

La siguiente es una lista de políticas que han sido revisado (ediciones de texto, políticas nuevas, eliminadas o combinadas) después del lanzamiento público el October 2, 2018:

Nuestra Seguridad como Prioridad

Cultura de Seguridad

Política 1

Darle prioridad a la protección de la vida humana sobre todas las cosa en la planeación, diseño, y operación de la red de transporte en Austin

Reconocer los límites seguros del cuerpo humano y usarlos como guía al tomar decisiones de seguridad

~~Política 2-~~

~~**Promover una cultura que le dé prioridad a la seguridad**~~

~~Promover los comportamientos seguros a través de la educación coordinada y estrategias de cumplimiento dirigidas a los factores que contribuyen a los choques con lesiones graves y muertes~~

Política 3 2

Institucionalizar una cultura que de propiedad al transporte seguro en Austin

Poner en práctica recomendaciones y alienar las políticas, estructuras e incentivos para darle prioridad a la seguridad en todos los departamentos de la Ciudad y entre los empleados de la Ciudad

Política 3 (Originalmente en el subcapítulo “Diseñar para la Seguridad”)

~~Harmonizar Optimizar las prioridades de seguridad publica~~

~~*Manejar las necesidades de seguridad publica apoyadas por la red de transporte incluyendo calles seguras, respuestas a emergencias, riesgos de inundaciones, resistencia a los desastres, y salud pública para minimizar el riesgo de accidentes y muertes.*~~

Política 4 (Originalmente en el subcapítulo “Diseñar para la Seguridad”)

Reconocer las necesidades crecientes de los diferentes usuarios y modos en la red de transporte

Considerar cómo la red de transporte es diseñada, construida y operada según la velocidad y vulnerabilidad de diferentes usuario

~~Diseño del Sistema~~ Diseñar para la Seguridad

Política 1

Administrar en pro de las velocidades seguras

Reducir las probabilidades de choques que resultarían en muertes o lesiones graves al diseñar calles que animen y refuercen las velocidades seguras y el comportamiento seguro de los conductores

Cambios del Borrador final de las políticas ASMP

Política 2

Minimizar la posibilidad de conflictos entre los usuarios de las redes de transporte

Prevenir accidentes vehiculares a través de las operaciones de ~~la sistema~~ red de transporte y el diseño que claramente comunica las prioridades y proveer estructura de hábitos predictivos y seguros para todos los usuarios.

Política 3 ****NUEVA****

Integrar los principios de diseño seguro en el ambiente construido

Asegurarse de que todo nuevo desarrollo o redesarrollo contribuya a una red de transporte segura a través de diseño de sitios y manejo de accesos

Política 4 (Originalmente en el subcapítulo “Diseñar para la Seguridad”)

Mejorar la capacidad de todos los usuarios de transporte para ver y ser vistos

Procurar mejoras al alumbrado, eliminar las obstrucciones visuales y obstáculos en los caminos para mejorar la seguridad de todos los usuarios de la red de transporte

Factores Contribuyentes Hábitos Seguros

Política 1

~~Eliminar el manejo distraído~~

~~Eliminar el manejo distraído al educar al público sobre los peligros de manejar distraído haciendo cumplir las leyes vigentes contra el manejo distraído y presentando soluciones tecnológicas~~

Política 2

~~Eliminar el manejo bajo los efectos~~

~~Eliminar el manejo ebrio, bajo los efectos de las drogas o con sueño a través de campañas coordinadas de educación y cumplimiento, reformas de políticas relacionadas con el consumo de alcohol y ofreciendo opciones de transporte seguras~~

Política 1 ****NUEVA****

Estratégicamente implementar educación e iniciativas de ejecución alrededor de los factores contribuyentes principales de los accidentes con lesiones graves y accidentes vehiculares con muertes

Alinear las estrategias de educación y aplicación con las mejoras del diseño de las calles para reforzar los hábitos de transporte seguro.

Política 2 ****NUEVA****

Alinear la penalización para las violaciones de tráfico con la severidad de la ofensa basado en los impactos de la seguridad del tráfico

Alcanzar el cambio positivo en el hábito alrededor de los factores principales que contribuyen de un accidente con lesiones serios y accidentes vehiculares con muertes a través de la asociación con ley jurídica y reformas de justicia criminal

Gestión de Nuestra Demanda

Uso de Suelos

Política 1

Promover densidades que apoyen el transporte público por toda la Red de Prioridad de Transporte Público

~~Concentrar la atención en~~ *Requerir o incentivar áreas densas respaldadas por el tránsito a lo largo de las Redes Principales del Corredor a través de la planificación de áreas pequeñas y procesos de revisión de zonificación*

Política 2

Alentar a que los empleos se ubiquen cerca del transporte público

~~Ubicar las zonas comerciales con muchos empleados cerca del transporte público existente o futuro usando la planificación de áreas pequeñas y los procesos de revisión de zonificación~~ *un intenso uso a través de las Redes Principales del corredor*

Política 5

Hacer las calles lugares geniales

Facilitar la interacción social por animar los desarrollos de uso-múltiple que están servidos por varios modos de transporte, con el uso activo de la planta baja y espacios públicos acogedores.

Estacionamiento

Política 3

Coordinar estrategias de administración de los estacionamientos en la calle y con aceras con flexibilidad y adaptabilidad con tecnología futura para estacionamientos y movilidad

Tomar en consideración las necesidades de las crecientes opciones de transporte al evaluar el mejor uso de los estacionamientos para acomodar todos los usos y modos

~~Movilidad Inteligente~~ Movilidad Compartida

Política 1 (Originalmente en el subcapítulo “Movilidad Inteligente”)

Enfatizar e incentivar las soluciones de movilidad compartida

Crear y concentrar los servicios y sistemas de movilidad compartida robustos como solución a la primera y última milla del camino y aumentar los viajes compartidos en la red de transporte

Política 2 (Originalmente en el subcapítulo “Movilidad Inteligente”)

Promover transferencias sin interrupciones entre todos los modos y sistemas de transporte

Animar ~~Crear~~ transferencias fáciles y convenientes entre los modos de transporte para promover soluciones multimodales

Policy 3 (Originalmente en el subcapítulo “Movilidad Inteligente”)

Apoyar la creación de Centros de Movilidad

Apoyar y crear Centros de Movilidad a diferentes escalas que sirvan como puntos de conexión entre los servicios de transporte públicos y privados y opciones de transporte multimodales

Prógramacion de Gestión de Demanda de Transporte

Política 1

Poner en práctica estrategias a nivel comunitario para ~~reducir~~ aumentar el uso de todas las opciones de transporte y así manejar los viajes con una sola persona

Fomentar los modos de transporte sostenibles y desalentar los viajes con una sola persona y para un solo propósito para maximizar el uso de nuestra red de transporte

Supplying Our Transportation Infrastructure

Sistema de Calles

Política 5

Supervisar el espacio de derecho de paso para todos los usuarios

Optimizar el uso de espacios en la limitada jurisdicción de la ciudad por todos los modos de transporte mientras se planea para las necesidades de capacidad ~~de carretera~~ de todos los usuarios

Sistema de Transporte Publico

Política 2

Mejorar el servicio de transporte público para las personas que lo usan para llegar al trabajo

Apoyar el servicio de transporte público para las personas que lo usan para llegar a su trabajo desde los vecindarios y comunidades circundantes hacia y desde los centros de actividad de Austin usando carriles administrados como ~~alternativa atractiva a manejar~~

Sistema de Transporte Publico

Política 3

Remove los vacíos de infraestructura significativos en el sistema de bicicletas

Garantizar la conectividad del sistema de bicicletas y resolver las barreras geográficas y de infraestructura para su uso

Movilidad Emergente

Política 1 (Originalmente en el subcapítulo “Movilidad Inteligente”)

Evaluar soluciones de movilidad emergente para cubrir con las necesidades de la comunidad

Probar las técnicas y tecnologías de movilidad nuevas para comprender mejor su efecto y oportunidades y recopilar las opiniones de las partes interesadas para maximizar los beneficios a la comunidad

Política 2**NUEVA**

Integrar soluciones de movilidad emergente en los sistemas de infraestructura de transporte existentes

Incorporar nuevas tecnologías de movilidad emergente en la red de transportación basado en velocidad, tamaño, y otras características de seguridad

Política 3 (Originalmente en el subcapítulo “Movilidad Inteligente”)

Invertir ~~Proveer~~ infraestructura que permiten la adopción de nueva tecnologías de movilidad emergente

Invertir y programar una infraestructura que permita la adopción de nuevas tecnologías de movilidad a través de modelos comerciales innovadores

Aviation

Política 3

Informar a los visitantes sobre las opciones de movilidad en Austin

Ayudar a los viajeros a que no tengan que usar automóviles cuando visiten Austin *pro viéndoles* con información conveniente para ayudarles a tomar decisiones de movilidad

Operación de Nuestra Red de Transporte

Operaciones de Transporte

Política 2

Construir y mantener una infraestructura tecnológica que satisfaga las necesidades de todos los usuarios

Suplir ~~de manera innovadora~~ a todos los modos de transporte con la infraestructura tecnológica innovadora necesaria para mantenerse a la par con la red de transporte existente y futura

Política 4

Trabajar para lograr la continuidad de las operaciones a través de las jurisdicciones, agencias, u jurisdicciones

Establar colaboraciones entre las jurisdicciones contiguas *y administrativos* para asegurar una experiencia ininterrumpida para los viajeros en la región

Cambios del Borrador final de las políticas ASMP

Política 5

Programar los tiempos de los semáforos para que coincidan con las prioridades de los modos de transporte

Priorizar el tiempo de luz verde para el modo de transporte prioritario basado en las redes prioritarias y el contexto

Cierres y Desvíos

Política 3

Reducir el impacto sobre la movilidad que tienen los cierres temporales de los derechos de paso

Limitar y coordinar los cierres, incluyendo para eventos especiales, en las Redes de Prioridad de Transporte Público, y Vehículos, y Bicicletas para minimizar las interrupciones a las operaciones de la red de transporte

Movimiento de Bienes

Política 2

Reconocer, planificar y mitigar el impacto del movimiento de mercancía

Evaluar y considerar el impacto en la equidad, el ambiente y la movilidad relacionado con el movimiento de mercancía y crear estrategias proactivas para mitigarlo

Protección de Nuestra Salud y Medio Ambiente

Aire y Clima

Política 2

Dar el ejemplo reduciendo el ozono y las emisiones de gases de efecto invernadero con la flota de la Ciudad

Concentrar los esfuerzos en adquirir y usar los vehículos más limpios apropiados para el trabajo, consolidar los viajes y poner en práctica otras estrategias que reduzcan ~~el ozono~~ las emisiones causantes y las emisiones de gases de efecto invernadero

Agua y Drenaje Pluvial

Política 1

Usar estratégicamente las calles como componentes claves del drenaje de la ciudad, agua potable, agua reclamada y sistemas de drenaje y distribución de agua de la ciudad

Diseñar y desarrollar infraestructura de transporte y jurisdicciones de la ciudad para permitir ~~proveer~~ la distribución de agua limpia, segura, y confiable, controlar efectivamente y dirigir el exceso de agua de lluvia y evitar o mitigar los problemas de riesgo de inundación y erosión

Política 3

~~Garantizar la coordinación del código y los manuales de criterios que optimicen~~ **Optimizar las metas de la movilidad y el manejo de agua**

Coordinar la creación de regulaciones que puedan afectar *la movilidad, agua potable, drenaje, agua reclamada y drenaje pluvial para garantizar la uniformidad en los documentos y optimizar los beneficios de múltiples objetivos y metas*

Apoyo a Nuestra Comunidad

Equidad

Política 3 (Originalmente en el subcapítulo “Movilidad Inteligente”)

Colaborar con el sector público y privado para efectuar soluciones nuevas de movilidad para las comunidades que históricamente no han recibido suficientes servicios

Apoyar la creación e integración de nuevas soluciones de movilidad para atender la equidad y acceso a oportunidades que maximicen las opciones de uso y la libertad de movimiento

Asequibilidad

Política 1

Proactively assess displacement impacts of transportation infrastructure projects

Evaluar proactivamente los efectos de los desplazamientos en los proyectos de infraestructura de transporte

Evaluar y considerar los efectos sobre la asequibilidad de viviendas y los comercios al planificar y diseñar proyectos de infraestructura de transporte

Política 2

Work with communities to mitigate displacement impacts of transportation projects

Trabajar con las comunidades para mitigar el impacto de los desplazamientos de los proyectos de transporte

Colaborar con las comunidades para mitigar los posibles efectos negativos sobre la asequibilidad de viviendas y comercios ~~causados~~ provocados por los proyectos de transporte

Accessibilidad

Política 1

Garantizar que las personas de todas las capacidades funcionales tengan acceso justo a la red de transporte y servicios de movilidad

Proveer una red de transporte y opciones de viaje que les permita a todos moverse de manera segura y fácil por la ciudad

Puesta en Práctica de Nuestro Plan

Datos

Política 2

Operar de una manera en que la información esté disponible como principio básico

Promover la accesibilidad y transparencia compartiendo información con el público y el sector privado en un ambiente amigable para el usuarios y utilizando formatos accesibles para el uso de la comunidad

~~Política 4~~

~~**Gestionar los datos de manera sostenible, ajustable y repetible**~~

~~Construir conjuntos de datos y aplicaciones estables e interoperables que faciliten las decisiones basadas en la información y análisis replicable~~

Política 5

~~**Hacer que la información esté disponible de una manera utilizable**~~

~~Organizar los datos en formatos fáciles de usar y accesibles para el uso de la comunidad y fiscalización~~

~~Política 6~~

~~**Lograr una posición que nos permita adoptar nuevas prácticas y tecnologías**~~

~~Preparar personal y sistemas para adaptarnos a tecnologías de transporte innovadoras y los cambiantes comportamientos de desplazamiento~~

Colaboración

Política 3

~~**Utilizar los desarrollos privados para Mejorar la red de transporte por medio de desarrollos privados**~~

Buscar oportunidades para coordinar y aprovechar las inversiones de capital privado para rehabilitar, expandir y conectar la infraestructura de transporte

Política 7**NUEVA**

Apoyar las opciones de transporte entre regiones

Trabajar con el público y los asociados privados para mejorar y expandir las opciones de viaje a larga distancia desde y hacia Austin.

Sostenibilidad Económica

Política 2

Operar con responsabilidad fiscal

Ser buenos protectores de los recursos públicos en la planeación, diseño, construcción, operación y mantenimiento de la red de transporte

Cambios del Borrador final de las políticas ASMP

Política 3

Considerar los costos del ciclo de vida de ser propietario al planificar la y presupuestar infraestructura de transporte

Utilizar consideraciones económicas, de ingeniería, comunitarias y ambientales para evaluar de manera estratégica y sistemática el diseño, operación y mantenimiento de la infraestructura de transport