

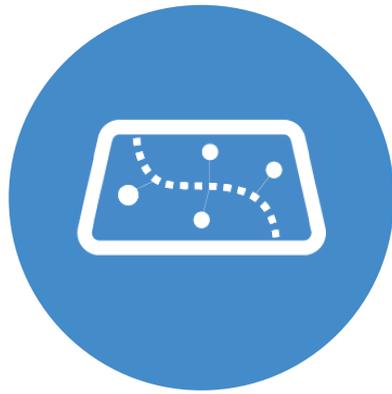
¡Bienvenidos a la jornada de puertas abiertas de Ross Road!

Interpretación en español disponible.

Antes de partir, regístrese para recibir actualizaciones electrónicamente



Antecedentes del Proyecto



¿Qué son las calles deficientes?

Las calles deficientes son caminos de propiedad pública que no cumplen con los estándares actuales de calles de la ciudad en cuanto a seguridad, movilidad y drenaje.



¿Cómo se financia el proyecto?

Aprobado por los votantes en noviembre 2020, el Bono de Movilidad asigna \$35 millones para Ross Road.



Equipo del Proyecto – ATD, PWD, LJA



**PUBLIC
WORKS**



Source: <https://www.austintexas.gov/edims/document.cfm?id=346328> Page 5

Antecedentes del Proyecto



ESTUDIO PRELIMINAR

- » En el año 2016, la ciudad comenzó un estudio de ingeniería preliminar como parte del Bono de Movilidad de Austin.
- » El estudio incluyó dos (2) oportunidades para participación y comentarios públicos.
- » En el año 2018 se completó el estudio preliminar



DISEÑO DETALLADO

- » En el año 2020, los votantes de Austin aprobaron la Proposición B que destinó dinero para la construcción de Ross Road.
- » El proyecto está ahora a 60% del diseño

Sobre la reunión de hoy

Gracias por asistir a la jornada de información de hoy. Los miembros del equipo del proyecto están aquí para compartir información sobre el Proyecto Ross Road North.

Manténgase informado!

La ciudad de Austin quiere asegurarse de que los residentes y dueños de negocios que viven, trabajan, juegan y usan Ross Road North se mantengan actualizados sobre los últimos progresos y actividades.

Contáctenos

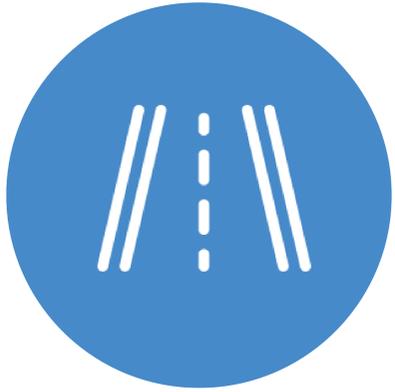
MobilityBonds@austintexas.gov / 512-974-2300



2020 BOND SUBSTANDARD STREETS ROSS ROAD NORTH



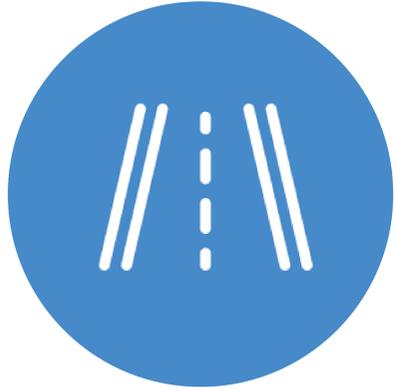
Seguridad



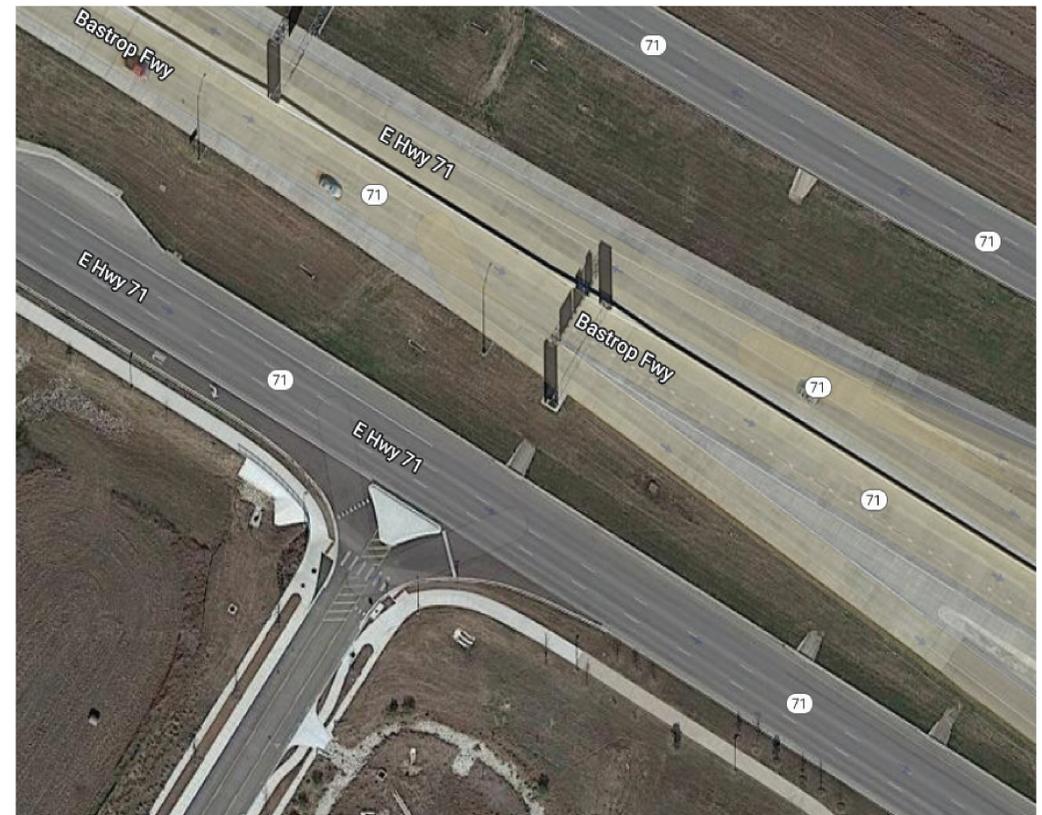
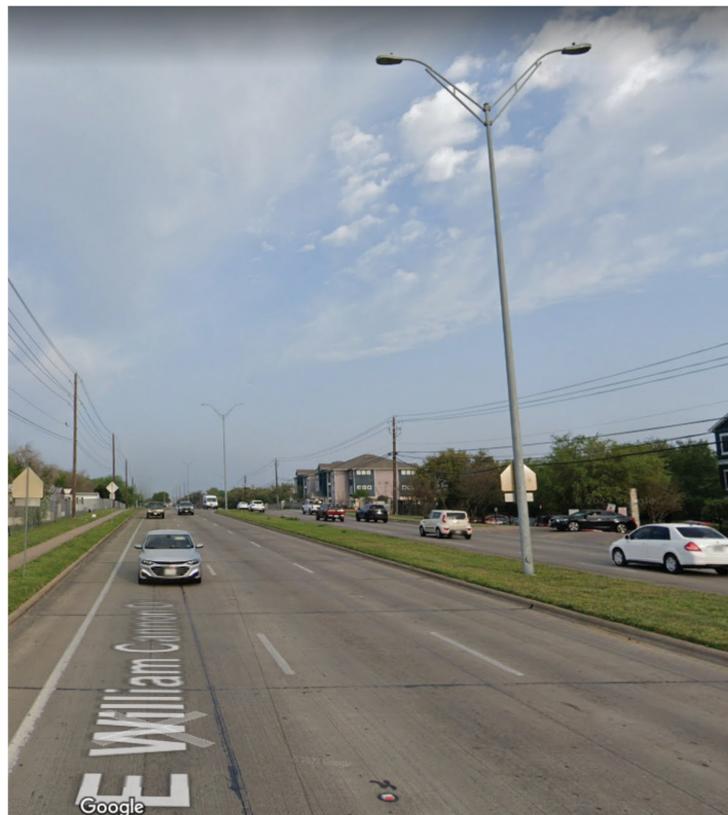
Medidas para mitigar el tráfico:

- **Los semáforos adicionales proporcionarán un espacio seguro en el flujo de tráfico en Ross Road durante las horas períodos.**
 - » Nueva Señal - Ross Road en Fort Lexington Dr/Gilwell Dr
 - » Nueva Señal - Ross Road en Spires Way y Del Valle Middle School
 - » Señal existente será reemplazada – Ross Road en St Thomas/Del Valle High School

Seguridad



- La iluminación vial continua es el alumbrado público LED estándar. No hay iluminación de mástil alto. Las luces generalmente se ubicarán en la franja divisora, excepto en áreas críticas. *Similar a esta imagen de la calle en William Cannon:*



Mejoras en la seguridad de peatones, ciclistas y tránsito



Los nuevos caminos de uso compartido en ambos lados de la calle brindan carriles/caminos seguros para ciclistas y peatones.



Construcción de áreas de seguridad en las franjas divisoras para proporcionar intersecciones de cruce de punto medio protegidas para los peatones.



Se van a agregar nuevas paradas de camiones de CapMetro en 5 locaciones a lo largo del corredor.

Diseño del camino

Eche un vistazo a nuestro mapa esquemático del proyecto.
Las características clave incluyen:

-  Ampliamiento de Ross Road Norte para incluir dos carriles en cada dirección.
-  La adición de bordillos y cunetas para evitar la erosión del arcén de la carretera.
-  El sistema subterráneo de drenaje de alcantarillado pluvial para desviar el flujo de agua y reducir o eliminar la acumulación de agua.
-  La adición de bolsillos de giro a la izquierda en intersecciones clave.
-  Paradas de camiones de CapMetro adicionales.
-  La adición de semáforos e iluminación continua de la calle ahora brindan un espacio seguro en el flujo de tráfico en Ross Road durante las horas pico, lo que incluye una alta visibilidad para vehículos, bicicletas y peatones.
-  Mejoras a las instalaciones de agua y alcantarillado.

Cronología de Construcción

Otoño 2023

Reubicación de servicios públicos

Primavera 2024

Construcción Anticipada de Caminos

Primavera 2026

Conclusión Anticipada del Proyecto

Regístrese para recibir actualizaciones

MobilityBonds@austintexas.gov / 512-974-2300



2020 BOND SUBSTANDARD STREETS ROSS ROAD NORTH

