

Ingredientes del Programa Estratégico de Movilidad de Austin



Opción

A

B

C

Calles



Millas de proyectos de calles recibirán fondos de agencias en la región

300+

80+

50+

Transito



Nuevos servicios y espacios dedicados

Nuevos servicios en el tráfico mixto

Nuevos servicios en espacio parcialmente dedicado; 1 corredor con espacio dedicado

Nuevos servicios en espacio parcialmente dedicado y espacio dedicado

Bicicleta



Millas de facilidades de bicicletas (en la Red Todas las Edades, Todas las Habilidades)

200

300

400+

Aceras



Millas de banquetas (identificado en el Plan de Aceras)

700+

1,000+

2,000+

Caminos Urbanos



Millas de caminos urbanos (identificado en el Plan de Caminos Urbanos)

100+

~150

250+

Manejo de Demanda de Transporte (MDT)



Niveles de programación de MDT (para promover la telecommunicación y los horarios flexibles)

Niveles actuales

Incremento moderando

Expansión Premium

Tecnología



Expande los sistemas de Transportación Inteligente

Niveles actuales

Incremento moderando

Expansión Premium

El Escenario A enfatiza el desarrollo de los calles y continua con una tendencia de inversión en el transporte público, bicicletas y proyectos de peatones en toda la ciudad.

El Escenario B enfatiza una inversión mas balanceada en calles, transporte público, bicicletas y proyectos para peatones a lo largo de los Corredores de Actividad Imagine Austin y dentro de los Centros de Actividad.

El Escenario C enfatiza una inversión en el transporte público, bicicletas y proyectos para peatones a lo largo de Corredores de Actividad Imagine Austin y dentro de los Centros de Actividad con menos proyectos de calles.