

# Las Carreteras con Alta Incidencia de Lesiones ven reducción de choques graves en 2021

## Resumen

Los datos más recientes indican que las calles que recibieron contramedidas de ingeniería, letreros de alta visibilidad y acciones de cumplimiento dirigidas a comportamientos clave de manejo peligroso como parte de la [iniciativa de Carreteras con Alta Incidencia de Lesiones](#) (HIR, por sus siglas en inglés) de Vision Zero han visto una reducción del 17% en el número de lesiones graves y choques mortales este año en comparación con el promedio de los tres años anteriores. Las HIR también vieron una mayor reducción en el número de choques, para varios tipos de choques graves y modos de transporte, que otras calles comparables de Austin, pero esas calles tuvieron peores resultados en otras categorías de choques. Vision Zero continuará monitoreando el rendimiento de seguridad en estas calles y aplicando las lecciones aprendidas en otros corredores prioritarios.

## Problema planteado

El enfoque holístico de Vision Zero para la seguridad vial se basa en estrategias diversas que incluyen el diseño de calles seguras junto con campañas para promover comportamientos de manejo seguro. Sin embargo, con recursos limitados, el programa debe dar prioridad al lugar y la manera en que se ejecutan estas estrategias combinadas para alcanzar el mayor beneficio de seguridad.

## La solución

El equipo de Vision Zero analizó los datos sobre choques de los últimos cinco años para identificar las secciones de calles en las que las estrategias combinadas de diseño de calles y cambios de comportamiento pueden tener el mayor impacto para reducir rápidamente los choques graves. El personal identificó 13 secciones de calles que contienen la mayor concentración de lugares con más choques de acuerdo con el [costo integral](#) para designarlas como Carreteras con Alta Incidencia de Lesiones (HIR).

A partir de la primavera de 2020, el personal del Departamento de Transporte de Austin realizó reuniones regulares para revisar con detenimiento la historia de choques y los factores de riesgo asociados con las HIR individuales. Estas discusiones llevaron a la puesta en práctica de cambios de bajo costo, como la instalación de flechas amarillas intermitentes, intervalos protegidos para dar vuelta a la izquierda, intervalos de prioridad para peatones y placas retroreflectantes en los semáforos; refrescar los cruces peatonales, rayas de alto u otras marcas en el pavimento; uso de delineadores de plástico para reducir los conflictos entre vehículos; y mejoras del alumbrado en las calles. Para la HIR de South Pleasant Valley Rd., Vision Zero se asoció con el equipo de Transporte Activo y Diseño de Calles del Departamento de Transporte de Austin para poner en práctica más cambios substanciales en el diseño de las calles, incluyendo instalaciones para bicicletas y cruces peatonales nuevos como parte del proyecto de [Mejoras Multimodales de la Represa Longhorn](#).

Para complementar las mejoras de diseño de calles, Vision Zero también instaló letreros personalizados con mensajes de seguridad sobre comportamientos clave de manejo peligroso, tanto en inglés como en español, y, a través de la iniciativa "Vision Zero in Action", los oficiales del Departamento de Policía de Austin dedicaron recursos de tiempo extra para acciones dirigidas al exceso de velocidad y manejo distraído en las HIR a partir de finales del año 2019.

## Resultados

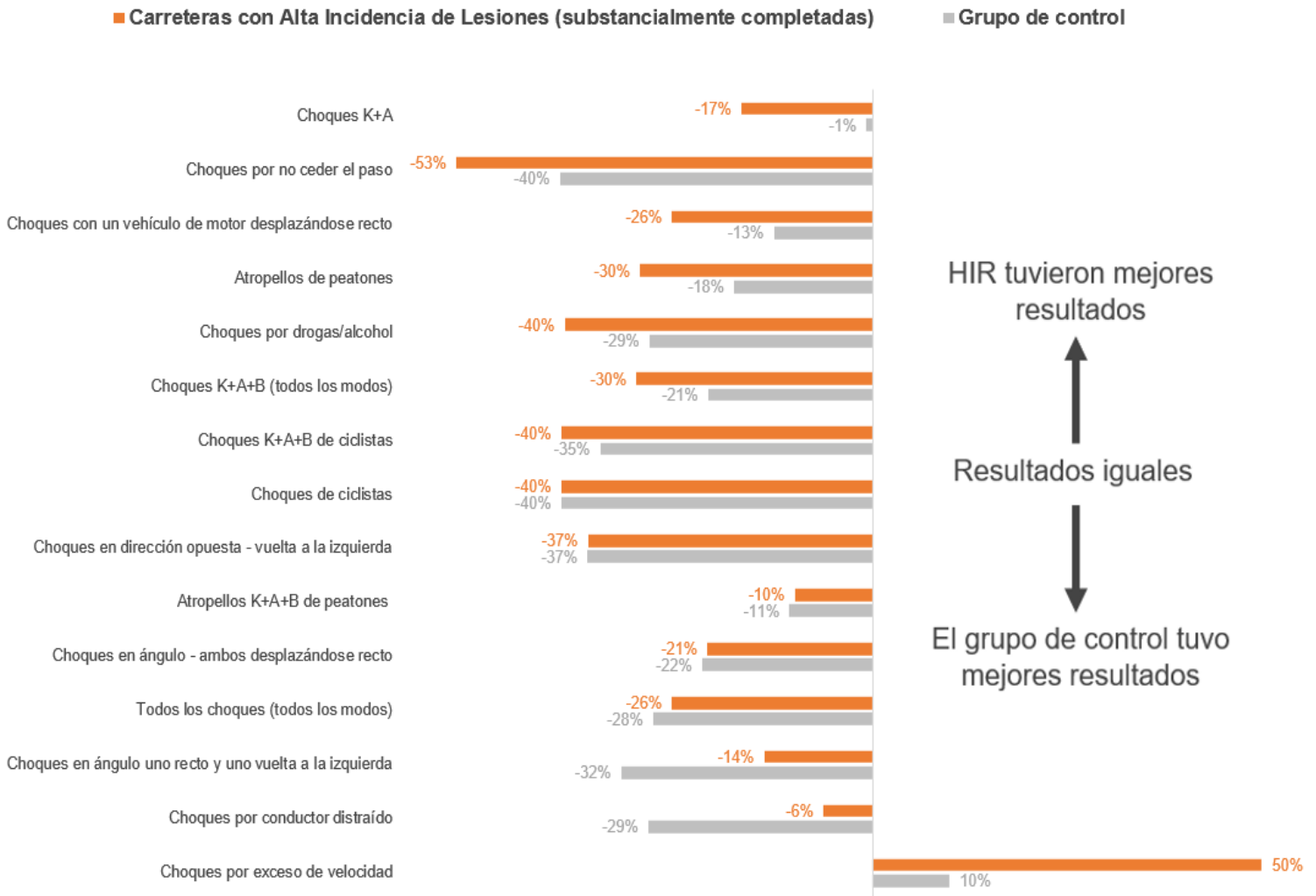
El personal de Vision Zero comparó las estadísticas de choques para las seis HIR "sustancialmente completadas" (ver mapa arriba) con un grupo de control compuesto por otras siete HIR que estaban en progreso o que deben ser tratadas en el futuro, además de las [calles nivel 3 y 4](#) restantes en Austin, excluyendo calles laterales. Se compararon los choques hasta agosto de 2021 con el promedio de los tres años anteriores (2017- hasta agosto de 2019). Se excluyeron los datos del 2020 del promedio de los tres años anteriores debido a los cambios significativos en el patrón de viaje asociados con la pandemia de COVID-19.



Seis de las 13 Carreteras con Alta Incidencia de Lesiones han recibido la mayor atención hasta ahora y se consideran substancialmente completadas.

La gráfica a continuación muestra cómo las HIR "sustancialmente completadas" se desempeñaron en comparación con el grupo de control para un conjunto selecto de tipos de choques y modos. Tanto las HIR como el grupo de control vieron reducciones significativas en los choques para casi todos los tipos de choques en el 2021 en comparación con los tres años anteriores, lo que probablemente se deba a una actividad reducida de viajes durante la pandemia. Sin embargo, las HIR muestran una reducción mayor en choques que el grupo de control en varias categorías, incluyendo lesiones graves y choques mortales ("choques K+A"). Mientras que los choques KA en el Grupo de Control disminuyeron sólo un 1% en comparación con la media de los tres años anteriores, **los choques KA en los HIR sustancialmente completos disminuyeron un 17%**. Estas HIR también tuvieron mejores resultados que el grupo de control en los choques causados por no ceder el paso, en los choques con un vehículo de motor desplazándose recto (que generalmente resultan del exceso de velocidad, distracción o efectos del alcohol o las drogas), atropello de peatones y otros. Un caso atípico fue el hallazgo de que los choques causados por exceso de velocidad como factor contribuyente aumentaron tanto para las HIR como para el grupo de control; sin embargo, este factor contribuyente se identificó en un número muy bajo de choques generales (por ejemplo, todas las HIR combinadas pasaron de un promedio de 6 en 2017-2019 a 9 choques en total en 2021).

### Carreteras con Alta Incidencia de Lesiones vs Grupo de Control 2021 vs Promedio de 3 Años 2017 (Hasta Agosto de 2019)



### Trabajo futuro

Vision Zero continuará monitoreando la eficacia de las distintas estrategias de seguridad ejecutadas en las Carreteras con Alta Incidencia de Lesiones para comprender mejor cuáles combinaciones de intervenciones tienen mayores efectos para reducir los choques graves. Ya se están realizando trabajos en tres HIR adicionales: Airport Boulevard, E. Martin Luther King Jr. Boulevard y S. Congress Avenue, y se instalarán contramedidas de ingeniería en los próximos meses. El plan es analizar las cuatro restantes en 2022.