



WEBBERVILLE ROAD

SPRINGDALE ROAD TO TANNEHILL LANE

The Austin Transportation Department (ATD) and Public Works Department (PWD) are partnering to improve safety and comfort along Webberville Road from Springdale Road to Tannehill Lane.

A combination of new sidewalks, pedestrian crossings and intersection improvements are underway, designed to improve neighborhood connectivity for people walking and biking while encouraging slower speeds from people driving. These improvements include reconfiguring the intersection of Springdale Road and Webberville Road to close the slip lane, in an effort to reduce speeding and improve safety. This slip lane will first be closed in paint and flex posts and later built in concrete.



Example of a pedestrian crossing island built with flex posts.



Example of a curb extension.

PEDESTRIAN CROSSING ISLANDS

Pedestrian crossing islands are protected spaces placed in the center of a street to facilitate safe crossings for people walking. A pedestrian crossing island allows a person crossing the street to focus on traffic in two segments and provides space to wait for a gap before finishing crossing an intersection. Pedestrian crossing islands also help slow motor vehicle speeds and improve the likelihood that a person driving will yield to a person crossing the street.

Along Webberville Road, new pedestrian island crossings are being built at nine locations with flex posts. See map on the back. Where pedestrian crossings are being installed, parking restrictions will be put in place to make space for the islands. Reflective elements at these pedestrian crossing islands will offer better visibility at night. The frequency of these pedestrian crossings will calm traffic speeds in the area.

PROJECT BACKGROUND

In fall 2020, ATD launched a data-driven speed management program focused on reducing high risk speeding. Fourteen projects were prioritized for implementation in 2021. Webberville Road (Springdale Road to Martin Luther King Jr. Boulevard) is one of the projects selected based on crash history, community context, speed data, and expert review. Learn more about the Speed Management Program: AustinTexas.gov/SpeedManagement.

Webberville Road (Springdale Road to Meander Drive) was also identified for sidewalk rehabilitation and pedestrian safety improvements from the 2018 Bond program. The project will rebuild non-compliant driveways and sections of failing sidewalks, as well as improved ramps and curb extensions at intersections. Learn more about the Sidewalk Program: AustinTexas.gov/Sidewalks.

TIMELINE

Sidewalk Program rehabilitation work is already underway. The work will move east along Webberville Road during the winter and spring of 2021. Once concrete construction is complete, crossing islands and parking restrictions will be installed in the fall and winter of 2021 with paint and delineator posts.

WEBBERVILLE ROAD

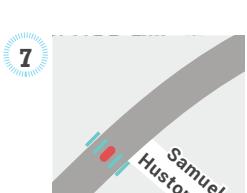
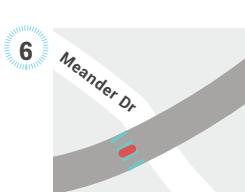
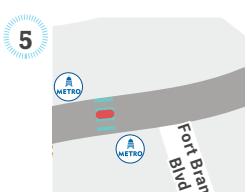
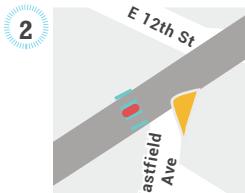
SPRINGDALE ROAD TO TANNEHILL LANE

|||| Crosswalk

— Pedestrian crossing island

— Curb extension

XXX Slip lane closure (phased)



*Map not to scale. Not all roads may be shown or named.



All numbered intersections will have new or rebuilt Americans with Disabilities Act (ADA)-compliant curb ramps. Eastfield Avenue, East 12th Street, and Helfin Lane intersections will also be realigned. The realignment will "square up" the intersection by aligning the roads approaching the intersection so they are no longer at an angle. The realignment will reduce motor vehicle speeds, shorten pedestrian crossings, and improve visibility for all users.

CONTACT US

Emily Tuttle
Public Information Officer, Sr.
Austin Transportation
Emily.Tuttle@AustinTexas.gov

Carolynn Calabrese
Public Information Officer, Sr.
Public Works
Carolynn.Calabrese@AustinTexas.gov

CONNECT WITH US

Twitter @AustinMobility
Facebook @ATXTransportation
Facebook @ATXPublicWorks



CALLE WEBBERVILLE

DESDE SPRINGDALE ROAD HASTA TANNEHILL LANE

El Departamento de Transporte de Austin (ATD, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Obras Públicas (PWD, por sus siglas en inglés) se están asociando para mejorar la seguridad y comodidad de la calle Webberville, desde Springdale Road hasta Tannehill Lane.

Se está realizando una combinación de aceras nuevas, cruces de peatones y mejoras a las intersecciones, diseñadas para mejorar la conectividad del vecindario para las personas que se desplazan caminando o en bicicleta a la vez que se fomenta la reducción de velocidad para las personas que van manejando. Estas mejoras incluyen reconfigurar la intersección de Springdale Road y Webberville Road para cerrar el carril de entrada, en un esfuerzo por reducir el exceso de velocidad y mejorar la seguridad. Se cerrará este carril de entrada primero con pintura y postes flexibles y luego se construirá en concreto..



Ejemplo de una isla de cruce para peatones construida con postes flexibles.



Ejemplo de una extensión de acera.

ISLAS DE CRUCE PARA PEATONES

Las islas de cruce para peatones son espacios protegidos en el centro de una calle para facilitar el cruce seguro de las personas que van caminando. Una isla de cruce para peatones permite que una persona que está cruzando la calle se enfoque en el tráfico en los dos segmentos y provee espacio para esperar que no vengan automóviles antes de terminar de cruzar una intersección. Las islas de cruce para peatones también ayudan a reducir la velocidad de los vehículos de motor y mejorar las probabilidades de que un conductor deje pasar a una persona que esté cruzando la calle.

Se están construyendo islas de cruce para peatones con postes flexibles en nueve lugares a lo largo de la calle Webberville. Vea un mapa al reverso. En los lugares donde se están instalando las islas de cruce para peatones, se colocarán restricciones de estacionamiento para hacer espacio para las islas. Los elementos reflectantes en estas islas de cruce para peatones ofrecerán mejor visibilidad en la noche. La frecuencia de estos cruces para peatones calmarán la velocidad del tráfico en el área.

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

En el otoño de 2020, ATD lanzó un programa de control de velocidad basado en datos que se enfocaba en la reducción del exceso de velocidad de alto riesgo. En el 2021, se les dio prioridad a catorce proyectos para su ejecución. La calle Webberville (desde Springdale Road hasta Martin Luther King Jr. Boulevard) es uno de los proyectos seleccionados de acuerdo con la historia de choques, contexto comunitario, datos de velocidad y revisión de los expertos. Conozca más sobre el Programa de Control de Velocidad: AustinTexas.gov/SpeedManagement.

También se identificó a la calle Webberville (desde Springdale Road hasta Meander Drive) para la rehabilitación de aceras y mejoras de seguridad para los peatones del programa de Bonos de 2018. El proyecto reconstruirá las entradas de acceso que no cumplen con el código y las secciones de aceras defectuosas, y mejorará las rampas y extensiones de las aceras en las intersecciones. Conozca más sobre el Programa de Aceras: AustinTexas.gov/Sidewalks.

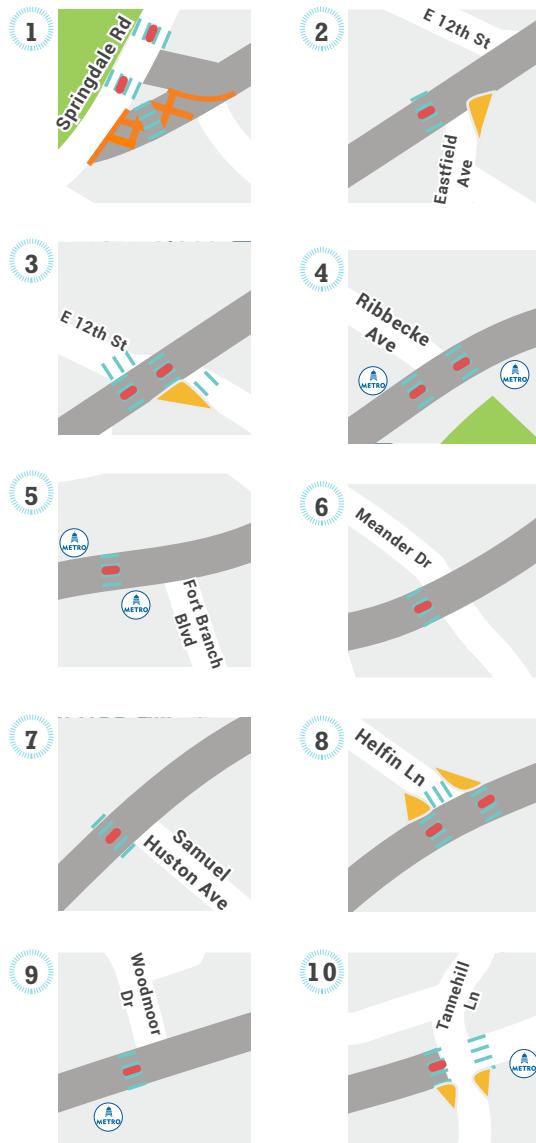
CALENDARIO DEL PROYECTO

La obra de rehabilitación del Programa de Aceras ya está en camino. El trabajo se realizará hacia el este de la calle Webberville durante el invierno y la primavera de 2021. Una vez se realice la construcción en concreto, se instalarán las islas de cruce y las restricciones de estacionamiento en el otoño e invierno de 2021 con pintura y postes demarcadores.

CALLE WEBBERVILLE

DESDE SPRINGDALE ROAD HASTA TANNEHILL LANE

- Cruces de peatones
- Isla de cruce para peatones
- Extensión de acera
- Cierre de carril de entrada (por fases)



Todas las intersecciones con número tendrán rampas en las aceras nuevas o reconstruidas que cumplen con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés). Las intersecciones de Eastfield Avenue, East 12th Street y Helfin Lane también serán realineadas. La realineación cuadrará la intersección alineando las calles que se acercan a la intersección para que ya no queden en ángulo. La realineación reducirá la velocidad de los vehículos de motor, acortará los cruces de peatones y mejorará la visibilidad de todos los usuarios.

CONTÁCTENOS

Sophia Benner

El Departamento de Transporte de Austin
Sophia.Benner@AustinTexas.gov

CONÉCTESE CON NOSOTROS

Twitter @AustinMobility

Facebook @ATXTransportation

Facebook @ATXPublicWorks