

West Braker Lane y Stonelake Boulevard

Seguridad en intersecciones/Mejoras de Vision Zero



RESUMEN GENERAL

Las mejoras planificadas para la intersección de West Braker Lane y Stonelake Boulevard están diseñadas para aumentar la seguridad y mejorar la movilidad al modificar los camellones centrales existentes en West Braker Lane y agregar un segundo carril de giro a la izquierda para ir hacia el sur en Stonelake Boulevard. Este proyecto también mejorará la conectividad de peatones y bicicletas mediante la construcción de nuevos caminos de uso compartido y banquetas a ambos lados de West Braker Lane.

MEJORAS PLANIFICADAS

- Cierre de apertura del camellón central en West Braker Lane, al este de la intersección, para mejorar la seguridad al eliminar giros peligrosos a la izquierda dentro y fuera de la entrada a West Balcones Center Drive
- Mejoras a la Infraestructura peatonal, como por ejemplo, cruces peatonales de alta visibilidad y nuevas rampas de accesibilidad
- Nuevos caminos de uso compartido en W Braker Lane en dirección oeste y este, con espacio para personas en bicicleta y personas caminando
- Nuevas rampas para facilitar la transición de las personas en bicicleta de la calle a la ruta de uso compartido a través de la intersección con marcas para bicicletas en el pavimento mejoradas
- Nuevas banquetas en W Braker Lane en dirección oeste y este para rellenar los espacios entre las instalaciones de banquetas existentes
- Nuevo segundo carril de giro a la izquierda para vehículos en dirección al oeste girando a la izquierda hacia Stonelake Boulevard en dirección sur con más espacio para esperar girar
- Nueva parada de autobús de Capital Metro en la esquina sureste de la intersección para facilitar el acceso a los clientes
- Mejoras a la Infraestructura de señales de tráfico, ajuste de fases de las señales de tráfico, y secuenciación para operaciones de tráfico más seguras

PERIODO DE CONSTRUCCIÓN

- Inicio de construcción previsto: Verano 2020
- Se prevé que la construcción durará 6 meses*

*Salvo demoras climáticas u otras circunstancias imprevistas

FINANCIAMIENTO

Se anticipa que este proyecto costará \$1.45 millones.

COVID-19

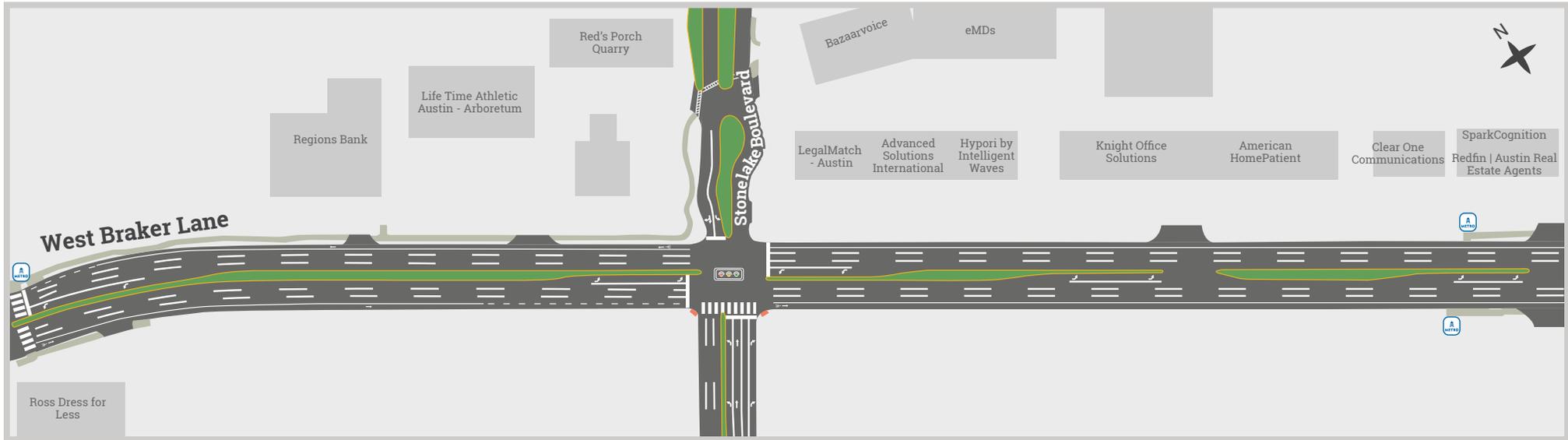
Toda construcción es identificada como trabajo de infraestructura crítica bajo la Orden Ejecutiva (No. GA-14) del Gobernador Abbott del 31 de marzo de 2020 y se considera esencial, incluido este proyecto. La principal prioridad de la Ciudad de Austin es la salud y la seguridad de nuestros empleados y del público. La situación de COVID-19 está siendo monitoreada todos los días y los horarios de construcción pueden verse afectados. Para actualizaciones y recursos de COVID-19, visite [AustinTexas.gov/COVID19](https://www.austintexas.gov/COVID19).

BONO DE MOVILIDAD 2016

El Bono de Movilidad 2016 dedica \$15 millones de Fondos de Movilidad Local a Seguridad en Intersecciones/proyectos de Vision Zero, para construir mejoras en las principales intersecciones donde suceden accidentes en Austin.

Para obtener más información sobre el Programa Bono de Movilidad 2016 Seguridad en Intersecciones/Vision Zero, visite [AustinTexas.gov/2016BondIntersections](https://www.austintexas.gov/2016BondIntersections)

CONDICIONES ACTUALES



MEJORAS PLANIFICADAS



*Los mapas no son a escala. No todas las carreteras y negocios pueden mostrarse o nombrarse.