

PROCESO PUBLICO

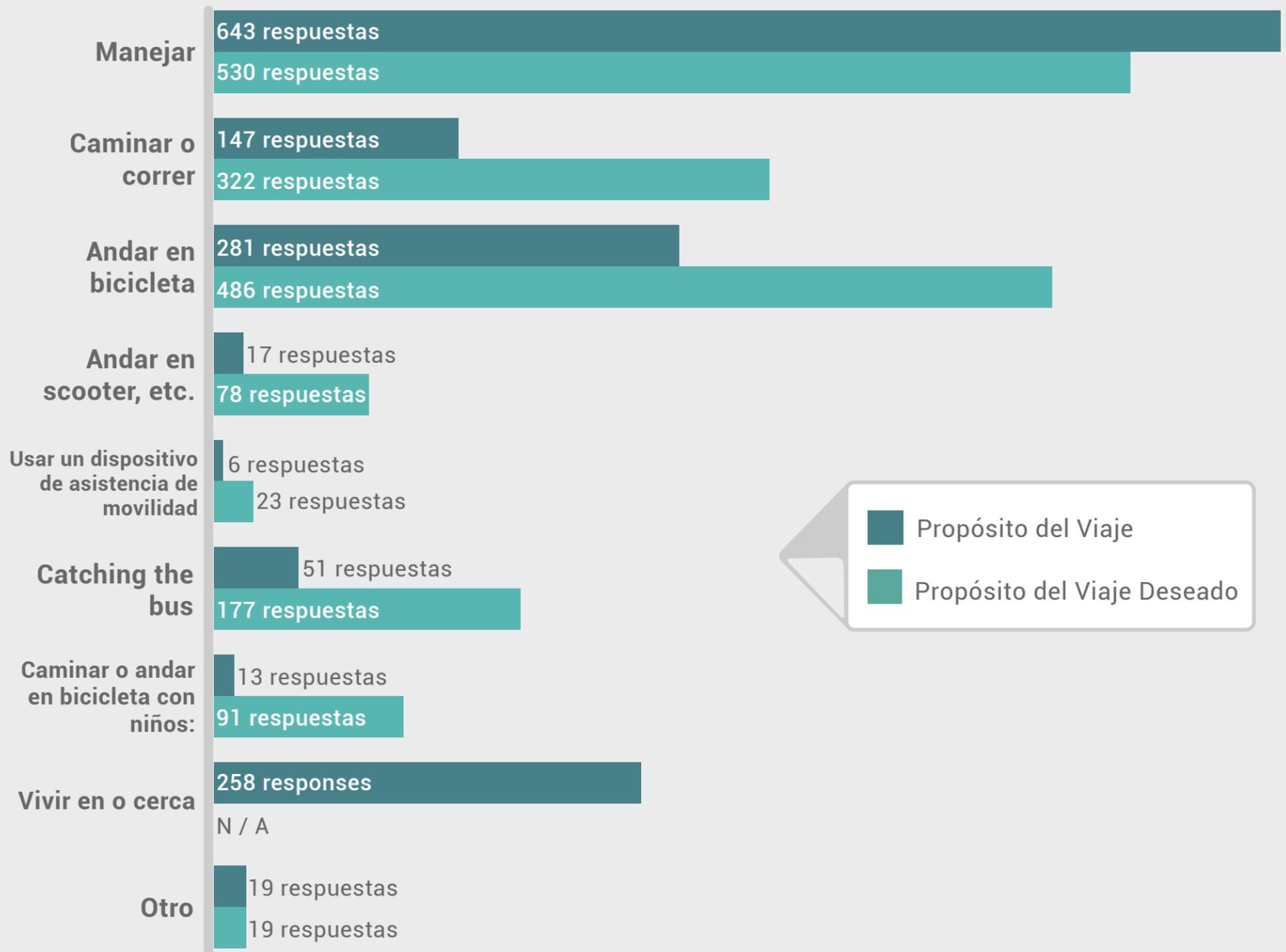
A fines de 2019, el Departamento de Transporte de Austin comenzó un proceso público para recopilar comentarios de la comunidad sobre las necesidades de seguridad y movilidad de las personas que usan Cameron y Dessau Roads desde 51st Street hasta Parmer Lane. La información recibida de la comunidad se está evaluando como parte del desarrollo de una propuesta.

RESPUESTA DEL PÚBLICO A LA ENCUESTA

Una encuesta estaba disponible en una sesión inicial de escuchar y en el sitio web del proyecto desde el 21 de noviembre hasta el 22 de diciembre de 2019. La información de la encuesta se está utilizando para encontrar soluciones de diseño. Todos los datos de las respuestas a la encuesta están disponibles en el sitio web de Cameron y Dessau Roads.

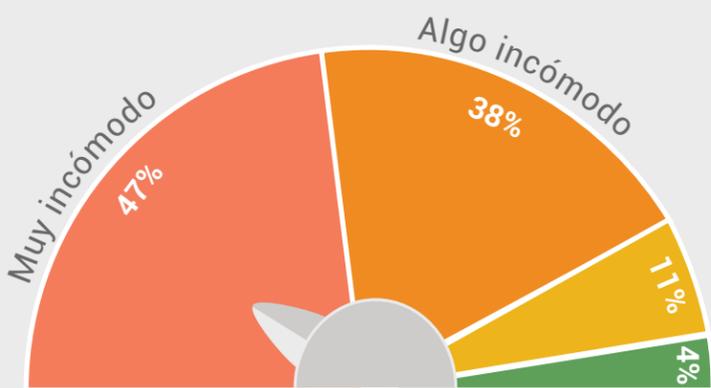
Propósito del Viaje y Propósito del Viaje Deseado

Los participantes compartieron cómo usan y les gustaría usar Cameron y Dessau Roads.



Nivel de Comodidad

Los participantes compartieron que tal cómodos que se sienten en Cameron y Dessau Roads.



85% de los participantes informaron sentirse muy o algo incómodo

Nivel de Comodidad Deseado

Los participantes compartieron lo que lo haría más cómodo en Cameron y Dessau Roads.

- Ciclovías protegidas**
484 respuestas
- Mejoras de seguridad en las intersecciones**
426 respuestas
- Mejor separación entre la acera y los carriles de vehículos motorizados**
327 respuestas

RESPUESTA DEL PÚBLICO AL MAPA INTERACTIVO

Segmentos de la Calle

A continuación, se muestra un resumen de los comentarios sobre ubicaciones específicas recibidas a través de la sesión de escuchar, de la encuesta y a través del mapa interactivo en línea. En el mapa se ven los comentarios del proyecto. A la derecha, se ve un resumen de las respuestas sobre intersecciones específicas.



Intersecciones Principales

- 1. PARMER LANE & DESSAU ROAD**
 - Preocupación por la cantidad de choques
 - Preocupación por movimientos peligrosos / ilegales de vehículos motorizados
 - Preocupación por la alineación de carriles existentes a través de la intersección
- 2. SHROPSHIRE/BRAKER (NORTE) & DESSAU ROAD**
 - Preocupaciones por exceso de velocidad
 - Preocupación por las dificultades para girar a la izquierda en la señal de tráfico
 - Preocupación por las dificultades para hacer giros U-turn
- 3. BRAKER (SUR) & DESSAU ROAD**
 - Preocupación por largos tiempos de espera para vehículos motorizados en la señal de tráfico
 - Preocupación por la cantidad de accidentes
 - Preocupación por movimientos peligrosos / ilegales de vehículos motorizados
- 4. MEADOWMEAD DRIVE & DESSAU ROAD**
 - Preocupación por girar a la izquierda en Dessau Road
 - Preocupaciones por exceso de velocidad
 - Preocupación por las dificultades para girar a la derecha
- 5. RUNDBERG LANE & CAMERON ROAD/DESSAU ROAD**
 - Preocupación por largos tiempos de espera para vehículos motorizados en la señal de tráfico
 - Preocupaciones por exceso de velocidad
 - Preocupación por los vehículos que bloquean las intersecciones
- 6. FERGUSON LANE & CAMERON ROAD**
 - Preocupación por conflictos entre bicicletas y vehículos motorizados
 - Preocupación por el comportamiento inconsistente de ceder el paso a los peatones
 - Preocupación por girar a la izquierda para vehículos motorizados desde Ferguson Lane hasta Cameron Road
- 7. RUTHERFORD LANE & CAMERON ROAD**
 - Preocupación por el comportamiento inconsistente de ceder el paso a los peatones
 - Preocupación por conflictos entre bicicletas y vehículos de motor
- 8. US 183 & CAMERON ROAD**
 - Preocupación por largos tiempos de espera para vehículos motorizados en la señal de tráfico
 - Preocupación por movimientos peligrosos / ilegales de vehículos motorizados
 - Solicitud de mejoras a las ciclovías
- 9. ST. JOHNS AVENUE & CAMERON ROAD**
 - Preocupación por largos tiempos de espera de vehículos motorizados
 - Preocupación por conflictos entre autobuses y vehículos motorizados
 - Preocupación por las dificultades para acceder al tránsito
 - Preocupación por largas distancias para cruzar o cruces insuficientes
- 10. US 290 & CAMERON ROAD**
 - Preocupación por conflictos entre bicicletas y vehículos motorizados
 - Preocupaciones por exceso de velocidad
 - Preocupación por la acera, la rampa y la accesibilidad
- 11. 51ST/53RD STREETS & CAMERON ROAD**
 - Preocupación por conflictos entre bicicletas y vehículos motorizados
 - Preocupaciones por exceso de velocidad
 - Preocupación por la acera, la rampa y la accesibilidad