

RESUMEN

Las mejoras planificadas en Rundberg Lane/IH-35 y Rundberg Lane/Middle Fiskville Road están diseñadas para aumentar la seguridad y movilidad al actualizar los camellones viales para controlar mejor el acceso a negocios, reubicar las paradas de autobús de Capital Metro en Rundberg Lane/Middle Fiskville Road y añadir una nueva isla de cruce peatonal en Rundberg Lane/IH-35 para mejorar la conectividad de las personas que caminan y las que se desplazan en bicicleta.

MEJORAS PLANIFICADAS

- Cerrar el espacio de el camellon en Rundberg Lane, oeste /IH-35 para manejar el acceso
- Pintar la curva de los camellones de color amarillo y añadir marcas reflectantes en el pavimento a ambos lados de Rundberg Lane para mayor visibilidad
- Mejorar la infraestructura para los peatones, incluyendo los cruces de alta visibilidad, añadir rampas conforme a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) y extender la división en Rundberg Lane/IH-35 para dejar espacio para una nueva isla de cruce peatonal
- Modificar las entradas/salida a los negocios para aumentar la seguridad
- Reubicar la parada de autobús de Capital Metro en Rundberg Lane/Middle Fiskville Road para acceso más fácil y seguro para los clientes

CALENDARIO

- Inicio de la construcción: Verano de 2021
- Se espera que la construcción dure 6 meses*

* Si no surgen retrasos por el clima u otras circunstancias inesperadas

FINANCIAMIENTO

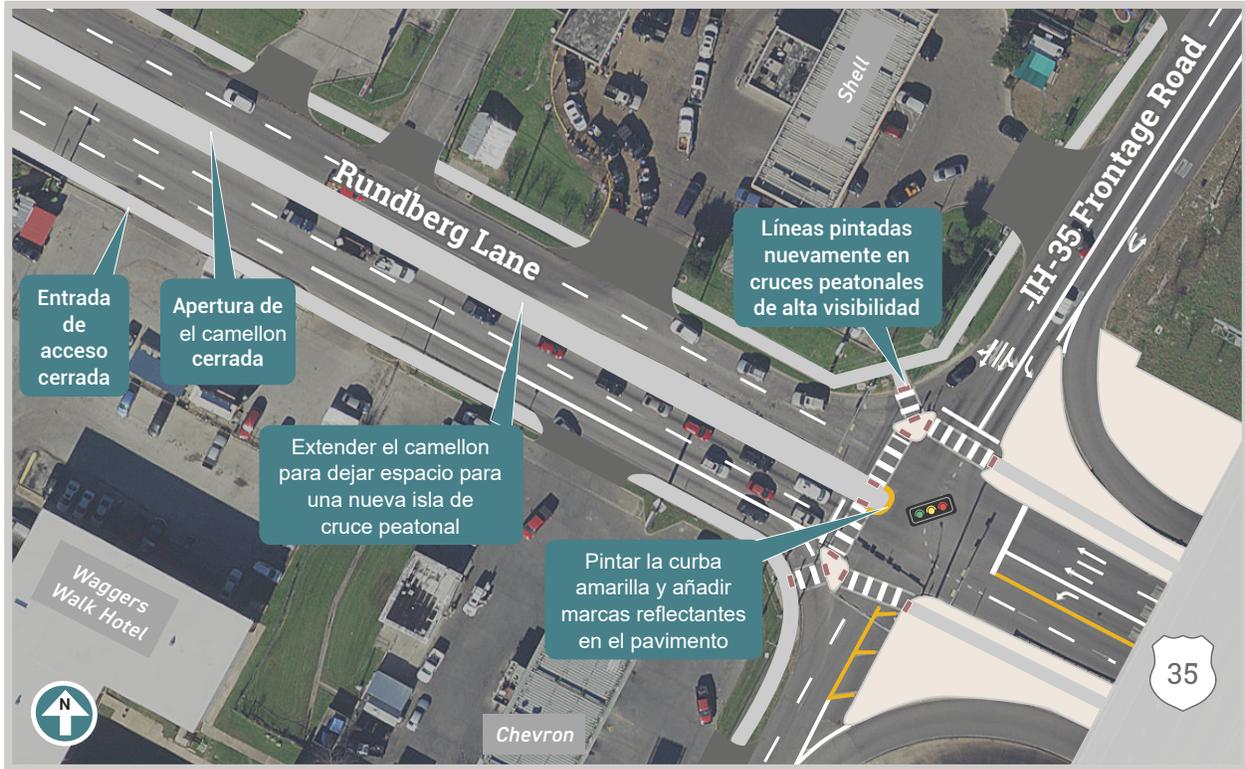
Se espera que este proyecto cueste \$380,000.00.

BONO DE MOVILIDAD DE 2016

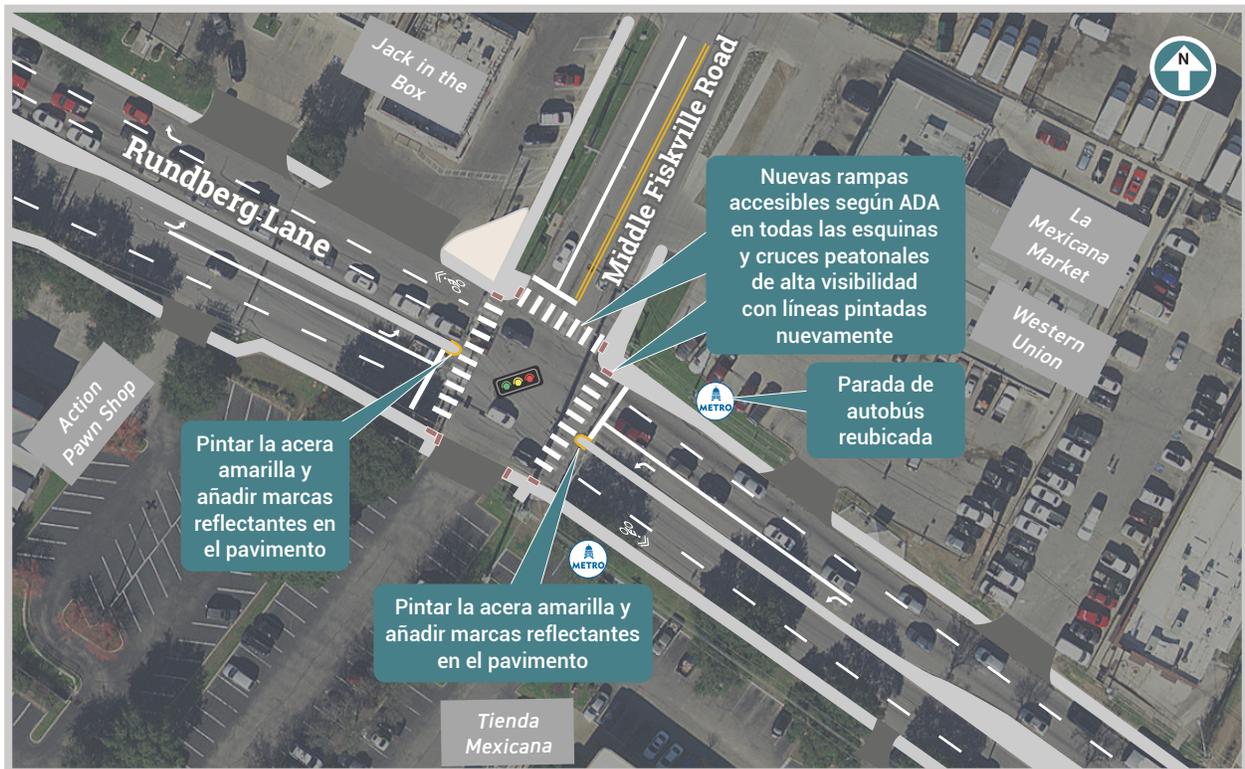
El Bono de Movilidad de 2016 dedica \$15 millones en financiamiento de movilidad local para los proyectos de Seguridad en las Intersecciones/Visión Cero para construir mejoras en las intersecciones de más incidencia de choques en el área de Austin.

Para aprender más sobre el Programa de Seguridad en las Intersecciones/Visión Cero del Bono de Movilidad de 2016, visite AustinTexas.gov/2016BondIntersections.

RUNDBERG LANE / IH-35



RUNDBERG LANE / MIDDLE FISKVILLE ROAD



* Los mapas no están a escala. No se muestran ni mencionan todas las calles y negocios.