



Términos de la industria de aviación pueden confundirnos o ser en otros idiomas, así que hemos organizado una guía que le ayude con el vocabulario de aviación.

ABIAMasterPlan.com ABIAMasterPlan@makingthingsclear.com 512-672-8721

ABIA 2040 Master Plan Terms V1 Oct 2017



Austin-Bergstrom International Airport Términos Comúnmente Usados por los Planificadores de la Aviación



Combinación de Aeronaves

Aeronaves existentes (por ejemplo aviones y helicópteros), futuras aerolíneas y pilotos privados en ABIA que usarán en los próximos 20 años. Hay dos tipos de aviones comerciales: avión de fuselaje amplio y aviones de fuselaje estrecho. Los aviones de fuselaje amplio como el Boeing 777-200, tienen cupo hasta para 280 pasajeros, y los aviones de fuselaje estrecho como el Airbus 321, tienen cupo para 99 y hasta 191 pasajeros. Los jets regionales también forman parte de la combinación de aeronaves.

Zona de Influencia o Area de Servicio del Aeropuerto (ASA)

El área o región que acapara usuarios del aeropuerto. La región de ABIA se compone de veintiún condados circunvecinos. El área principal de usuarios se componente de cinco condados incluyendo:
Bastrop, Caldwell, Hays, Travis y Williamson. El área secundaria incluye 16 condados más ubicados enseguida de los cinco condados principales que reciben servicios de ABIA.

Pasajeros Abordo

Este término es muy popular en la industria de aviación y significa un pasajero que aborda el avión en un aeropuerto en particular. Una de las más importantes actividades administrativas en la aviación es información de seguimiento a pasajeros que abordan el avión (tracking enplaned passengers) ya que la mayoría de los ingresos en aviación se general directamente o indirectamente de pasajeros que abordan los aviones.¹

Aviación General (GA)

El sector de vuelos privados (no-comerciales) que usan aeronaves pequeñas. Actividad GA en ABIA gradualmente se ha reducido desde el 2002, porque los usuarios de estos aviones usan aeropuertos regionales más chicos.

Área Estadística Metropolitana (MSA)

Uno o más condados circunvecinos con un índice elevado de integración social y económica. Para el Plan Maestro ABIA 2040 (ABIA Master Plan), el MSA está compuesto de los condados Bastrop, Caldwell, Hays, Travis y Williamson.

Medición MAP (Un Millón de Pasajeros Anual, MAP)

La unidad de medición que se usa para describir aumentos en el incremento del volumen de pasajeros que abordan aviones en los aeropuertos de los Estados Unidos y en aeropuertos internacionales.

Aeropuerto de Origen y Destino (O&D)

Un aeropuerto que da servicios a pasajeros que vuelan al aeropuerto o que salen de viaje del aeropuerto, usuarios que usan el aeropuerto como punto de destino o punto de salida. ABIA es aeropuerto O&D.

Aeropuerto Principal de la Aerolinea

Un aeropuerto que sirve de conexión para que los pasajeros lleguen a su destino final (doméstico e internacional). En Texas, el Dallas/Ft Worth International Airport y Bush Intercontinental Airport son aeropuertos principales de las aerolineas (Hub).

1 Dafang Wu, Enplaned Passengers, DWU Consulting March 7, 2015.



SECTOR TERRESTRE

Es el área hacia y desde la terminal y abarca la mayoría de servicios de apoyo.

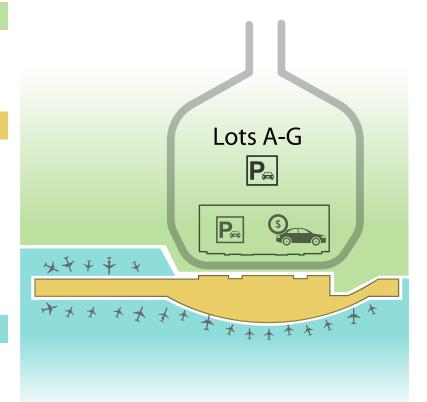
TERMINAL

Edificio del aeropuerto en donde se ubican los mostradores para boletos, y en donde están ubicadas las puertas para abordar/ llegadas de vuelos (airline gates). La terminal es donde los pasajeros transitan entre la transportación local y las facilidades en donde abordan y desembarcan de los aviones.²

PLATAFORMA AEREA

Esta ubicación se conoce como el área controlada por seguridad ('secure side'). Es la zona en donde las arenoaves transitan entre las pistas de aterrizaje y el edificio de terminal.

2 Wikipedia: https://en.wikipedia.org/wiki/Airport_terminal



Datos Inmediatos

ABIA actualmente está en el lugar



entre los aeropuertos más utilizados en el país Vuelos internacionales al extranjero fueron un



de los vuelos internacionales programados en 2016 ¡Desde 1993



el incremento de pasajeros se ha triplicado!