



Proyectos de Movilidad Regional

- 1 Loop 360 Intersections
- 2 Spicewood Springs Road
- 3 Anderson Mill Road
- 4 RM 620 at RM 2222
- 5 Parmer Lane
- 6 Old Bee Caves Road Bridge

Proyectos de Movilidad en los Corredores

- 7 North Lamar Boulevard
- 8 Burnet Road
- 9 Airport Boulevard
- 10 East Martin Luther King Jr. Boulevard / FM 969
- 11 South Lamar Boulevard
- 12 East Riverside Drive
- 13 Guadalupe Street
- 14 William Cannon Drive
- 15 Slaughter Lane
- 16 North Lamar Boulevard / Guadalupe Street
- 17 West Rundberg Lane
- 18 East Rundberg Lane
- 19 Colony Loop Drive
- 20 Martin Luther King Jr. Boulevard
- 21 South Congress Avenue
- 22 Manchaca Road
- 23 South Pleasant Valley Road

Proyectos de Movilidad Local

Sub-Standard Streets/Capital Renewal

- 24 Falwell Lane
- 25 William Cannon Railroad Overpass
- 26 FM 1626
- 27 Cooper Lane
- 28 Ross Road
- 29 Circle S Road
- 30 Rutledge Spur
- 31 Davis Lane
- 32 Latta Drive/Brush Country Road
- 33 Johnny Morris Road
- 34 Brodie Lane

Citywide (Not Mapped)

- Sidewalks
- Safe Routes to School
- Bikeways
- Intersection Safety Improvements
- Urban Trails

Notice: This product is for informational purposes and may not have been prepared for or be suitable for legal, engineering, or surveying purposes. It does not represent an on-the-ground survey and represents only the approximate relative location of property boundaries. This product has been produced by the Capital Planning Office for the sole purpose of geographic reference. No warranty is made by the City of Austin regarding specific accuracy or completeness.

— = Proyecto de Movilidad Regional
— = Planes del Corredor Existente
— = Proyecto de Movilidad Local
- - - = Ingeniería y Diseño Preliminar
- - - = Ingeniería y Diseño Preliminar



MAPA DE PROYECTOS Y PROGRAMA DE LOS BONOS 2016

El mapa en página 10 indica los Proyectos de Movilidad Regional, Proyectos de Mejoras a los Corredores, y los proyectos de Calles Sub-Estándar/Renovación Capital, incluidos en los proyectos de movilidad local, de la Ordenanza de la Ciudad aprobada por el Consejo. Los límites de los proyectos indicados en el mapa representan en general los límites indicados en Reportes de Desarrollo de la Movilidad en los Corredores (líneas naranja sólidas) y los Proyectos de Movilidad Regional propuestos (líneas verde sólidas), sin embargo, las mejoras financiadas por la proposición de bonos, si se aprueban, no necesariamente serían en la calle completa. Mejoras serían implementadas en ubicaciones priorizadas de la calle o camino.

Ingeniería preliminar y/o diseño se representa con líneas punteadas, y podría incluir análisis de tráfico, determinaciones de impacto a la cuenca y plan de remediación, proceso de involucración pública, alcance del proyecto, y diseño preliminar. Proyectos de movilidad en toda la ciudad, tales como aceras/banquetas, vías de bicicletas, y senderos urbanos no se han incluido en este mapa y serán priorizados en procesos del programa capital instituido.

El mapa en la Pagina 10 es solo para información y no se ha preparado para usos legales, de ingeniería, o de topografía. El mapa no representa estudios topográficos en el suelo, y solo representa ubicaciones aproximadas de límites de propiedad. Esta grafica se ha preparado por la Ciudad de Austin solo para referencias geográficas.