



# Journey With AUS

## STORING FUEL AT AUSTIN'S AIRPORT – A GROWING NEED!

Fuel tanks are the safest and most efficient way to store and supply fuel at an airport. As demand for air travel grows, so does the airport's need to store more fuel to support additional air travel. Austin's airport has not increased its capacity to store more fuel since opening in 1999 when just over three million passengers were flying each year. Today, we see almost eight times that with around 22 million annual passengers. Our fuel facility is a highly secure area where fuel is delivered to the airport, stored, then transferred to end users as needed.



## SAFETY AND SECURITY FEATURES OF THE NEW FUEL FACILITY

- » Staffed 24/7, with security and a closed-circuit TV system, security lighting, and a security-controlled access gate with a 10-foot fence
- » Sensors and alarms, tank venting, a leak detection system, and fire protection
- » Designed to withstand 120 mph wind speeds three-second gusts
- » Enclosed in a concrete wall to capture any unlikely leaks

**+** These features go above and beyond federal requirements and industry standards.

## AIR QUALITY MONITORING

City of Austin Department of Aviation Environmental Staff will be managing the fuel facility's air monitoring program. Air will be sampled for specific volatile organic compounds (VOCs) that are known, or potentially could be, in Jet Fuel.

- » VOCs are gases that are emitted into the air from jet fuel products or processes
- » Types of VOCs we will seek to measure include: Benzene, Toluene, Ethylbenzene, Total Xylenes, Naphthalene, and Trimmethylbenzene
- » Data will be collected every two weeks
- » Baseline samples are being taken now for comparison later
- » Data will be validated by an independent third party and shared with the community

## GROUND PROTECTION FEATURES

Ground protection barriers are an important way to protect against unlikely fuel leaks. Key features include:

- » A concrete wall surrounding the tanks that measures six feet high above ground and three feet below ground.
- » A lined dike surrounding the tanks that's large enough to hold the entire contents of the tanks.
- » A corrosion control system helps protect the tanks from corroding.





# Viaje con AUS

## ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE EN EL AEROPUERTO DE AUSTIN: ¡UNA NECESIDAD CRECIENTE!

Los tanques de combustible son la forma más segura y eficiente de almacenar y suministrar combustible en un aeropuerto. A medida que crece la demanda de viajes aéreos, también crece la necesidad del aeropuerto de almacenar más combustible para respaldar viajes aéreos adicionales. El aeropuerto de Austin no ha aumentado su capacidad para almacenar más combustible desde que abrió en 1999, cuando volaban un poco más de tres millones de pasajeros cada año. Hoy, vemos casi ocho veces eso con alrededor de 22 millones de pasajeros anuales. Nuestra instalación de combustible es un área altamente segura donde el combustible es entregado al aeropuerto, almacenado y luego transferido a los usuarios finales según sea necesario.



3M

1999



22M

HOY



### CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DE LA NUEVA INSTALACIÓN DE COMBUSTIBLE

- » Con personal las 24 horas del día, los 7 días de la semana, con seguridad y un sistema de circuito cerrado de TV, iluminación de seguridad y una puerta de acceso controlado por seguridad con una cerca de 10 pies
- » Sensores y alarmas, ventilación de tanques, sistema de detección de fugas y protección contra incendios
- » Diseñado para resistir vientos de 120 mph en ráfagas de tres segundos
- » Encerrado en un muro de hormigón para capturar cualquier fuga improbable

**+** Estas características van más allá de los requisitos federales y los estándares de la industria.

### MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE

El Personal Ambiental del Departamento de Aviación de la Ciudad de Austin administrará el programa de monitoreo del aire de la instalación de combustible. Se tomarán muestras del aire en busca de compuestos orgánicos volátiles (COV) específicos que se conocen, o que potencialmente podrían estar presentes en el combustible para aviones.

- » Los COV son gases que se emiten al aire a partir de productos o procesos de combustible para aviones.
- » Los tipos de COV que buscaremos medir incluyen: benceno, tolueno, etilbenceno, xilenos totales, naftaleno y trimetilbenceno
- » Los datos se recogerán cada dos semanas.
- » Se están tomando muestras de referencia ahora para compararlas más adelante
- » Los datos serán validados por un tercero independiente y compartidos con la comunidad

### CARACTERÍSTICAS DE PROTECCIÓN DEL SUELO

Las barreras de protección del suelo son una forma importante de protegerse contra fugas de combustible poco probables. Las características clave incluyen:

- » Un muro de hormigón que rodea los tanques que mide seis pies de alto sobre el suelo y tres pies bajo tierra.
- » Un dique revestido que rodea los tanques y que es lo suficientemente grande para contener todo el contenido de los tanques.
- » Un sistema de control de corrosión ayuda a proteger

