



Austin Transportation Department

P.O. Box 1088
Austin, TX 78767

marzo 10, 2017

Para parte interesada, dueño de propiedad, o residente:

Comparta su opinión sobre mejoramientos en la carretera

La calle **Freidrich Lane**, de St. Elmo Road a Woodward Street, está siendo evaluada para recibir mejoramientos de seguridad y movilidad para todo usuario. Usted está recibiendo esta notificación porque vive o posee propiedad adyacente a Freidrich Lane en Austin, Texas o está registrado en el municipio como parte interesada.

El departamento de transporte de Austin (ATD) trabaja para aportar mejores diseños de carreteras que proporcionen más seguridad vial. En los últimos seis años, han ocurrido 25 choques en Freidrich Lane entre St. Elmo Road y Woodward Street. Con el fin de proteger a todos los usuarios de la vía pública, ATD propone mejoramientos diseñados para reducir choques y mejorar cruces peatonales, así también como mejorando la comodidad y seguridad de ciclistas.

Como proporcionar sus ideas.

ATD está pidiendo las opiniones de personas que usa esta calle. Empleados municipales estarán organizando un evento para explicar el proyecto, escuchar, y atender asuntos importantes. ATD entonces revisara el diseño del proyecto, así asegurando que sus inquietudes estén sustancialmente atendidas antes de determinar el diseño final.

Junta abierta al público

Jueves, 23 de marzo. Favor de llegar entre 6:00 y 7:00 PM

Southeast Branch Library, 5803 Nuckols Crossing Road, Austin, TX, 78744

Para más informes o para proveer sus sugerencias antes de la fecha proporcionada, usted puede contactar al ingeniero diseñador del proyecto al correo electrónico Mike.Schofield@austintexas.gov. O por teléfono al 512/974-7834.

Cambios Propuestos:

- Instalación de carriles para bicicletas físicamente protegidos a lo largo del Proyecto. El carril dirigido hacia el norte será separado de los carriles vehiculares por medio de estacionamiento en la carretera. El diseño típico de la sección transversal se muestra en la figura 2.
- Tres cruces peatonales serán modernizados para aumentar visibilidad, y de mismo modo las distancias de cruce se reducirán por medio de la implementación de carriles para bicicleta protegidos. Aparte de esto, ha habido una historia de solicitudes para un cruce peatonal más seguro en la intersección de Freidrich Lane y Directors Blvd. Estas solicitudes han sido para aquellos con impedimentos auditivos o discapacitados visuales. Un mejor cruce peatonal es propuesto para esta ubicación.

Figura 1 – Sección transversal típica para Freidrich Lane – St. Elmo Rd. a Woodward St.

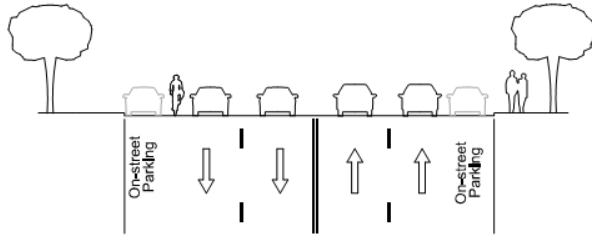
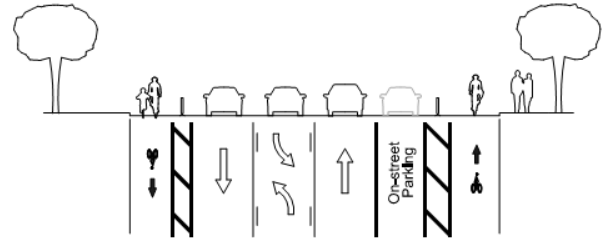


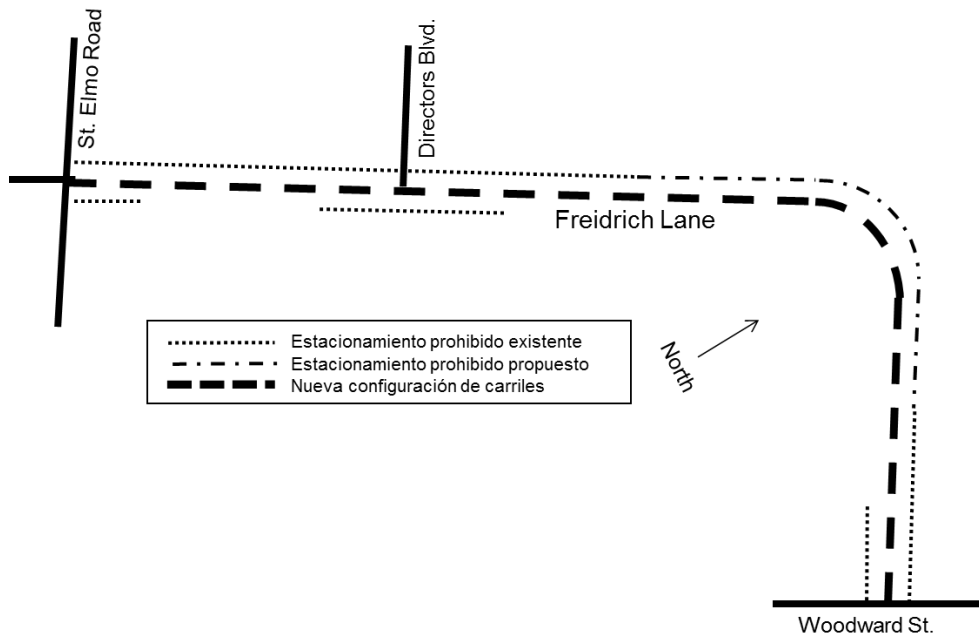
Figura 2 – Sección transversal típica para Freidrich Lane – St. Elmo Rd. to Woodward St.



Estacionamiento para automóviles y configuración de carriles será diseñado como indicado a continuación y en la figura 3:

- Reconfiguración de Freidrich Lane desde St. Elmo Road. hasta Woodward Street de dos carriles por dirección a un carril por dirección y con carril central para giro a la izquierda, mientras se mantienen movimientos de giro en toda intersección. Un análisis ha demostrado que esta configuración puede ser implementada sin impacto negativo a operaciones de automóviles. Experiencia con esta reconfiguración generalmente ha demostrado tener una buena reducción de choques.
- Estacionamiento prohibido al lado oeste de la calle.

Figura 3 – Área de Proyecto de Freidrich Lane



Sincerely,

Mike Schofield, P.E.
 Active Transportation and Street Design Engineer
 Transportation Department | City of Austin
 (512) 974-7834
 mike.schofield@austintexas.gov

Laura Dierenfield
 Active Transportation and Street Design Division Manager
 Transportation Department | City of Austin
 (512) 974-7189
 laura.dierenfield@austintexas.gov