

RESUMEN

En sociedad con el Departamento de Transporte de Texas, este proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y la movilidad de varias maneras para todos los usuarios de la intersección. Las mejoras propuestas incluyen la instalación de un nuevo semáforo y un nuevo carril para girar a la izquierda con dirección norte en la intersección de South Congress Avenue y Ramble Lane, la construcción de vías de uso compartido (peatones y ciclistas) en ambos lados de South Congress Avenue y el mejoramiento de la infraestructura para peatones, ciclistas y transporte público.

MEJORAS PLANIFICADAS

- Semáforo nuevo con tres cruces peatonales de alta visibilidad.
- Nuevas vías de uso compartido en ambos lados de South Congress Avenue para aumentar la facilidad de uso por parte de las personas que montan bicicleta.
- Nueva acera en el lado sur de Ramble Lane.
- Rampas de acceso nuevas en las cuatro esquinas que cumplen con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés).
- Acceso mejorado al transporte público a través de la construcción de una nueva parada de autobús de Capital Metro con dirección norte.
- Pavimentación ampliada en el lado este de South Congress Avenue para acomodar un nuevo carril para girar a la izquierda con dirección norte.
- Nueva división elevada a lo largo de Congress Avenue, al sur de Ramble Lane para un mejor control de acceso.

CRONOGRAMA

- Inicio previsto de la construcción: diciembre de 2022
 - Se espera que la construcción dure 4 meses*
- *Excepto por retrasos ocasionados por el mal clima u otras circunstancias imprevistas.

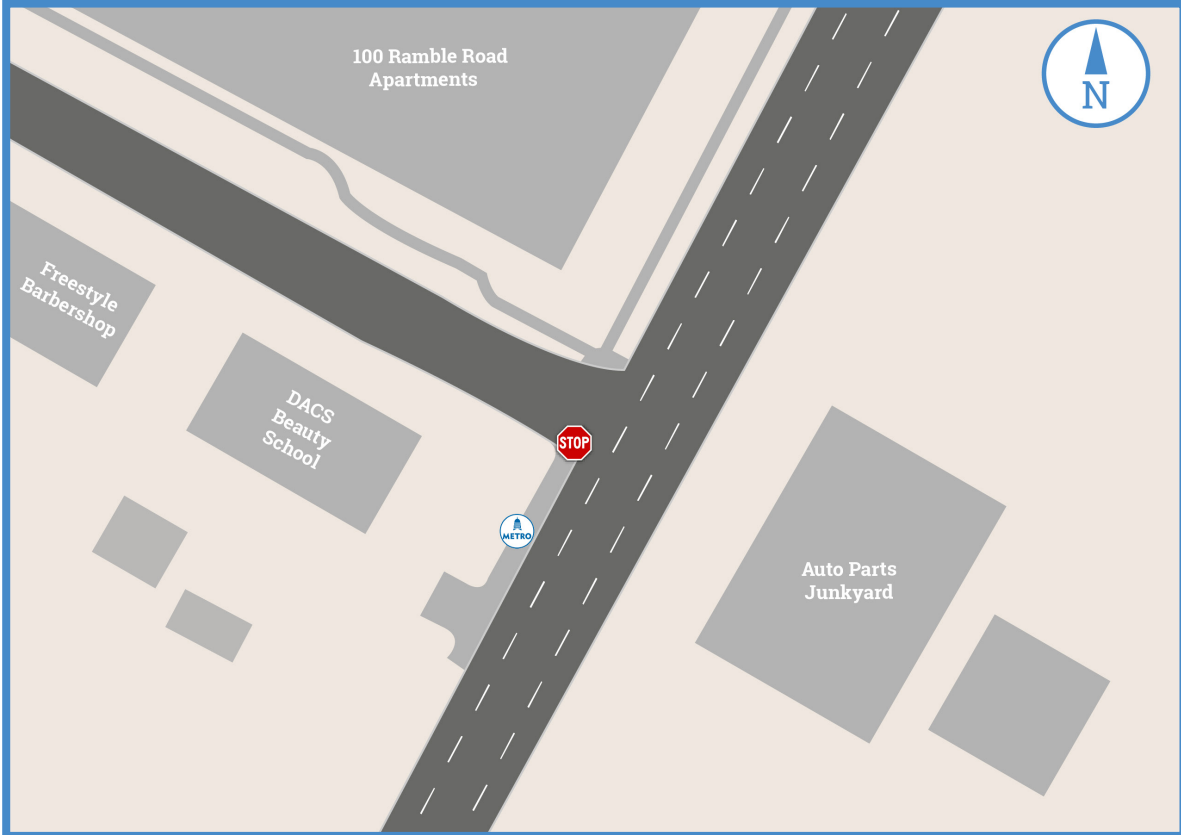
FINANCIAMIENTO

Estas mejoras están financiadas por el Programa de Mejoras de Seguridad en las Autopistas del Departamento de Transporte del Estado de Texas y el Bono de Movilidad 2018 de la Ciudad de Austin.

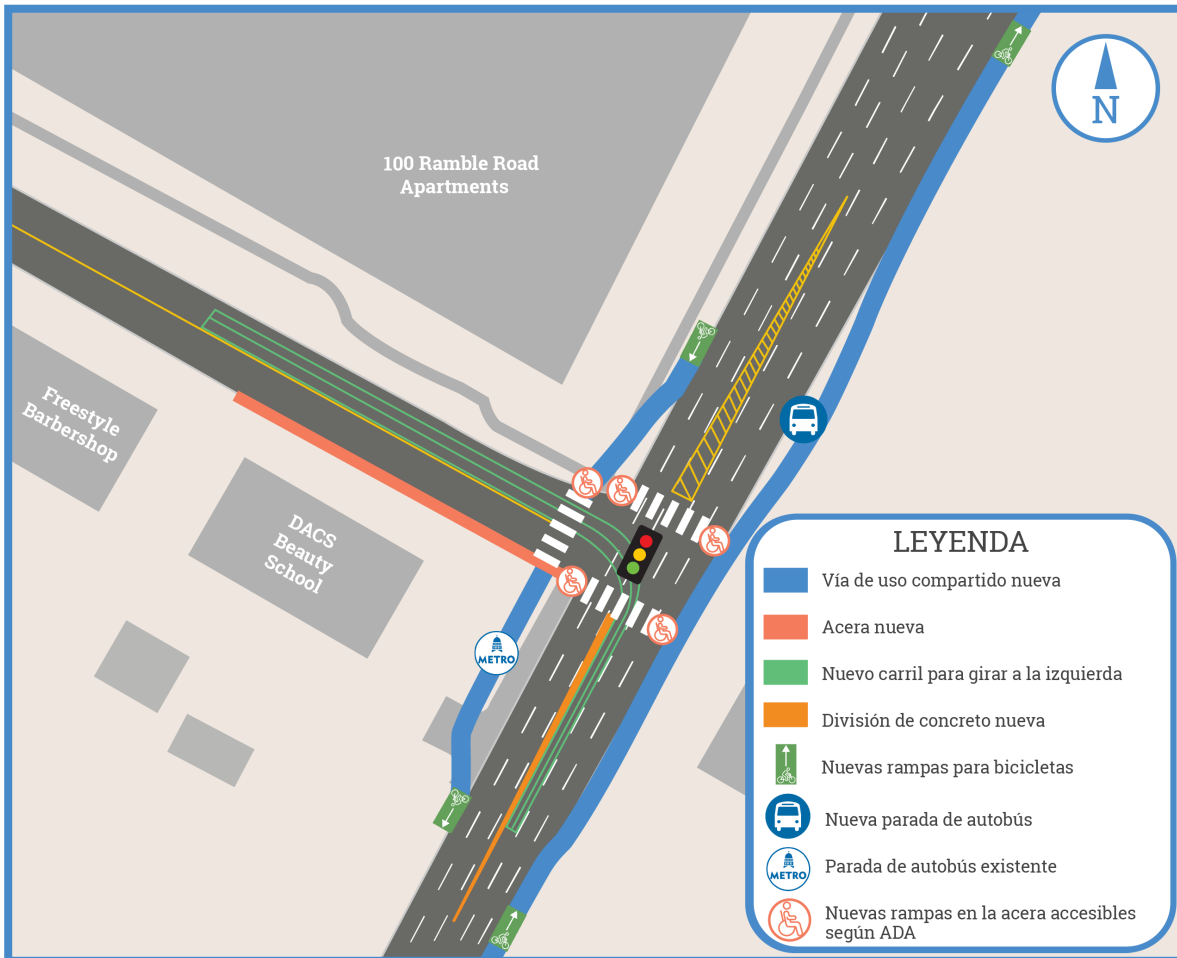
INFORMACIÓN DE CONTACTO

Para obtener más información sobre este proyecto, por favor escriba a MobilityBonds@AustinTexas.gov o llame al (512) 974-2300.

CONDICIONES EXISTENTES



MEJORAS PLANIFICADAS



Los mapas no están a escala. Es posible que no se incluyan, o no se indiquen, todas las calles y negocios.