



Alternativas para una Nueva Pista de Aterrizaje en ABIA

El desarrollo de la nueva pista es una inversión importante en el crecimiento de ABIA. Se necesitan al menos siete años para construir una pista de aterrizaje, incluyendo el diseño y la construcción. Los desarrolladores del aeropuerto consideraron más de una docena de alternativas para abastecer la futura demanda mientras se consideraban el impacto en los alrededores del aeropuerto.

OBJETIVO: PLANIFICAR LA CAPACIDAD ADICIONAL PARA VUELOS Y SERVICIO AÉREO

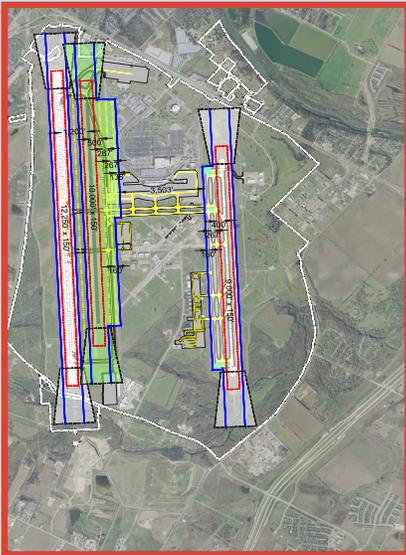


Alternativas Preseleccionadas para la Pista

Alternativa de Pista 2:

PISTA OESTE ESTRECHAMENTE SEPARADA

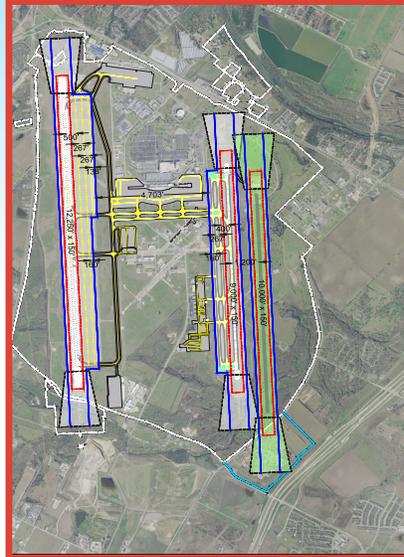
PUNTAJE = 9



Alternativa de Pista 1:

PISTA ESTE ESTRECHAMENTE SEPARADA

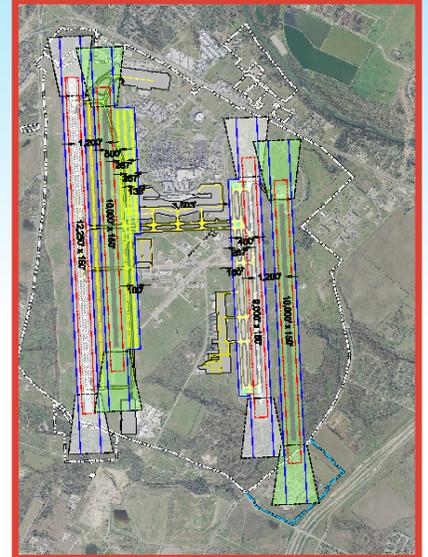
PUNTAJE = 7



Alternativa de Pista 4:

PISTA ESTE Y OESTE ESTRECHAMENTE SEPARADA

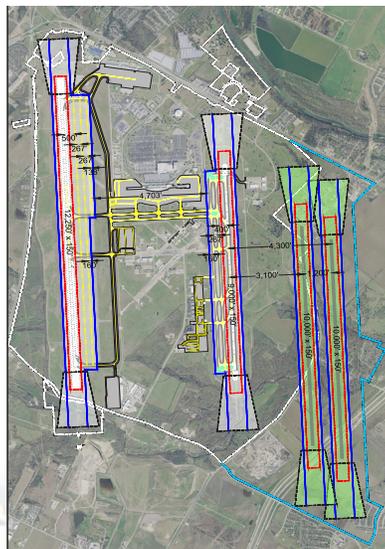
PUNTAJE= 5



Alternativa de Pista 12:

PISTAS PARALELAS CARRILES AL ESTE

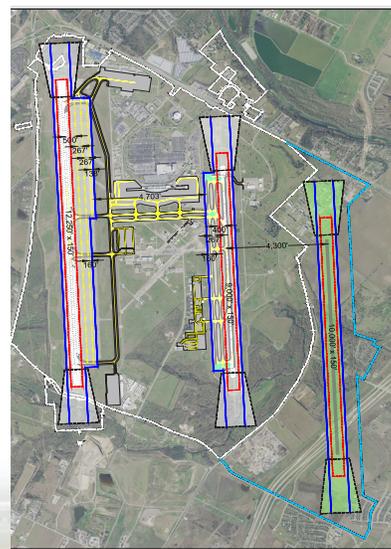
PUNTAJE= 4



Alternativa de Pista 3:

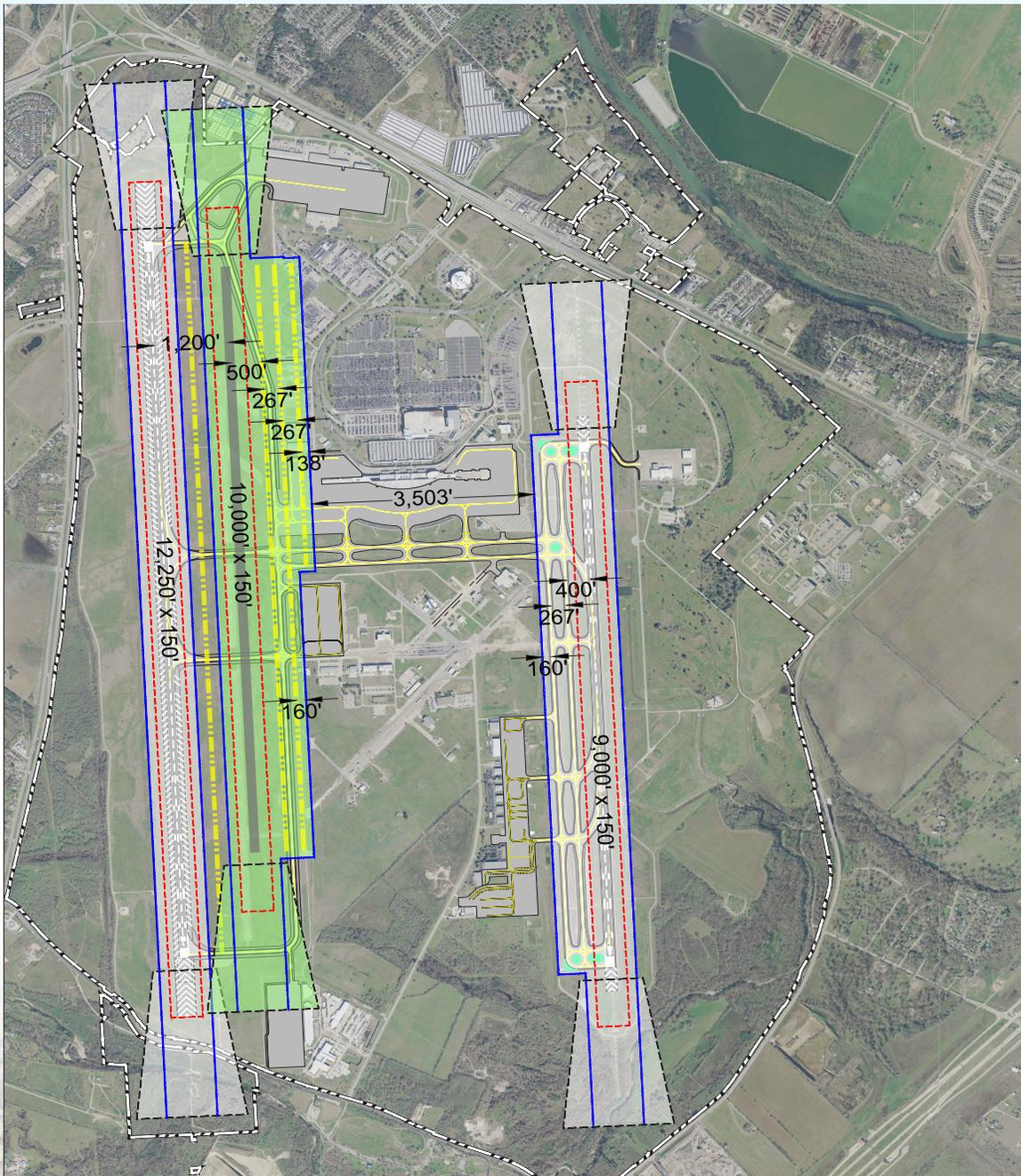
EXTREMO ESTE

PUNTAJE = 4



Lista Final = 

Alternativa de Pista 2 (Preferida): Pista Oeste Estrechamente Separada Puntaje = 9





Como Seleccionar la Ubicación para la Nueva Terminal

Las instalaciones de la terminal de pasajeros en ABIA también requerirán expansión. Aunque la Terminal Sur fue construida recientemente en el 2017 y actualmente se está haciendo una expansión de 90,000 pies cuadrados a la Terminal Barbara Jordan, los pronósticos indican que se necesitarán 28 salas adicionales para el año 2040.

OBJETIVO: INCREMENTAR EL ESPACIO ADICIONAL DE LAS INSTALACIONES Y LAS SALAS PARA EL CRECIMIENTO ESPERADO



Flexibilidad de control
del tráfico aéreo



Mobilidad de
Pasajeros



Impacto General
de Aviación



Impacto en el Almacen
de Combustible



Impacto en Proyectos
Actuales de CIP



Mantener la
Experiencia ABIA



Orientación
Intuitiva



Crecimiento
Flexible de Salas



Nueva Planta
Central



Flexibilidad
Operacional

10

ALTERNATIVAS
PARA LAS
TERMINALES
DESARROLLADAS

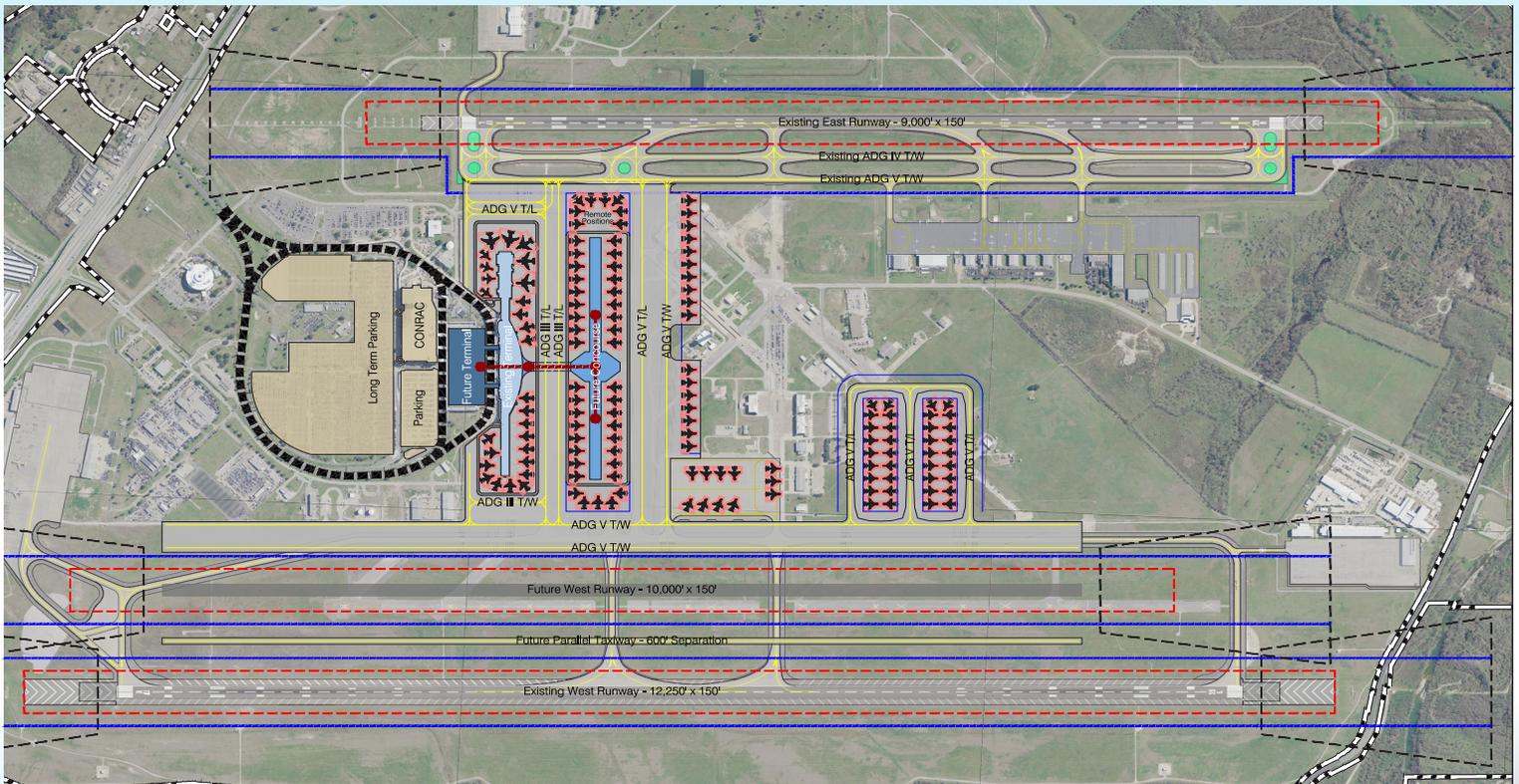
3

ALTERNATIVAS
PRESELECCIONADAS

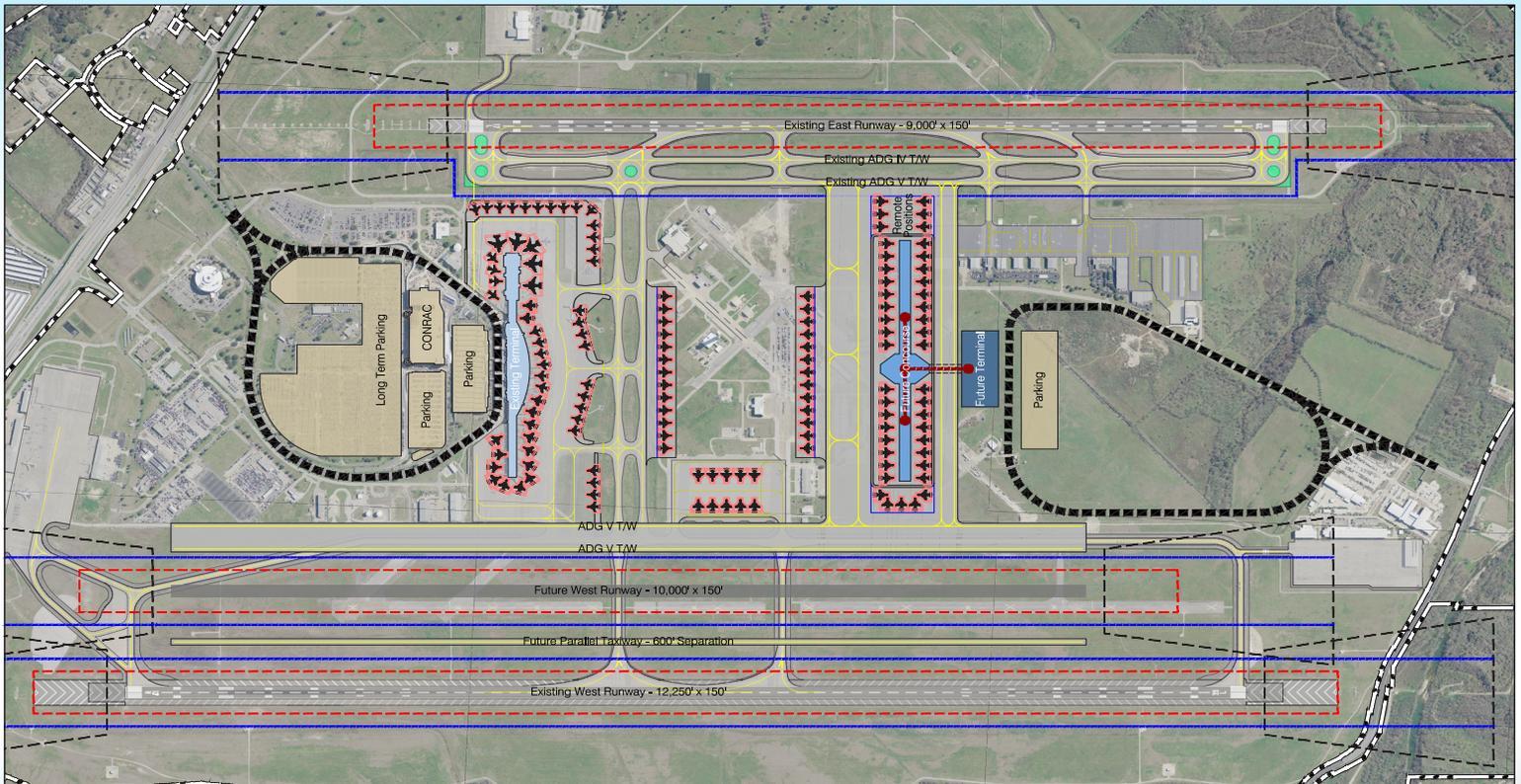
1

ALTERNATIVA
PREFERIDA

Alternativa de Terminal 4: Nueva Terminal Norte con Terminal Satélite



Alternativa de Terminal 5: Nueva Terminal Sur con Terminal Satélite





Ideas para Mejorar la Movilidad en ABIA

La movilidad en el aeropuerto y sus alrededores es esencial para mejorar la experiencia de los clientes. Se espera que la cantidad de vehículos entrando y saliendo se duplique a 40.000 vehículos para el año 2037.

OBJETIVO: AUMENTAR LA MOVILIDAD EN Y ALREDEDOR DEL CAMPUS, CON UN IMPACTO MÍNIMO EN LOS CAMINOS CIRCUNDANTES.



Claro y simple



Sin paradas



Intermodal

7

ALTERNATIVAS

3

ALTERNATIVAS
PRESELECCIONADAS



Desarrollo



Sentido de
Ubicación



Costo

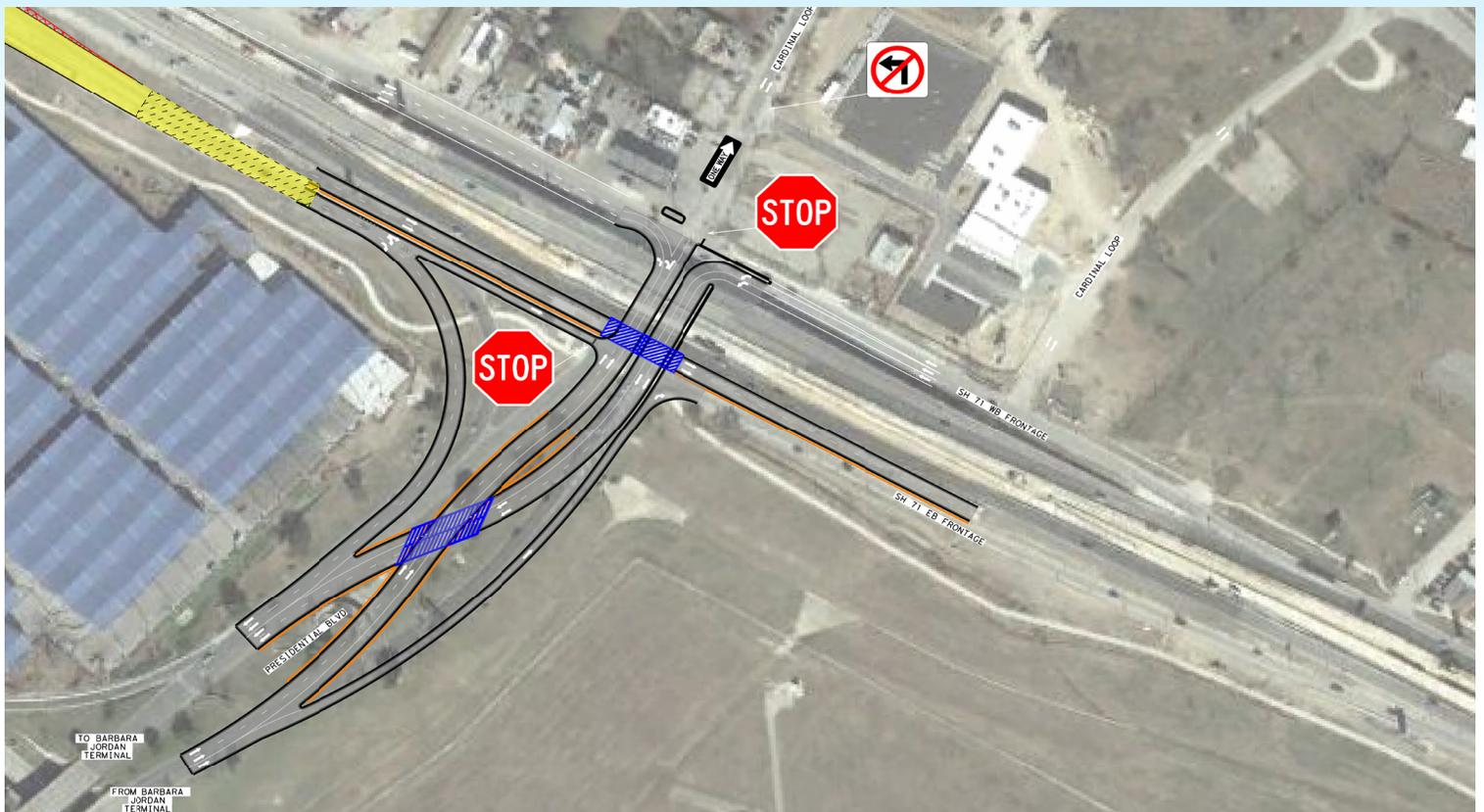
1

ALTERNATIVA
A CORTO
PLAZO

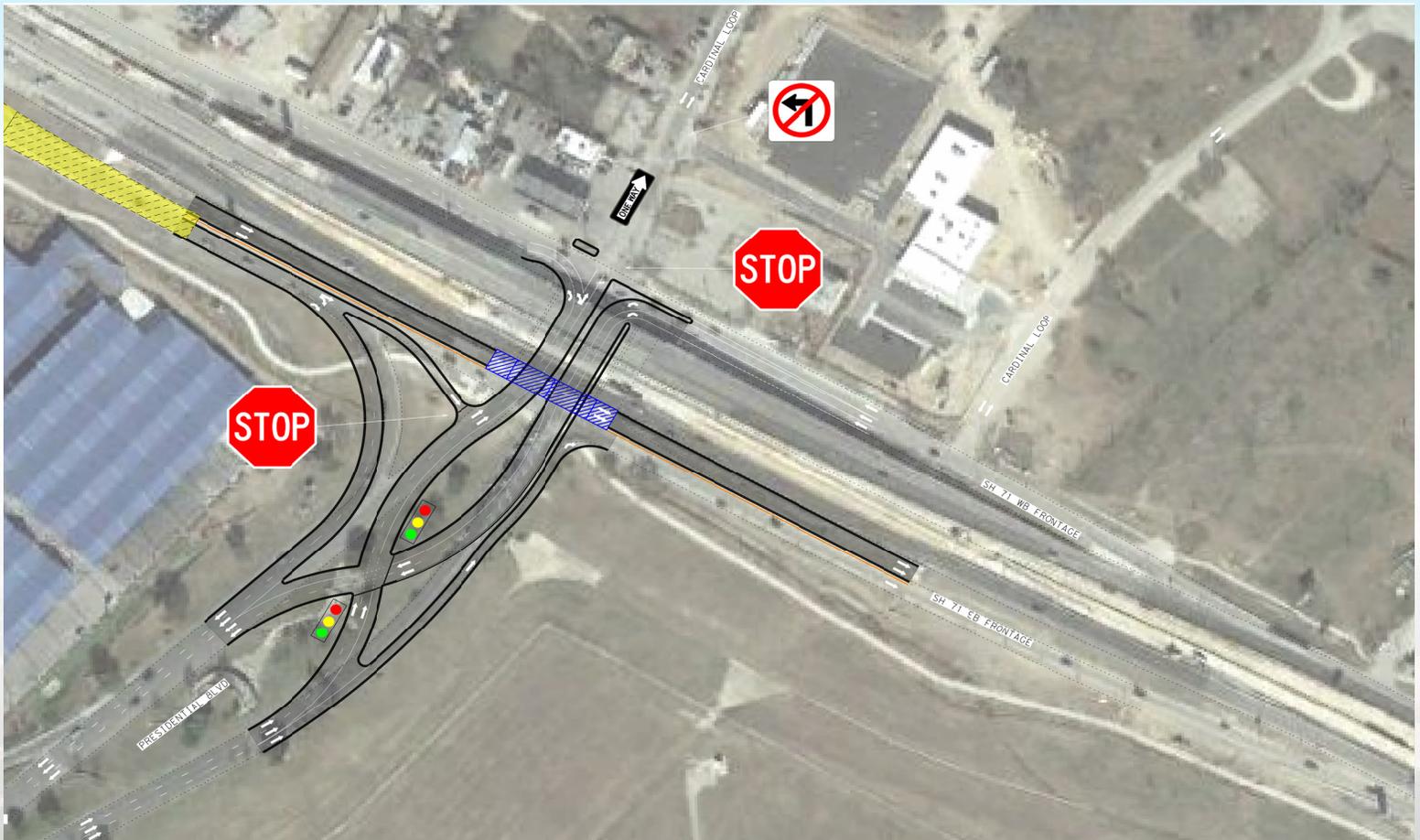
1

ALTERNATIVA
A LARGO
PLAZO

Alternativa 1 de la Carretera: Vuelta a la Izquierda Entrelazada



Alternativa 2 de la Carretera: Diamante Divergente



Alternativa 6 de la Carretera: Reubicación de SH 71 hacia el Norte

