

Signal and Pedestrian Infrastructure Improvements

The City of Austin's Corridor Program Office is improving intersections around the North Lamar Blvd corridor. The improvements are part of the Corridor Construction Program, funded in part by the 2016 Mobility Bond Program.



In December 2019, the City of Austin will begin construction at four North Lamar Blvd intersections to improve safety, mobility and connectivity.

All four intersections will receive new sidewalk connections, new ADA-accessible curb ramps, and high-visibility crosswalks.

Additionally, three of the intersections will receive new smart traffic signals and one intersection will receive a signalized pedestrian crosswalk (also known as a pedestrian hybrid beacon or PHB).

New Traffic Signals:

- W Powell Lane
- Fairfield Drive
- Grady Drive

New Signalized Pedestrian Crosswalk:

- Cooper Drive

Construction is expected to begin in December 2019 and should be complete in December 2020. Work will occur Monday – Friday from 6 a.m. - 7 p.m., and will require minimal travel lane closures during non-peak traffic periods. A partial temporary closure of some driveways may also be needed. Work may also occur on weekends (if needed) to expedite completion of the improvements.

The Corridor Construction Program includes mobility, safety and connectivity improvements to nine Austin roadways, including the North Lamar Blvd corridor.

More information about other mobility and safety improvements coming to the North Lamar Blvd corridor as part of the Corridor Construction Program can be found online at AustinTexas.gov/NorthLamar

QUESTIONS OR CONCERNS?

Feel free to reach out to Kelly Buethe at Kelly.Buethe@AustinTexas.gov or (512) 974-2615.

 @ATXCorridors

 /ATXTransportation

Mejoramientos a la Infraestructura de Señales y Peatones

La Oficina del Corridor Program de la Ciudad de Austin está mejorando las intersecciones alrededor del corredor de North Lamar Blvd. Los mejoramientos son parte del Corridor Construction Program, financiado en parte por el 2016 Mobility Bond Program.



En diciembre de 2019, la Ciudad de Austin empezará la construcción en cuatro intersecciones de North Lamar Blvd para mejorar la seguridad, movilidad, y conectividad.

Las cuatro intersecciones recibirán nuevas conexiones en las aceras, nuevas rampas de bordillo que son accesibles a la ADA, y cruces peatonales de alta visibilidad.

Además, tres de las intersecciones recibirán nuevas señales de tráfico inteligentes, y una intersección recibirá un cruce peatonal señalizado (también conocido como una baliza híbrida peatonal, o PHB por sus siglas en inglés).

Nuevas Señales de Tráfico:

- W Powell Lane
- Fairfield Drive
- Grady Drive

Nuevo Cruce Peatonal Señalizado:

- Cooper Drive

Se espera que empiece la construcción en diciembre de 2019, y debe completarse por diciembre de 2020. El trabajo ocurrirá Lunes - Viernes de 6 a.m. - 7 p.m., y requerirá cierres mínimos de los carriles de viaje durante los períodos de poco tráfico. También puede ser necesario un cierre temporal parcial de algunas entradas de vehículos. El trabajo puede ocurrir en las fines de semana (si es necesario) para acelerar la finalización de los mejoramientos.

El Corridor Construction Program incluye mejoramientos a la movilidad, seguridad, y conectividad de nueve carreteras de Austin, incluyendo el corredor de North Lamar Blvd.

Se puede obtener más información sobre otros mejoramientos de movilidad y seguridad en el corredor de North Lamar Blvd como parte del Corridor Construction Program encontrado en línea en AustinTexas.gov/NorthLamar

PREGUNTAS O PREOCUPACIONES?

Siéntase libre de comunicarse con Kelly Buethe a Kelly.Buethe@AustinTexas.gov o (512) 974-2615.

@ATXCorridors

/ATXTransportation