SAFETY & MOBILITY IMPROVEMENTS

East 51st Street (Airport Boulevard — I-35)

austin MOBILITY BONDS

OVERVIEW

The Austin Transportation Department is partnering with the Public Works Department to bring additional safety and mobility improvements to East 51st Street from I-35 to Airport Boulevard. East 51st Street serves as an important east-west connector for people walking, bicycling, driving and using public transportation and shared micro mobility (scooters). Currently, East 51st Street provides two motor vehicle lanes in each direction without a sidewalk on the south side and no bicycle facilities. Due to right-of-way, utilities, and tree constraints, constructing an ADA compliant sidewalk on the south side of the street is not possible behind the curb within the existing right-of-way.

PLANNED IMPROVEMENTS

- In order to provide pedestrian and bicycle facilities on both sides of the street, travel lanes will be modified to one motor vehicle lane in either direction, while keeping multiple turn lanes at the intersections.
- Motor vehicle travel times are not expected to change since multiple lanes will remain at the eastbound and westbound approach to Airport Boulevard and the eastbound approach to the I-35 roundabout.
- These changes are expected to significantly reduce high risk speeding (10 MPH over the posted limit), a top contributing factor to fatal and serious injury crashes in Austin.
- A sidewalk will be added on the south side of the street, made possible by utilizing existing street space.
- A protected bicycle lane will be built in each direction which will also improve the safety of people walking along the street by separating the sidewalks from the general travel lanes.
- Pedestrian and bicycle facilities will provide connectivity along 51st Street between the planned and funded Airport Boulevard Corridor improvements and funded reconstruction of 51st Street between Cameron Road and Berkman Drive.
- A pedestrian crossing island will be constructed at Bennett Avenue to improve the safety of crossing 51st Street.

TIMELINE

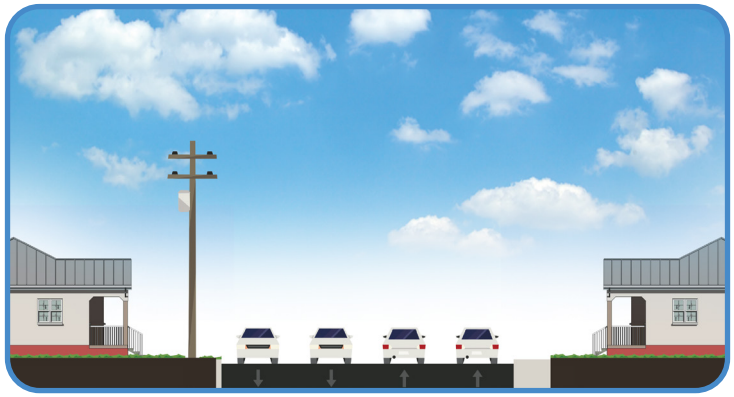
The new street configuration will be installed following the final stages of the current Austin Water Utility project, expected to be near completion this year. Austin Transportation Department will then install the first phase of work to include the new lane configuration to make space for the sidewalk on the south side and install the pedestrian crossing at Bennett Avenue and protected bike lanes. The Public Works Sidewalks Program will follow with construction of the sidewalk along the south curb. Connecting projects along 51st east of I-35 to Berkman Drive and along Airport Boulevard to the west are scheduled to start in 2022. The street will remain open at all times during construction. All work is dependent on weather and any other unanticipated delays.

CONTACT INFORMATION

If you have questions or comments about these changes, please email mobilitybonds@austintexas.gov or call 512-974-2300 and leave a message with your phone number for a call back.

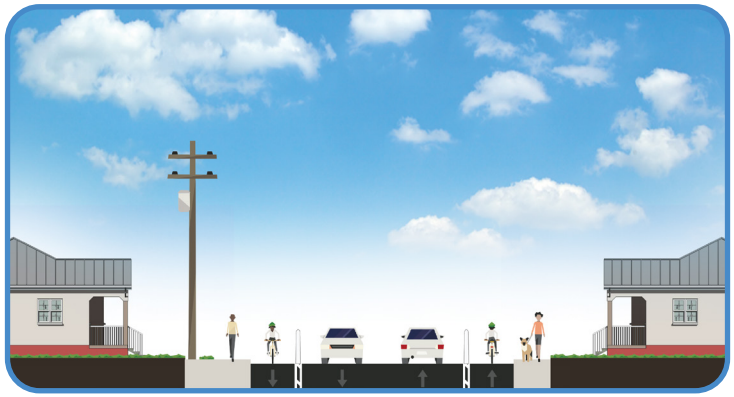
PLANNED IMPROVEMENTS

CURRENT CONDITIONS



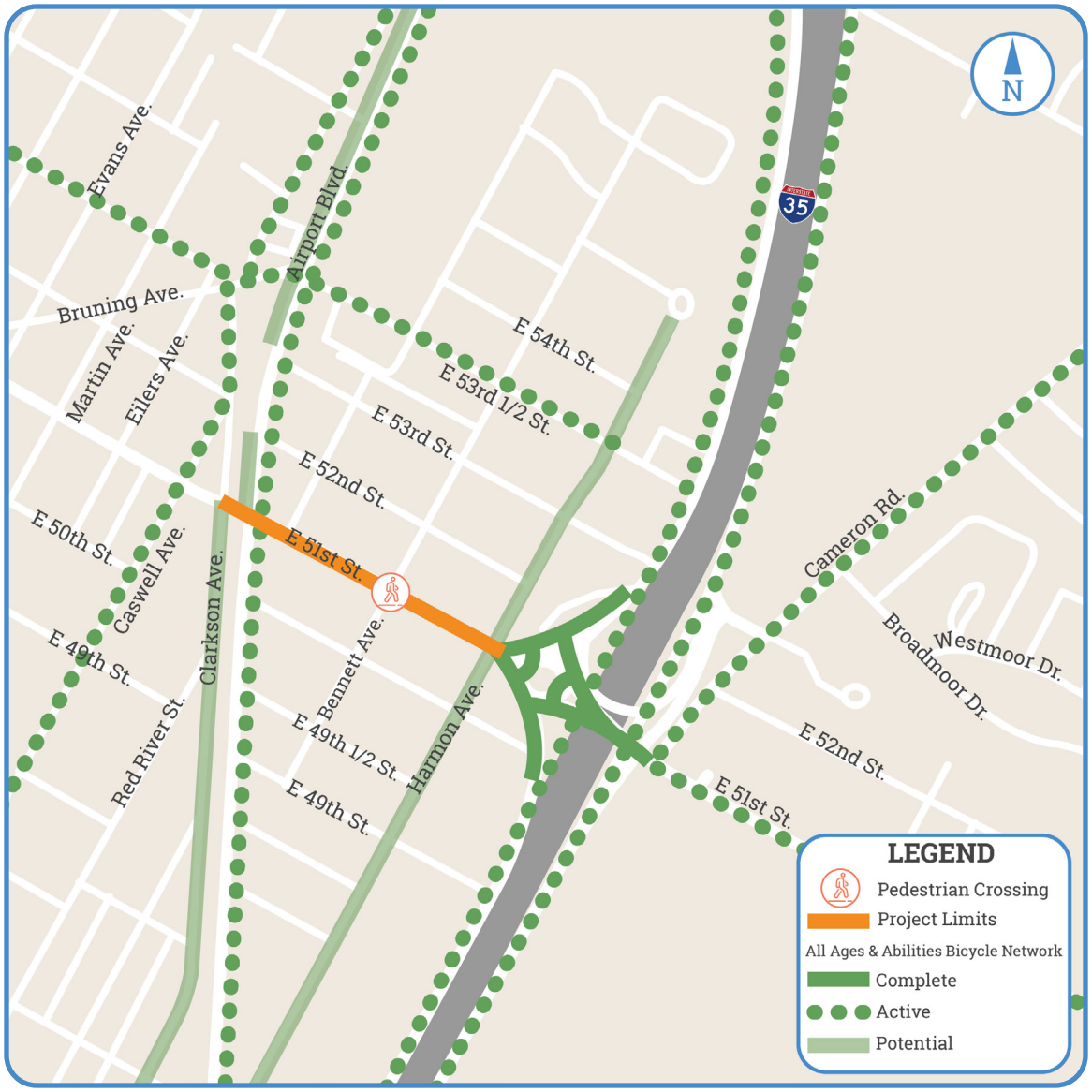
Currently this section of E. 51st St. does not provide an ADA accessible route on the south side as well as any bicycle facilities.

PLANNED IMPROVEMENTS



Planned improvements will provide a safer street for everyone by adding a sidewalk, a pedestrian crossing at Bennett Avenue and protected bicycle lanes. Changes are also expected to reduce overall crashes and high risk speeding. All lanes will remain at the intersections.

PROJECT LIMITS



MEJORAS DE SEGURIDAD Y MOVILIDAD

Calle 51st Este (Airport Boulevard — I-35)

austin MOBILITY BONDS

RESUMEN

El Departamento de Transporte de Austin se está asociando con el Departamento de Obras Públicas para traer mejoras adicionales de seguridad y movilidad en la Calle 51st Este desde la I-35 hasta Airport Boulevard. La Calle 51st Este sirve como conector importante entre el este y el oeste para las personas que caminan, montan bicicleta, manejan, usan transporte público y comparten dispositivos de micro movilidad (patinetas eléctricas). Actualmente, la Calle 51st Este tiene dos carriles para vehículos de motor en cada dirección, sin acera en el lado sur y sin instalaciones para bicicletas. Debido a las limitaciones de servidumbre de paso, servicios públicos y árboles, no es posible construir una acera que cumpla con los requisitos de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) en el lado sur de la calle detrás del bordillo dentro de la servidumbre de paso existente.

MEJORAS PLANIFICADAS

- Con el fin de proveer instalaciones para peatones y ciclistas en ambos lados de la calle, se modificarán los carriles para vehículos motorizados a un carril en cada dirección , y se mantendrán varios carriles para dar vuelta en las intersecciones.
- No se espera que el tiempo que tardan los vehículos motorizados en viajar por la calle cambie porque se dejarán varios carriles que llegarán a Airport Boulevard al este y al oeste y llegarán a la rotonda I-35 en dirección este.
- Se espera que estos cambios reduzcan significativamente el exceso de velocidad de alto riesgo (10 MPH por encima del límite indicado), que es uno de los principales factores contribuyentes a los choques fatales y con lesiones graves en Austin.
- Se añadirá una acera en el lado sur de la calle utilizando el espacio de calle existente.
- Se construirá un carril protegido para bicicletas en cada dirección, lo que también mejorará la seguridad de las personas que caminan a lo largo de la calle separando las aceras de los carriles generales de tránsito.
- Las instalaciones para peatones y ciclistas brindarán conectividad a lo largo de la Calle 51st entre las mejoras planificadas y financiadas del corredor Airport Boulevard y la reconstrucción financiada de la Calle 51st, entre Cameron Road y Berkman Drive.
- Se construirá una isla de cruce peatonal en Bennett Avenue para mejorar la seguridad en el cruce de la Calle 51st.

CRONOGRAMA

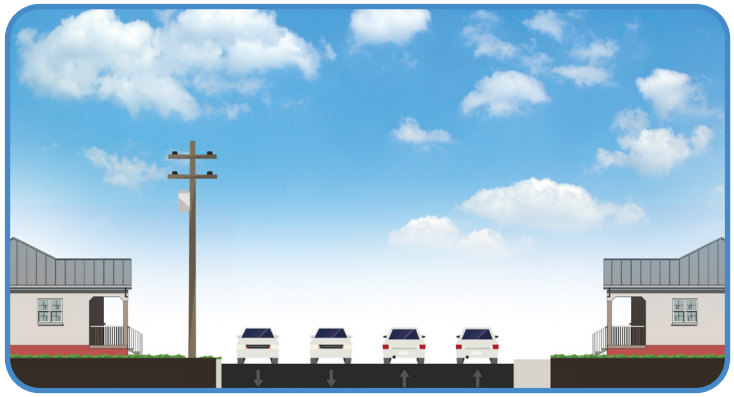
La nueva configuración de la calle se instalará después de las etapas finales del proyecto actual de servicios públicos de Austin Water, que se espera que se complete este año. El Departamento de Transporte de Austin luego instalará la primera fase de trabajo para incluir la nueva configuración de carril para hacer espacio para la acera en el lado sur e instalar el cruce peatonal en Bennett Avenue y carriles para bicicletas protegidos. El Programa de Aceras de Obras Públicas seguirá con la construcción de la acera a lo largo de la acera sur. Los proyectos de conexión a lo largo de 51st east de I-35 a Berkman y a lo largo de Airport Boulevard al oeste están programados para comenzar en 2022. La calle permanecerá abierta en todo momento durante la construcción. Todo el trabajo depende del clima y de cualquier otro retraso imprevisto.

INFORMACIÓN DE CONTACTO

Si tiene alguna pregunta o comentario sobre estos cambios, por favor envíe un correo electrónico a mobilitybonds@austintexas.gov o llame al 512-974-2300 y deje un mensaje con su número de teléfono para devolverle la llamada.

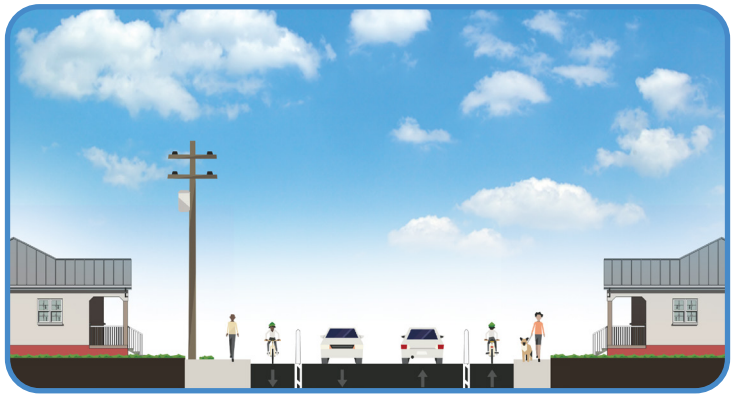
MEJORAS PLANIFICADAS

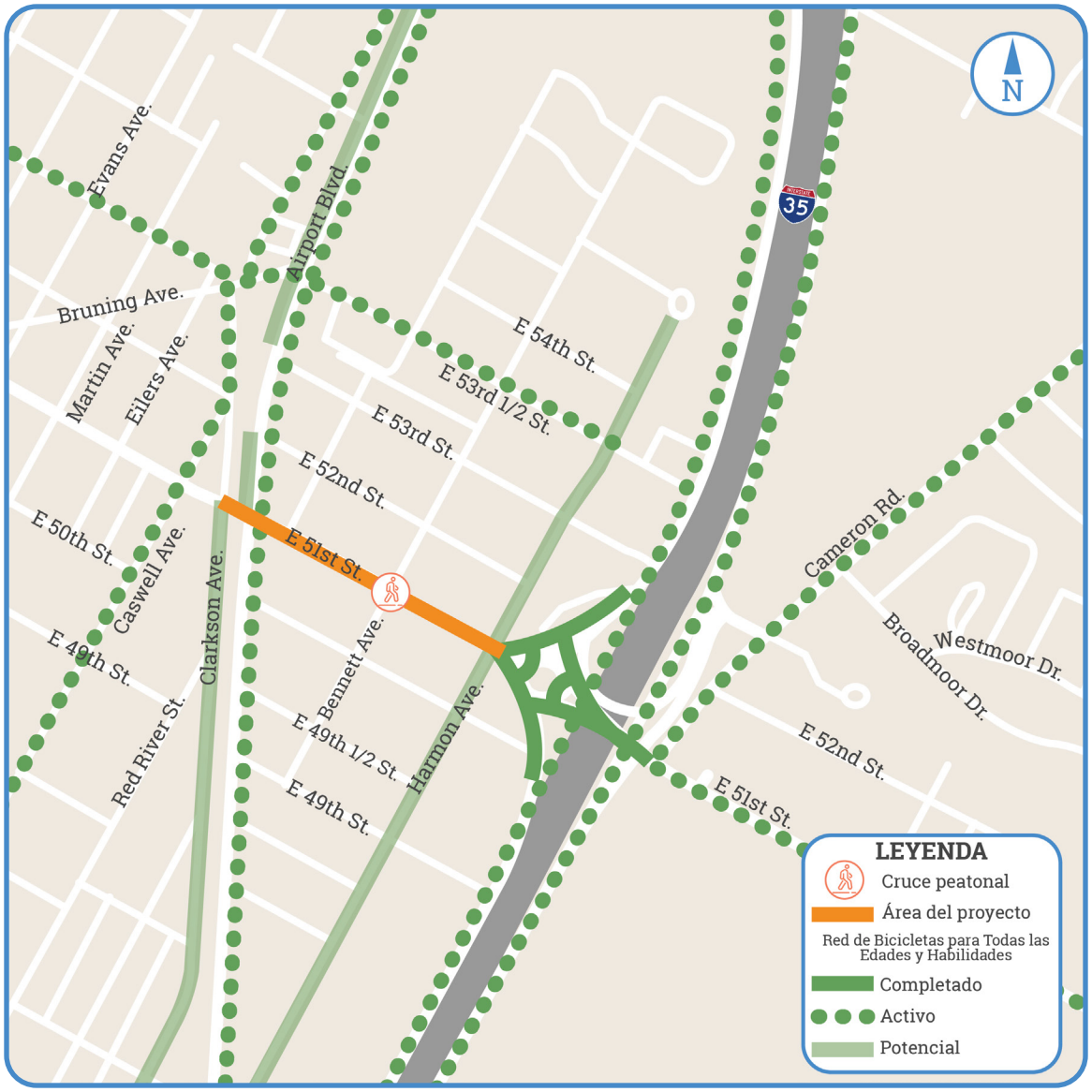
CONDICIONES ACTUALES



Actualmente esta sección de la Calle 51st E. no provee una ruta accesible que cumpla con ADA en el lado sur ni ninguna instalación para bicicletas.

MEJORAS PLANIFICADAS



Las mejoras planificadas proveerán una calle más segura para todos añadiendo una acera, cruce peatonal en Bennett Avenue y carriles protegidos para bicicletas. También se espera que los cambios reduzcan los choques y el exceso de velocidad. Se mantendrán todos los carriles en las intersecciones.

LÍMITES DEL PROYECTO