

ST JOHNS AVENUE

BACKGROUND

Austin Transportation is proposing to upgrade the existing bicycle lanes to protected bicycle lanes and improve pedestrian crossings on St. Johns Avenue between North Lamar Boulevard and Berkman Drive. The proposed changes were identified from recommendations in the Austin Bicycle Plan, Safe Routes to School Infrastructure Reports, and the Austin Strategic Mobility Plan.

St. Johns Avenue provides access to schools (Webb Middle School, Northeast Early College High School, Pickle Elementary), local parks, businesses, and the St. Johns and Coronado Hills neighborhoods.

COMMENT PERIOD

The comment period for this project will be open through Sunday, March 29, 2020. Please submit feedback by email or phone to:

Eric Virag, P.E.
(512) 974-7824
eric.virag@austintexas.gov

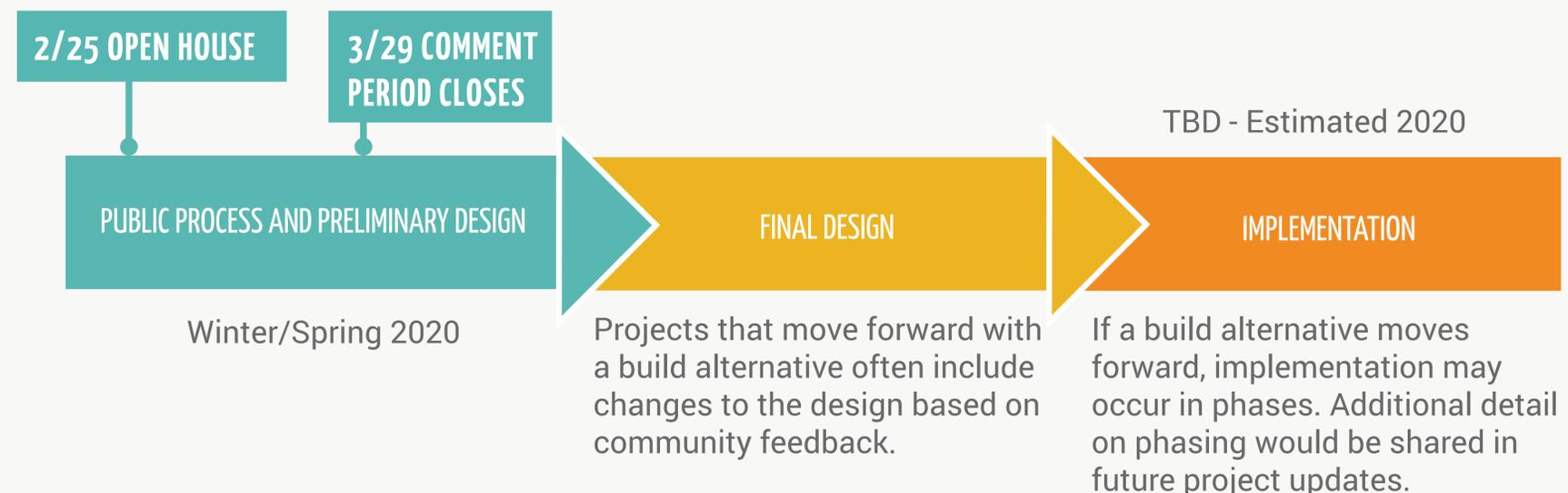
FUNDING

Funding for this project is available from the 2016 Mobility Bond's Bikeways and Safe Routes to School programs, the 2018 Bond Pedestrian Crossing program, and Capital Metro.

The 2016 Mobility Bond dedicates \$137 million to local mobility projects. The Local Mobility Program is enhancing mobility, safety, and connectivity by funding construction of new infrastructure like bikeways, sidewalks, and urban trails as well as improvements to existing infrastructure.

TIMELINE

The project timeline is subject to change pending the outcome of the public process and coordination with other projects. Sign-up for the project email updates to stay informed of the project status.



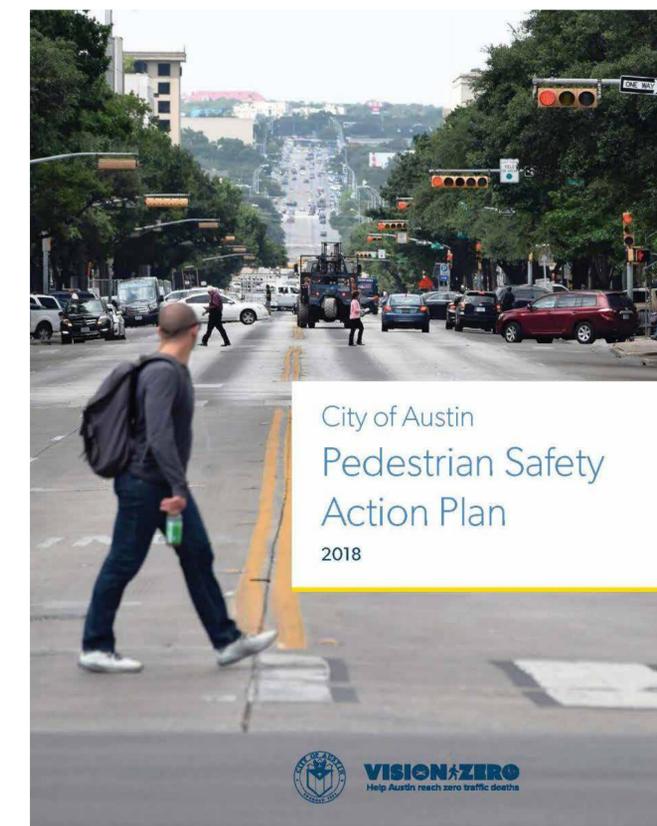
LEARN MORE

For more information about this project, the progress of the All Ages and Abilities Bicycle Network, or the 2016 Mobility Bond, visit the following AustinTexas.gov webpages:

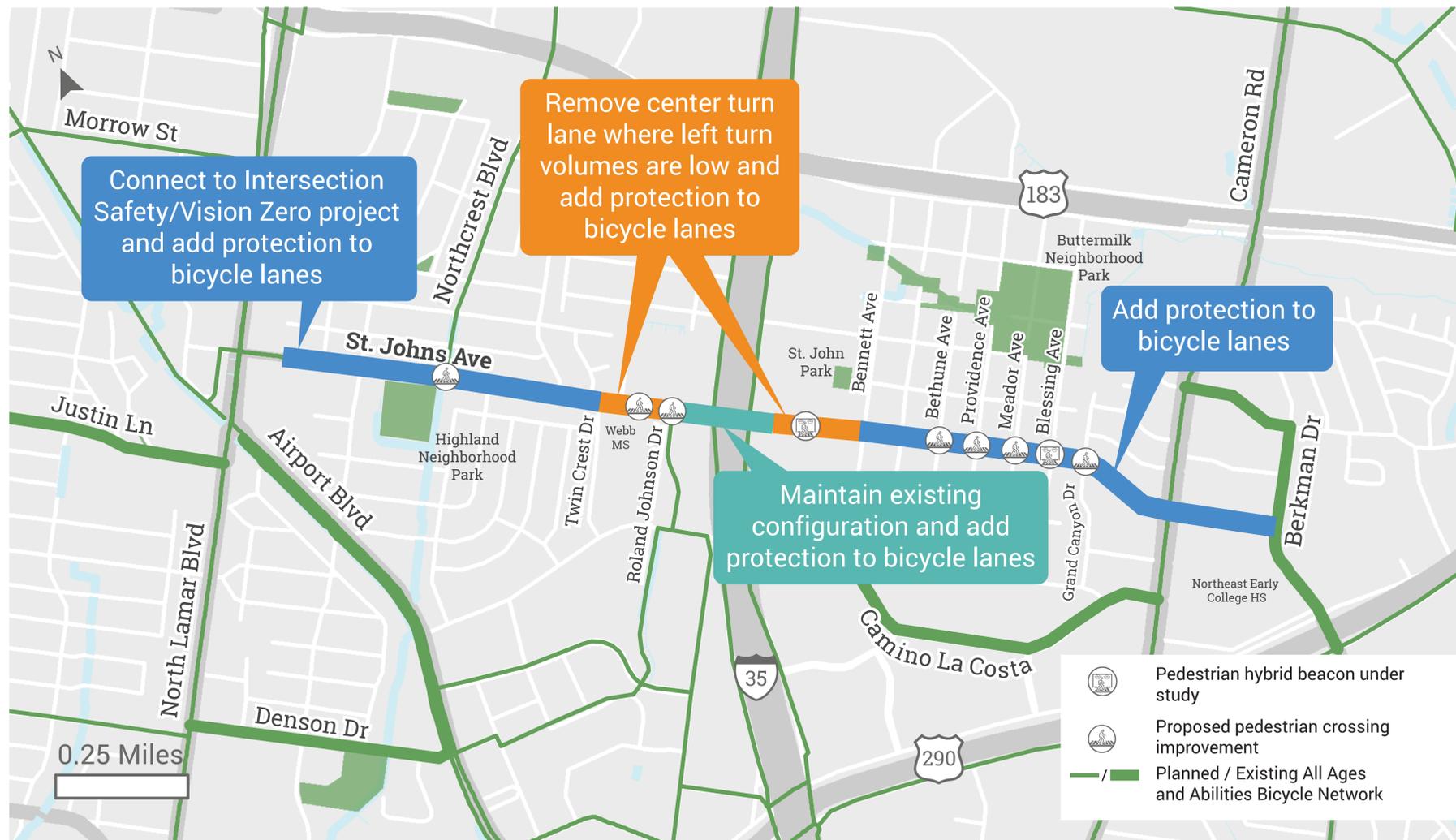
[/STJOHNS-BIKEWAY](#)
[/AAABIKENETWORK](#)
[/2016BOND](#)

CITYWIDE POLICY DIRECTION

This project is informed by citywide plans and policies including Imagine Austin Comprehensive Plan (2012), Austin Strategic Mobility Plan (ASMP, 2019), Austin Complete Streets Policy (2014), Vision Zero Action Plan (2016), Austin Bicycle Plan (2014), Pedestrian Safety Action Plan (2018), Safe Routes to School Infrastructure Reports, and Austin Community Climate Plan (2015).



PROJECT OVERVIEW



Example of one-way protected bicycle lanes on Manor Road constructed using flexible posts.



Example of a pedestrian crossing island. This project proposes pedestrian crossing islands for crossing St. Johns Avenue at Webb Middle School, Roland Johnson Drive, Bethune Avenue, Providence Avenue, Meador Avenue, and Grand Canyon Drive.

Austin's [All Ages and Abilities Bicycle Network](#) was adopted by City Council through the Austin Bicycle Plan and Urban Trails Plan in 2014, and recently updated in the Austin Strategic Mobility Plan (ASMP).

There are approximately 7,000-10,000 vehicles per day traveling on St. Johns Avenue. To provide a comfortable all ages and abilities bikeway on this street, the [ASMP recommends protected bicycle lanes](#).

This project also proposes:

- Additional parking restriction signs to prevent parking in the bicycle lanes
- Possible consolidation of bus stops to improve transit access and operations in coordination with Capital Metro for bus stops just east of IH-35. This would include locating stops closer to proposed pedestrian crossings. See the preliminary design for details.

PROPOSED CHANGES

ST JOHNS AVENUE | REMOVING CENTER TURN LANE / UPGRADING TO PROTECTED BICYCLE LANES

This project proposes to reconfigure two sections of St. Johns Avenue to add protected bicycle lanes (shown as orange lines on the map):

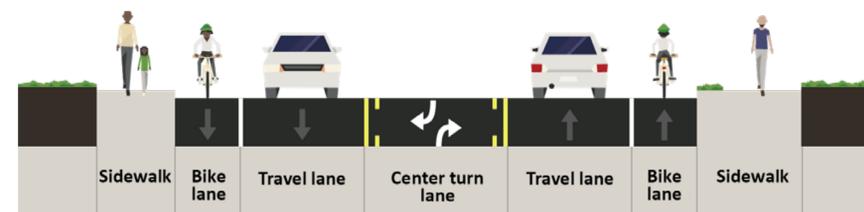
- Twin Crest Drive to Roland Johnson Drive
- IH-35 to Bennett Avenue

This project proposes to remove the center turn lane where motor vehicle left turn volumes are low and upgrade the existing painted bicycle lanes to protected bicycle lanes. Left turn lanes will remain where there are high left turn volumes. One general travel lane in each direction and the existing sidewalks would be maintained. See the images to the right.

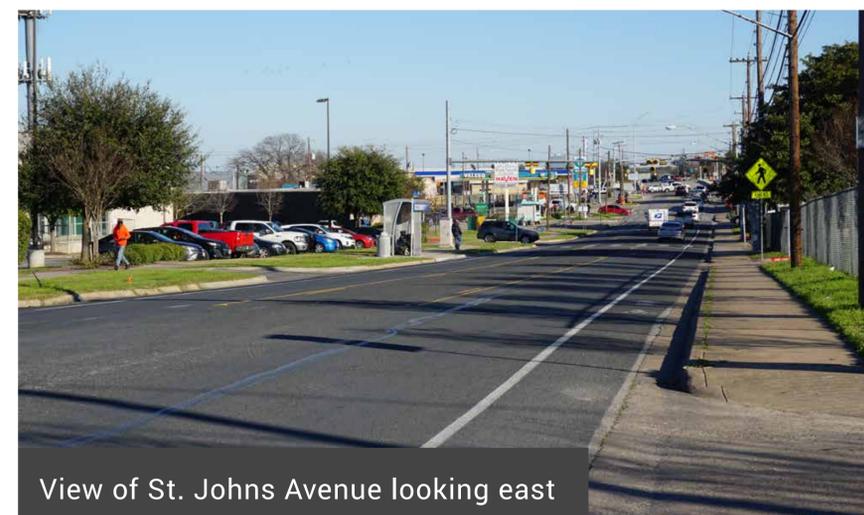
The segment of St. Johns Avenue between these two sections from (Roland Johnson Drive to just east of IH-35) would not change as part of this project (shown as the aqua line on the map). This is to maintain the existing motor vehicle queue space at the IH-35 intersections.

EXISTING MIDBLOCK CROSS-SECTION

St. Johns Avenue | Twin Crest Drive to Roland Johnson Drive and St. Johns Avenue | IH-35 to Bennett Avenue



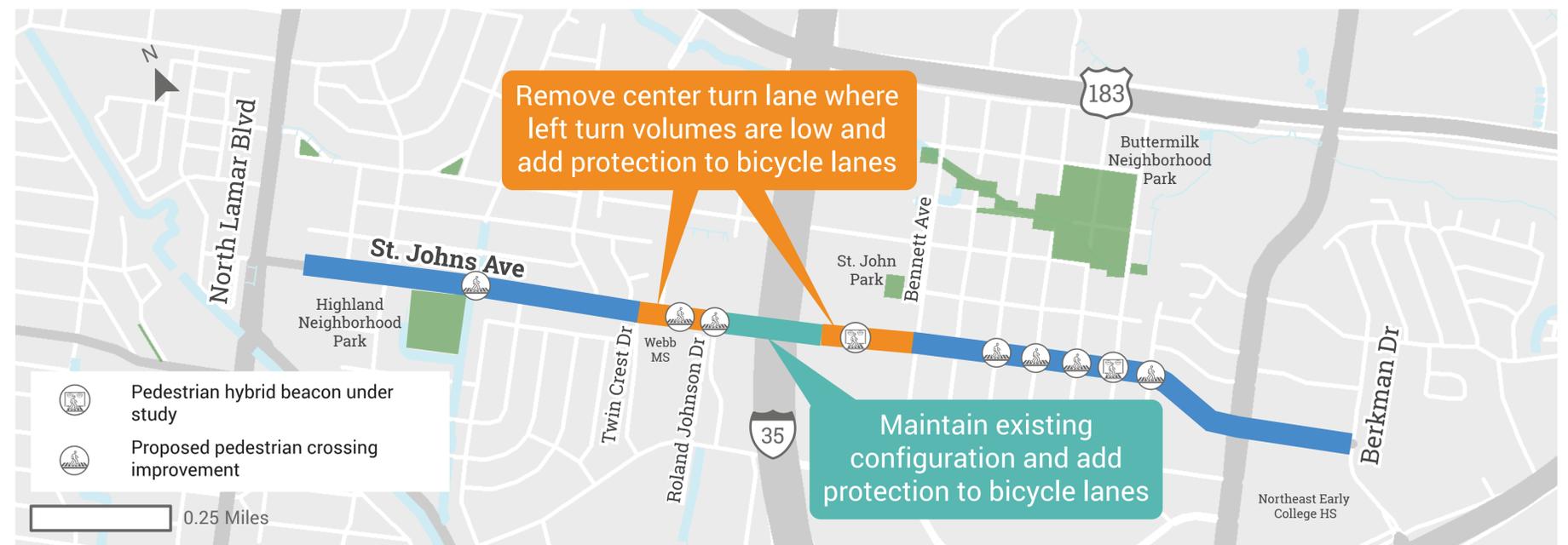
PROPOSED MIDBLOCK CROSS-SECTION



View of St. Johns Avenue looking east



Example of protected bicycle lanes on Manor Road



MAKING BIKEWAY CONNECTIONS

Austin's [All Ages and Abilities Bicycle Network](#) was adopted by City Council through the Austin Bicycle Plan and Urban Trails Plan in 2014, and recently updated in the Austin Strategic Mobility Plan (ASMP). To provide a comfortable all ages and abilities bikeway on this street, the [ASMP recommends protected bicycle lanes](#).



“ Despite challenges [like the summer heat and our beloved hills], Austin’s bicycle system remains an important tool for helping our community achieve its mobility goals.

The bicycle system helps relieve demand on our roadways, removing cars and relieving congestion. Bicycling gives people reliable mobility choices, and also provides a safe place for the new scooters and other low-speed micromobility devices to operate. As an active form of transportation, it supports increased public health while supporting our environment and helping us connect to the outdoors and our public spaces.

It is important that we create and support a safe bicycle system that serves people of all ages and abilities.

- Austin Strategic Mobility Plan



ST JOHNS AVENUE

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

El departamento de transporte (ATD) propone actualizar los carriles de bicicletas existentes a carriles de bicicletas protegidos y mejorar cruces de peatones en St. Johns Avenue entre North Lamar Boulevard y Berkman Drive.

Los cambios propuestos se identificaron según las recomendaciones del Plan de Bicicletas de Austin, Informes de Infraestructura para Rutas Seguras a la Escuela, y el Plan Estratégico de Movilidad de Austin.

St. Johns Avenue proporciona acceso a las escuelas (Webb Middle School, Northeast Early College High School, Pickle Elementary), parques locales, negocios y los barrios de St. Johns y Coronado Hills.

BONO DE MOVILIDAD DE 2016

El bono de movilidad de 2016 dedica \$137 millones para proyectos de movilidad local. El Programa de Movilidad Local está mejorando la movilidad, seguridad y conectividad a través de fundar nueva construcción de infraestructura como ciclovías, banquetas y senderos urbanos tanto como mejoras a la infraestructura existente.

Fondos para este proyecto se ha identificado en el Programa de Bicicleta del Bono de Movilidad de 2016, el programa de Rutas

Seguras a la Escuela, el Programa de Cruces Peatonales del Bono de 2018 y Capital Metro.

PERÍODO DE COMENTARIOS

Favor de enviar sus preguntas o comentarios por correo electrónico o por teléfono antes del 29 de marzo a:

Sophia Benner
(512) 974-7853
sophia.benner@austintexas.gov

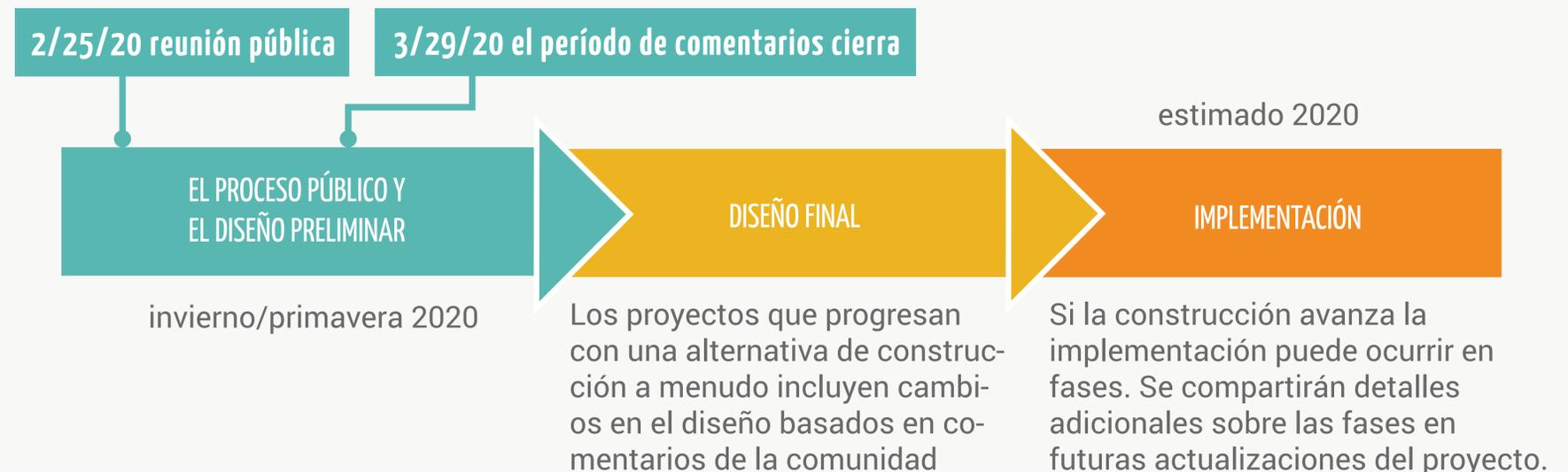
APRENDE MÁS

Para más información sobre este proyecto, el progreso de la red de bicicleta “Todas las Edades y Habilidades,” o el bono de movilidad de 2016, visite las siguientes páginas web de AustinTexas.gov:

[/STJOHNS-BIKEWAY](#)
[/AAABIENETWORK](#)
[/2016BOND](#)

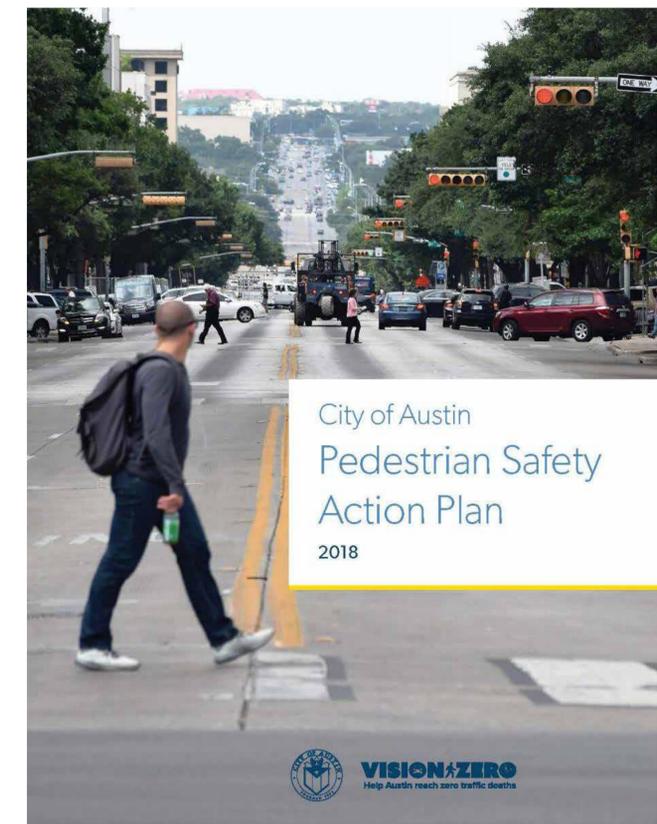
CRONOGRAMA

El cronograma del proyecto se puede cambiar dependiendo del resultado del proceso público y la coordinación con otros proyectos. Regístrese para recibir las actualizaciones por correo electrónico del proyecto para mantenerse informado del estado del proyecto.



DIRECCIÓN DE POLÍTICA DE LA CIUDAD

Este proyecto está informado por los planes y políticas de toda la ciudad, que incluyen el Plan Integral Imagine Austin (2012), la Política de Calles Completas de Austin (2014), el Plan de Bicicleta de Austin (2014), el Plan de Acción Visión Cero (2016), el Plan de Acción de Seguridad Peatonal (2018), el Plan Estratégico de Movilidad (ASMP, 2019) y los informes de infraestructura de Rutas Seguras a la Escuela, y Plan Climático Comunitario De Austin (2015).



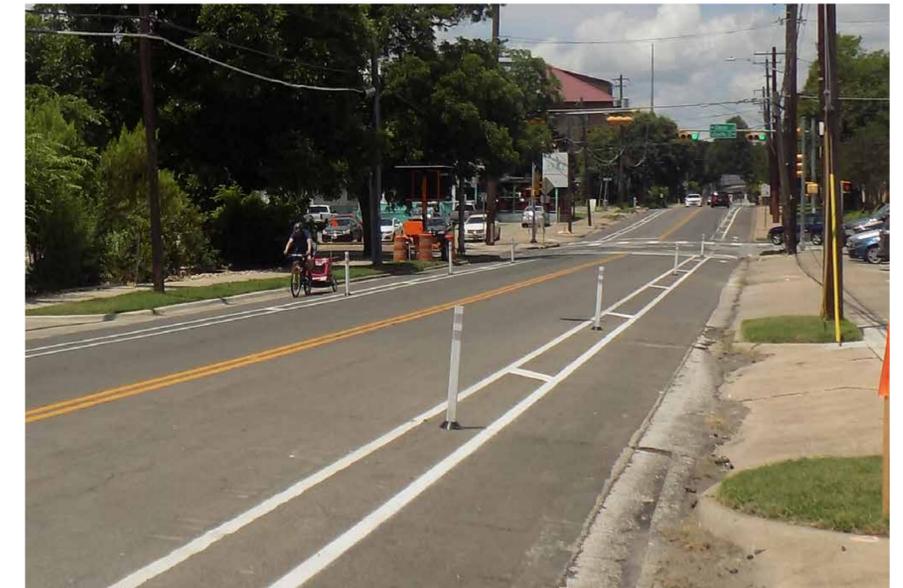
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO



[La Red de Bicicletas de Todas las Edades y Habilidades](#) de Austin fue adoptada por el Ayuntamiento a través del Plan de Bicicletas de Austin y el Plan de Senderos Urbanos en 2014, y el recientemente actualizada Plan Estratégico de Movilidad de Austin (ASMP). Hay aproximadamente 7,000-10,000 vehículos por día viajando en St. Johns Avenue. Para permitir que las personas de todas las edades y habilidades pueden elegir andar en bicicleta en St. Johns Avenue, [el ASMP recomienda ciclovías protegidos](#).

Este proyecto también propone:

- Señales de restricción de estacionamiento adicionales para evitar estacionarse en los carriles de bicicletas
- Posible consolidación de las paradas de autobús para mejorar el acceso al tránsito y las operaciones en coordinación con Capital Metro para paradas de autobús al este de la IH-35. Esto incluiría localizar paradas más cercanas a las propuestas cruces peatonales. Vea el diseño preliminar para más detalles.



Ejemplo de una ciclovía protegida unidireccional en Manor Road construidas con palos flexibles.



Ejemplo de un cruce peatonal. Este proyecto propone cruces peatonales para cruzar St. Johns Avenue en Webb Middle School, Roland Johnson Drive, Bethune Avenue, Providence Avenue, Meador Avenue, y Grand Canyon Drive.

CAMBIOS PROPUESTOS

ST JOHNS AVENUE | ELIMINAR EL CARRIL CENTRAL DE GIRO / ACTUALIZAR A CICLOVÍAS

Este proyecto propone reconfigurar dos secciones de St. Johns Avenue para agregar ciclovías (se muestra como líneas naranjas en el mapa):

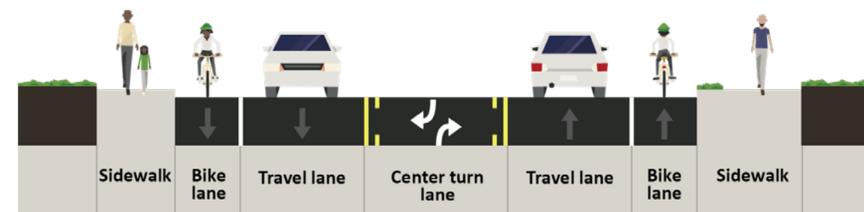
- Twin Crest Drive a Roland Johnson Drive
- IH-35 a Bennett Avenue

Este proyecto propone eliminar el carril de giro central donde los volúmenes de giro a la izquierda de los vehículos de motor son bajos y actualizar los carriles de bicicletas pintados a ciclovías protegidas. Los carriles de giro a la izquierda permanezca donde haya altos volúmenes de giro a la izquierda. Se mantendrían un carril de viajar general en cada dirección y el las banquetas existentes. Vea los imágenes a la derecha.

El segmento de St. Johns Avenue entre estos dos secciones de (Roland Johnson Drive hasta justo al este de IH-35) no cambiaría como parte de este proyecto (se muestra como la línea aqua en el mapa). Este sirve para mantener el espacio para la cola de vehículos motorizados existente en las intersecciones IH-35.

CORTE TRANSVERSAL EXISTENTE (MEDIA CUADRA)

St. Johns Avenue | Twin Crest Drive a Roland Johnson Drive y St. Johns Avenue | IH-35 a Bennett Avenue



Vista de St. Johns Avenue mirando hacia el este

CORTE TRANSVERSAL PROPUESTO (MEDIA CUADRA)



Ejemplo de ciclovías protegidas en Manor Road



HACIENDO CONEXIONES EN BICICLETA

La Red de Bicicletas de Todas las Edades y Habilidades de Austin fue adoptada por el Ayuntamiento a través del Plan de Bicicletas de Austin y el Plan de Senderos Urbanos en 2014, y el recientemente actualizada Plan Estratégico de Movilidad de Austin (ASMP). Para permitir que las personas de todas las edades y habilidades pueden elegir andar en bicicleta en St. Johns Avenue, el ASMP recomienda ciclovías protegidos.



“ A pesar de los desafíos [como el calor del verano y nuestras queridas colinas], el sistema de bicicletas de Austin sigue siendo una herramienta importante para ayudar a nuestra comunidad a alcanzar sus metas de movilidad.

La red de bicicletas ayuda a aliviar la demanda en nuestras calles, sacando coches y aliviando la congestión. Andar en bicicleta brinda a las personas opciones de movilidad confiables y también proporciona un lugar seguro para que operen los nuevos monopatines eléctricos y otros dispositivos de micromovilidad de baja velocidad. Como una forma activa de transporte, respalda una mayor salud pública al tiempo que respalda nuestro medio ambiente y nos ayuda a conectarnos con el aire libre y nuestros espacios públicos.

Es importante que creemos y apoyemos un sistema de bicicleta seguro que sirva a las personas de todas las edades y habilidades.

- Plan Estratégico de Movilidad de Austin

