

# AVISO DE CONSTRUCCIÓN

## Intersección de St. Johns Avenue y Blessing Avenue



El Departamento de Transporte de Austin y Capital Metro se están asociando para ayudar a todos a desplazarse de manera segura y fácil hacia las residencias y negocios en y alrededor de St. Johns Avenue. Este verano, la construcción en la intersección de St. Johns Avenue y Blessing Avenue tiene como objetivo:

- Añadir dos paradas nuevas de autobús de Capital Metro
- Mejorar el cruce de peatones de St. Johns
- Reconstruir las rampas de las aceras en las esquinas noroeste y suroeste
- Añadir carriles para bicicletas para todas las edades y habilidades en las paradas de autobús
- Pintar los carriles para bicicletas con separación en la intersección en St. Johns

La construcción que se realizará en una fecha posterior en la intersección de St. Johns Avenue y Blessing Avenue tiene como objetivo:

- Añadir un nuevo faro híbrido para peatones en el lado oeste de la intersección
- Añadir protección a los carriles para bicicletas con separación

Vea el mapa en la página 2 para más detalles.

## ANTECEDENTES

En la primavera de 2020, comenzó un proceso público separado para comentarios sobre los carriles protegidos para bicicletas y cruces mejorados para peatones a lo largo de St. Johns Avenue desde North Lamar Boulevard hasta Berkman Drive. Después de revisar los comentarios, el equipo del proyecto actualizó el diseño para incorporar las opiniones del público. Aprenda más sobre este proyecto en: [AustinTexas.gov/StJohns-Bikeway](https://AustinTexas.gov/StJohns-Bikeway)

Como resultado de la coordinación adicional con Capital Metro, las paradas de autobús de St. Johns Avenue/Blessing Avenue serán construidas junto con la primera fase del proyecto de vías para bicicletas de St. Johns. Las paradas de autobús en Grand Canyon Drive y Meador Avenue serán consolidadas para mejorar la distancia entre las paradas y el acceso de los clientes a un cruce seguro. Las demás paradas de autobús a lo largo de St. Johns Avenue continuarán operando como lo hacen hoy.

## EJECUCIÓN

Se espera que la construcción comience en julio y que tome alrededor de 2 meses en completarse. Será necesario realizar cierres de aceras, cierres de carriles para bicicletas y modificaciones a otros carriles. St. Johns Avenue y Blessing Avenue permanecerán abiertas durante la construcción. Por favor preste atención cuando se desplace por el área del proyecto y esté pendiente de todos los avisos de construcción. Todos los trabajos dependerán del clima y de cualquier otro retraso no anticipado. La pandemia de COVID-19 está siendo monitoreada todos los días y los calendarios de construcción pudieran verse afectados.

## CONTACTO

Escríbanos a [2016Bond@AustinTexas.gov](mailto:2016Bond@AustinTexas.gov) o llame al número (512) 974-7853 si tiene cualquier pregunta o comentario.





Nueva parada de Capital Metro con carril protegido para bicicletas

Nuevo faro híbrido para peatones instalado en una fecha posterior

**St. Johns Avenue**

Carril para bicicletas pintado con separación. Protección física instalada en un futuro

Cruces para peatones mejorados

Rampas mejoradas en las aceras

**Blessing Avenue**

Nueva parada de Capital Metro con carril para bicicletas separado por desnivel

El mapa no está a escala. No se muestran ni se mencionan todas las calles y comercios.