y perturbadora en el lugar.</p>
<p>¿Qué consideración se dio a una ubicación alternativa para la construcción y el futuro funcionamiento de esta instalación de almacenamiento de combustible en el lado oriental de la propiedad del aeropuerto, donde se minimizarían significativamente los posibles impactos negativos sobre la salud y la seguridad de los residentes de la zona?</p>	

<p>¿Por qué no se ha tenido en cuenta que hay residentes que viven al otro lado de la calle del lugar propuesto?</p>	<p>El código de uso del suelo de la ciudad establece las normas para la compatibilidad de un desarrollo con las propiedades cercanas. El sitio seleccionado cumple los requisitos del código de uso del suelo aplicables.</p> <p>Los 500' indicados son un proceso de notificación por parte de la ciudad de Austin. Por favor, verifique.</p>
<p>¿Consideró el COA el efecto de la ubicación propuesta en los vecindarios cercanos? En otras palabras, ¿se tomó alguna decisión específica en la que otras consideraciones prevalecieran sobre el impacto en los vecinos cercanos?</p>	
<p>Tema de la pregunta: Proximidad del sitio a las empresas y viviendas cercanas</p>	
<p>El Departamento de Aviación ha declarado que el parque de tanques de combustible para aviones está a 900 pies del residente más cercano, pero eso es sólo una medición desde el centro del sitio. Los tanques de combustible para aviones estarán a 430 pies del residente más cercano. ¿No es el número de 430 pies el relevante?</p>	<p>El centro aproximado del sitio está a más de 1.000 pies de la vivienda más cercana.</p> <p>Distancias desde el borde más lejano de los tanques hasta el borde más cercano de una estructura, no del límite de la propiedad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El tanque 1 está a 622 pies de los negocios más cercanos y a 743 pies de la casa más cercana. • El tanque 2 está a 522 pies de los negocios más cercanos y a 640 pies de la casa más cercana. • El tanque 3 está a 446 pies de los negocios más cercanos y a 558 pies de la casa más cercana. • El tanque 4 está a 390 pies de los negocios más cercanos y a 488 pies de la casa más cercana. <p>No existe ninguna norma de la Administración Federal de Aviación sobre la distancia a la que puede construirse una instalación de combustible cerca de una residencia.</p> <p>El código de uso del suelo de la ciudad establece las normas para la compatibilidad de un desarrollo con las propiedades cercanas. El sitio seleccionado cumple los requisitos del código de uso del suelo aplicables.</p>
<p>¿Cuál es la norma de la industria en cuanto a la distancia desde los depósitos de combustible has lo residencial?</p>	
<p>Cuando un impacto ambiental es completado y asume que el combustible de avión a 430 pies de residencial es aceptable, ¿a qué distancia es inaceptable que el combustible de los aviones se acerque a lo residencial?</p>	
<p>Tema de la pregunta: Plano del sitio</p>	
<p>¿Por qué el Departamento de Aviación del COA niega al Sr. Ron Thrower y a la comunidad el acceso a la información solicitada? Entiendo que hay algunas cosas que el COA no puede revelar debido al terrorismo, pero nosotros los residentes te-</p>	<p>Los aeropuertos se consideran infraestructuras críticas. La información sensible en materia de seguridad</p>

<p>nemos el derecho a saber para que también podamos proteger la salud y el medio ambiente de nuestras familias. ¿Qué tenemos que hacer para obtener esa información?</p>	<p>sobre sitios y operaciones específicas no está disponible para su revisión pública.</p>
<p>¿Qué posibles problemas de seguridad nacional existen para prohibir la publicación de folletos, notificaciones, etc., relativos a la información sobre el público acerca del Plan Maestro o la solicitud de permiso de urbanización?</p>	<p>La información sobre los esfuerzos de notificación pública en apoyo del Plan Maestro está a disposición del público para su revisión.</p>
<p>Tema de la pregunta: Combustible de aviación sostenible</p>	
<p>¿Es consciente el Departamento de Aviación del COA del beneficio para la mejora de la calidad del aire y una reducción de las emisiones de CO2 mediante la transición de las compañías aéreas a la bioaviación de combustible? De ser así, ¿se puede cuantificar este beneficio y compartirlo con el público?</p>	<p>El biocombustible de aviación, o Combustible de Aviación Sostenible (SAF), todavía no se utiliza de forma generalizada en los aviones comerciales. AUS aceptó la primera entrega de SAF el año pasado en colaboración con Signature Flight Support. El SAF se ofrece ahora a los clientes de Signature. Se trata de una transición emergente y en evolución de los combustibles tradicionales en el sector de las aerolíneas que AUS seguirá explorando y apoyando a sus socios.</p>
<p>Cuando se almacena el biocombustible de aviación, ¿se pueden utilizar los depósitos sólo para almacenar este combustible, que es diferente del combustible para aviones? En caso de ser así, ¿el nuevo lugar de almacenamiento de combustible para aviones tiene uno o varios depósitos que pueden llenarse con combustible biológico?</p> <p>¿Se menciona la promoción del biocombustible para la aviación por parte del Departamento de Aviación del COA en el Plan Maestro del AUS?</p>	<p>La nueva instalación de almacenamiento de combustible está diseñada para el combustible Jet-A, no para el SAF.</p> <p>El Plan Maestro proporciona información sobre los combustibles alternativos utilizados para apoyar las operaciones del aeropuerto. El uso de SAF entra dentro de las operaciones de las aerolíneas y no se incluye en el Plan Maestro.</p>
<p>Tema de la pregunta: Otros</p>	
<p>¿Hay planes para adquirir una propiedad en McKinney y la Rte 183 en el lado oeste de la 183?</p>	<p>El Departamento de Aviación no tiene actualmente planes para adquirir esa propiedad.</p>
<p>¿Se van a aumentar las tasas a los taxis y empresas de transporte existentes?</p>	<p>Este proyecto no aumentará ninguna tasa a los taxis o a las empresas de redes de transporte y no afectará a sus operaciones en el aeropuerto.</p>

¿Existe un plan de evacuación para los vecinos y negocios adyacentes?	Si bien el Departamento de Aviación no crea planes de evacuación de vecindarios, el Departamento mantiene un Plan de Emergencia del Aeropuerto, un Plan de Respuesta a Accidentes Aéreos entre Agencias y un Plan de Operaciones Irregulares. El Departamento coordina con el Departamento de Bomberos de Austin la respuesta y la evacuación en caso de ser necesario.
¿Cuándo comenzará la construcción y cuánto tiempo durará?	Está previsto que la construcción comience en primavera de 2022 y dure aproximadamente dos años.
¿Cuántos tanques hay que construir / y capacidad de almacenamiento?	En la fase 1 del proyecto se construirán dos tanques de 1.5 millones de galones que tendrán 48 pies de altura y 80 pies de ancho. La fase 2 del proyecto se llevará a cabo en aproximadamente 15 a 20 años y en ella se construirán dos tanques adicionales.
¿Por qué no se celebraron las reuniones públicas en un espacio cercano a los barrios (bien conocido por los residentes) con fácil acceso y aparcamiento para los residentes/interesados que quisieran asistir?	El Departamento de Aviación seleccionó un lugar en el aeropuerto para las reuniones con la comunidad, de modo que el Departamento pudiera supervisar y aplicar los sólidos protocolos de salud y seguridad de COVID-19. Las reuniones se celebraron en el edificio de Planificación y Desarrollo, que se encuentra 0.2 millas de la carretera 71, a 2.6 millas de la intersección de la US 183 con McCall Lane, y cuenta con estacionamiento gratuito en el aparcamiento del edificio. El edificio está a 0.02 millas de la parada de autobús de Capital Metro más cercana.
¿Ha habido otros incendios de depósitos de combustible en otros aeropuertos en el pasado?	En 2011, el Aeropuerto Internacional de Miami sufrió un incendio en las instalaciones de combustible y en 1990 el Aeropuerto Internacional de Stapleton, el antiguo aeropuerto municipal de Denver, CO, sufrió un incendio en las instalaciones de combustible. Ambos

	incendios fueron consecuencia de fallos mecánicos.
¿Por qué no se muestran los usos del suelo circundantes en el Plan Maestro del Aeropuerto?	El Plan Maestro 2040 incluye dos mapas relativos al uso del suelo: un Plan de Uso del Suelo del Aeropuerto Existente y un Plan de Uso del Suelo del Aeropuerto Futuro. Ambos mapas muestran los usos del suelo circundantes.

Materiales de la reunión

[Presentación de la reunión informativa para la comunidad](#)

[Análisis de sitios alternativos](#)

[Nuevos diseños del sitio](#)

[Vídeo de la instalación de combustible](#)

[Hoja de preguntas frecuentes sobre el proyecto](#)

[Hoja informativa de AUS](#)

[Documento de evaluación ambiental](#)