

SAFETY & MOBILITY IMPROVEMENTS

North Lamar Boulevard and West Koenig Lane

austin
MOBILITY BONDS



OVERVIEW

The Austin Transportation Department's Vision Zero team has identified North Lamar Boulevard at West Koenig Lane as a high-crash intersection. This project is designed to improve safety and mobility while aiming to reduce serious injuries and deaths with safety enhancements for all modes of transportation.

PLANNED IMPROVEMENTS

- New triangular median, additional pavement markings and channelized flex posts to slow right turn speed.
- Extended median noses on West Koenig Lane with two new crossing islands for pedestrian protection and motorist safety
- Signal infrastructure and timing upgrades to improve operations.
- Upgraded pedestrian infrastructure, including restriped high-visibility crosswalks and new Americans with Disabilities Act (ADA) compliant curb ramps.

TIMELINE

- Anticipated construction start: Summer 2023
 - Construction expected to last 4 months*
- *Barring weather delays or other unforeseen circumstances*

FUNDING

These improvements are funded by the City of Austin's 2016 Mobility Bond.

CONTACT INFORMATION

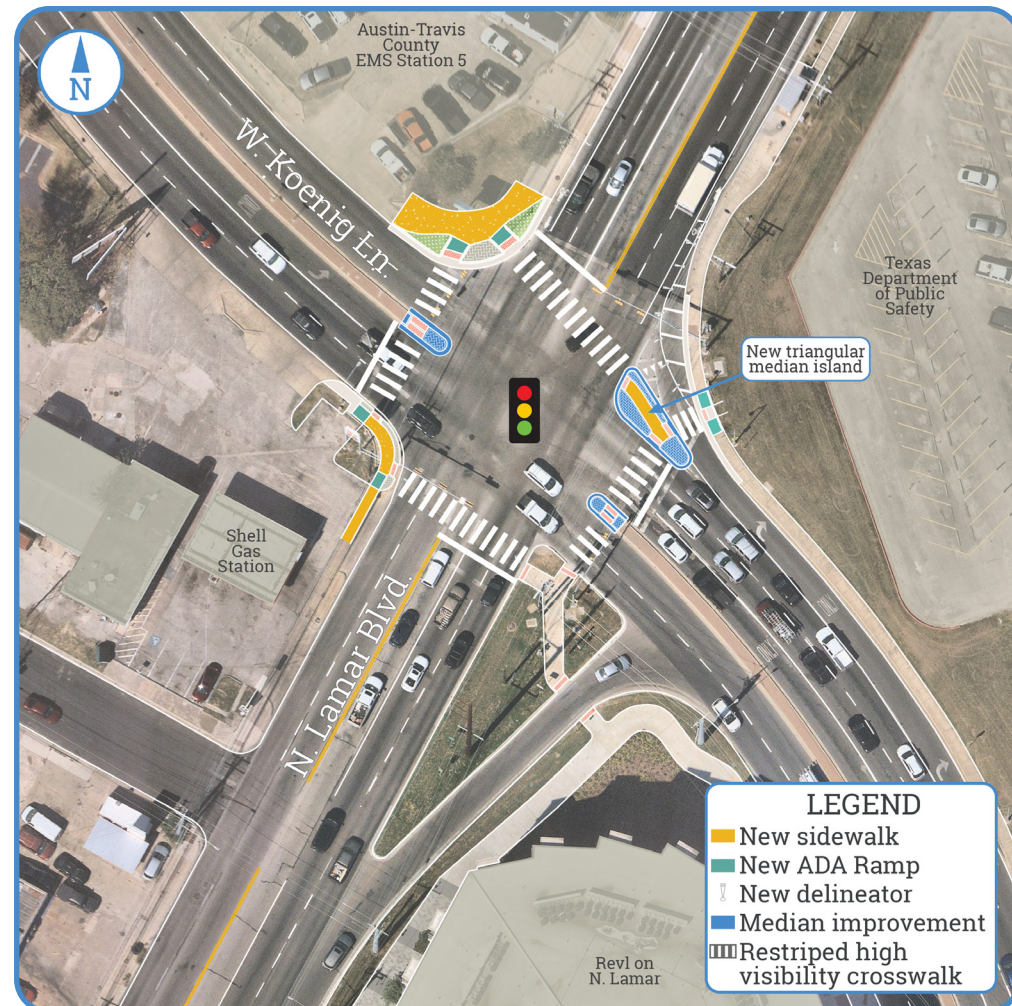
For more information about this project and other intersection safety projects, please email MobilityBonds@AustinTexas.gov, call 512-974-2300 or scan the QR code below.



CURRENT CONDITIONS



PLANNED IMPROVEMENTS



MEJORAS DE SEGURIDAD Y MOVILIDAD

North Lamar Boulevard and West Koenig Lane

austin
MOBILITY BONDS



RESUMEN

El equipo de Visión Cero del Departamento de Transporte de Austin ha identificado a North Lamar Boulevard con West Koenig Lane como una intersección con alta ocurrencia de choques. Este proyecto está diseñado para mejorar la seguridad y la movilidad, y además tiene el objetivo de reducir el número de lesiones graves y muertes con mejoras de seguridad para todos los modos de transporte.

MEJORAS PLANIFICADAS

- Nueva división triangular, rayado adicional en el pavimento y postes flexibles canalizados para reducir la velocidad del tráfico.
- División con bordes extendidos en West Koenig Lane con dos islas de cruce peatonal para la protección de los peatones y la seguridad de los conductores.
- Mejoras en la infraestructura y duración de los semáforos para mejorar las operaciones.
- Mejoras en la infraestructura para peatones, incluyendo pintar nuevamente los cruces peatonales de alta visibilidad y nuevas rampas de acceso que cumplan con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA).

CRONOGRAMA

- Inicio previsto de la construcción: verano de 2023
 - Se espera que la construcción dure 4 meses*
- *Si no surgen retrasos ocasionados por el clima u otras circunstancias imprevistas*

FINANCIAMIENTO

Estas mejoras están financiadas por el Bono de Movilidad de 2016 de la Ciudad de Austin.

INFORMACIÓN DE CONTACTO

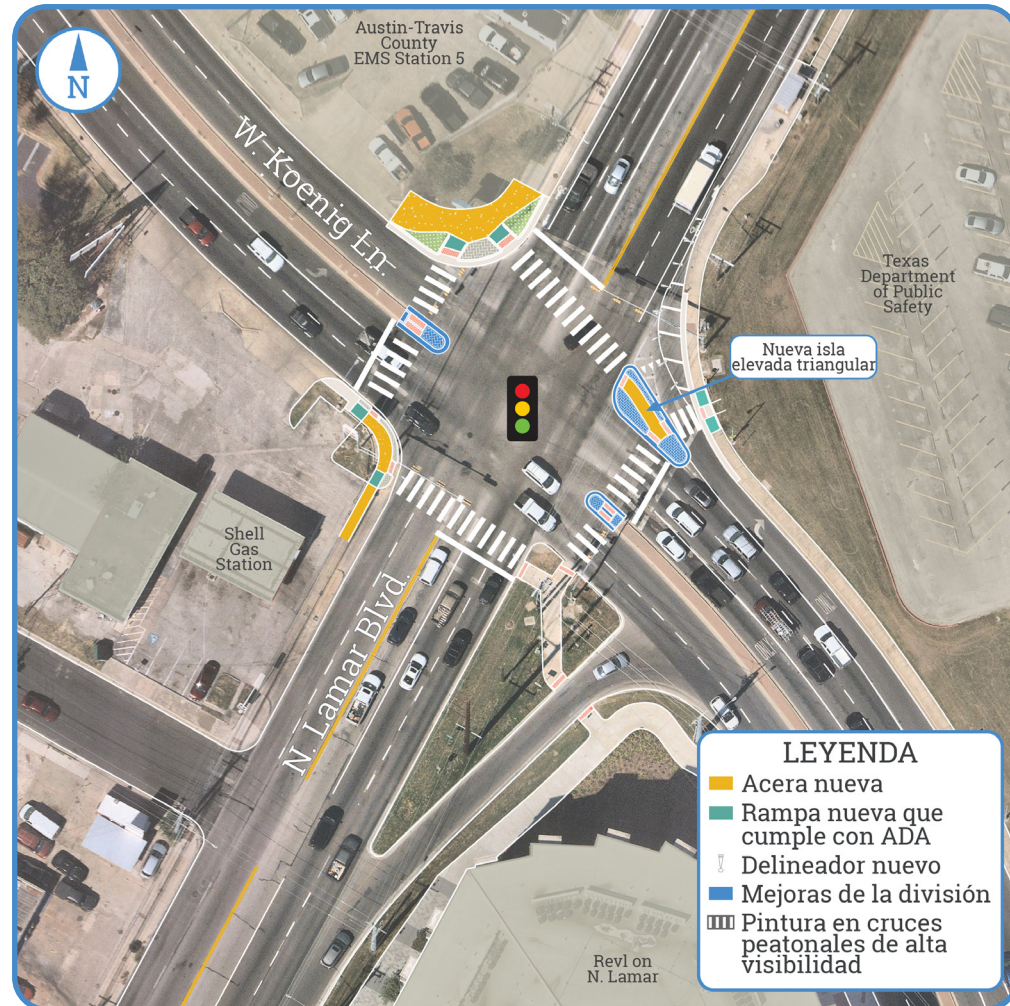
Para más información sobre este proyecto y otros proyectos de seguridad en las intersecciones, por favor envíe un correo electrónico a MobilityBonds@AustinTexas.gov, llame al 512-974-2300 o escanee el código QR abajo.



CONDICIONES ACTUALES



MEJORAS PLANIFICADAS



- LEYENDA**
- Acera nueva
 - Rampa nueva que cumple con ADA
 - Delineador nuevo
 - Mejoras de la división
 - Pintura en cruces peatonales de alta visibilidad