AUSTIN-BERGSTROM INTERNATIONAL AIRPORT
PLAN MAESTRO 2040

Austin-Bergstrom International Airport

www.ABIAMasterPlan.com

¿Cuál es el Plan Maestro ABIA 2040?

El Plan Maestro ABIA 2040 exalta la visión de cómo nuestro aeropuerto servirá a más de 26 millones de pasajeros para el año 2040. Un nuevo plan maestro es necesario porque cada proyecto que se había planeado para el plan maestro del aeropuerto 2003 ya se ha completado.

La planeación del plan maestro ABIA 2040 se está llevando a cabo por medio de tres fases que tendrán en consideración las sugerencias de los residentes, negocios, organizaciones de comercio, organizaciones sin fines de lucro y agencias locales y federales, al igual que los planificadores regionales y de la ciudad.

Fase I: FASE DE VISUALIZAR	Fase II: PRIMER PLAN PRELIMINAR DEL PLAN MAESTRO	Fase III: PLAN MAESTRO FINAL

LA VISIÓN DE ABIA HA MEJORADO LAS DIRECCIONES DE MOVILIDAD REGIONAL

- tecnologías emergentes de aviación
- nuevas instalaciones
- servicios y amenidades
- transportación hacia y alrededor de los terrenos del aeropuerto
- opciones de expansión del aeropuerto
- modelos financieros y de operación
- impacto de crecimiento a futuro

Visualizando el Futuro
del Aeropuerto de Austin

AUSTIN-BERGSTROM INTERNATIONAL AIRPORT

PLAN MAESTRO 2040

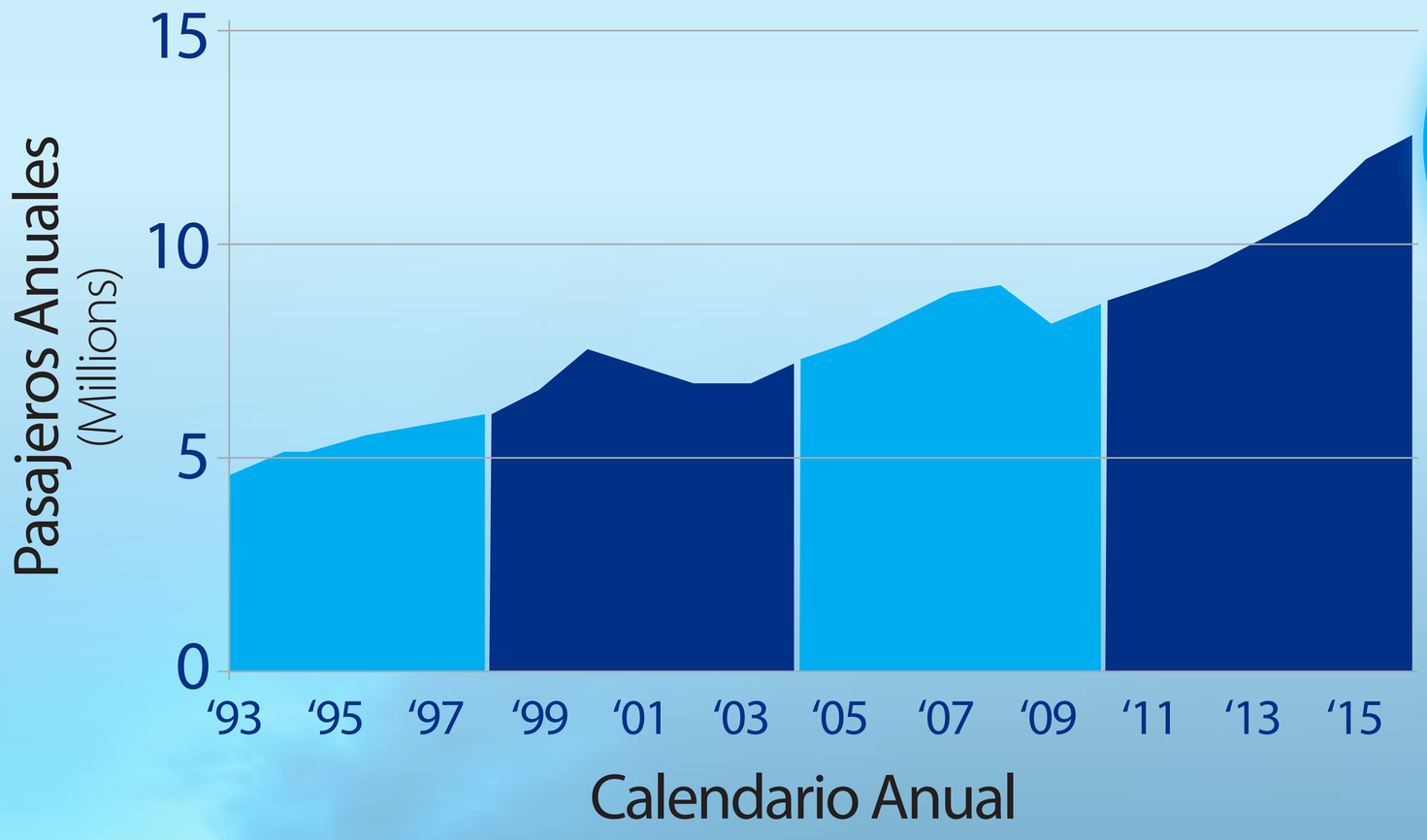
Austin-Bergstrom International Airport

www.ABIAMasterPlan.com

¿Por qué necesitamos el Plan Maestro ABIA 2040 ahora?

Desde 1993, el incremento de pasajeros se ha triplicado en el aeropuerto de Austin. Se espera que el incremento de pasajeros se duplique en los próximos 20 años de 12.4 millones de pasajeros a más de 26+ millones anualmente.

Crecimiento Anual de Pasajeros 1993–2016



CRECIMIENTO 3X

¡DESDE 1993 EL INCREMENTO DE PASAJEROS SE HA TRIPLICADO!

Visualizando el Futuro del Aeropuerto de Austin

AUSTIN-BERGSTROM INTERNATIONAL AIRPORT
PLAN MAESTRO 2040

Austin-Bergstrom International Airport

www.ABIAMasterPlan.com

Cronograma del Plan Maestro ABIA 2040

FASE I
VERANO
2017
Abril–Julio 2017

FASE PARA VISUALIZAR

Exalta la dirección global y desarrolla la declaración de la visión por medio de la recolección de información y la opinión pública.

FASE II
INVIERNO
2017
Agosto 2017–
Febrero 2018

PLAN PRELIMINAR

Define mejoras específicas y las fases de desarrollo para el Plan Maestro.

FASE III
OTOÑO
2018
Marzo 2018–
Octubre 2018

PLAN FINAL

El alcance de proyecto final, horario y presupuesto serán preparados y entregados para su aprobación por parte de ABIA.

Visualizando el Futuro
del Aeropuerto de Austin

Austin-Bergstrom International Airport

www.ABIAMasterPlan.com

Sobre el Aeropuerto

El aeropuerto mantiene el lugar número **35** como el más ocupado de los Estados Unidos

ABIA abrió sus puertas en **1999**

12.4 Millones de pasajeros en el 2016
(Cantidad de Pasajeros Récord)

ABIA fue una base militar de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos llamada John August Earl Bergstrom,
quien fuera el primer Austiniano que perdiera la vida en acción durante la Segunda Guerra Mundial.

1920s — El aeropuerto Robert Muller Municipal Airport abrió sus puertas.

1943 — Del Valle Airfield cambió su nombre oficialmente a Bergstrom Army Airfield.

1948 — Se cambió el nombre a Bergstrom Air Force Base cuando la fuerza aéria se convirtió en rama de las fuerzas armadas.

1995 — La base se desmanteló y cesaron toda la aviación militar.

1999 — El aeropuerto Robert Mueller Municipal Airport clausuró sus operaciones y ABIA abrió sus puertas.

ABIA emplea a más de 40,000 personas,
Con más de 3,000 empleados trabajando solamente en el aeropuerto y contribuye con $2.4 billones de dólares a la economía local. La Terminal Barbara Jordan fue la terminal original que abrió sus puertas en 1999. La Terminal Sur abrió sus puertas en abril 13 del 2017.

Alberga **18** Aerolíneas

Mantiene **58** Vuelos Domésticos*

Mantiene **10** Vuelos Internacionales*

El aeropuerto de Austin se mantiene por sí solo,
generando los suficientes ingresos para mantener sus gastos de operación y mejoras a futuro.

Las ganancias de operación fueron un poco más $135 millones de dólares en el 2016, esto fue $2 millones de dólares más que el año anterior.

* Includes seasonal flights

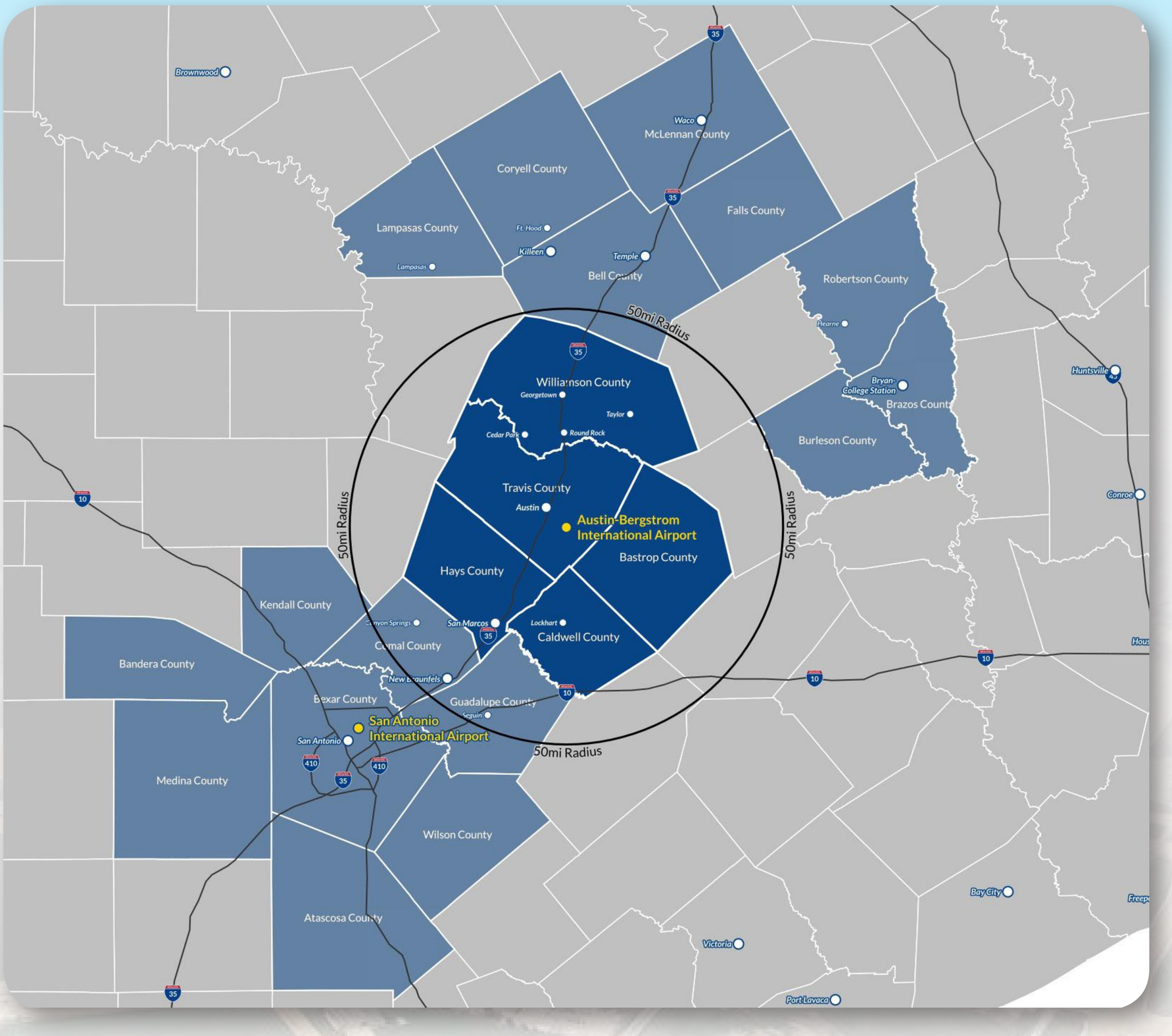
Visualizando el Futuro del Aeropuerto de Austin

Austin-Bergstrom International Airport

www.ABIAMasterPlan.com

Área de Servicio del Aeropuerto

La mayoría de los pasajeros de ABIA provienen de la region del Condado de Travis, que se muestra en color azul obscuro.



Visualizando el Futuro
del Aeropuerto de Austin

AUSTIN-BERGSTROM INTERNATIONAL AIRPORT

PLAN MAESTRO 2040

Austin-Bergstrom International Airport

www.ABIAMasterPlan.com

Mapa del Campus del Aeropuerto

Visualizando el Futuro
del Aeropuerto de Austin

AUSTIN-BERGSTROM INTERNATIONAL AIRPORT

PLAN MAESTRO 2040

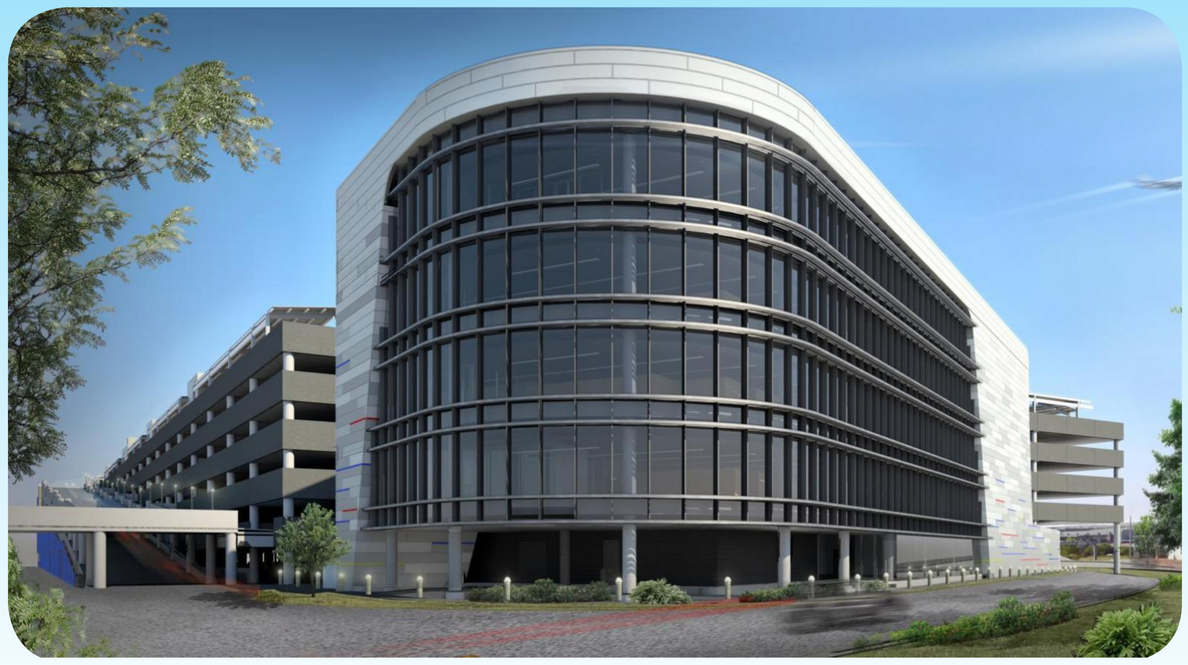
Austin-Bergstrom International Airport

www.ABIAMasterPlan.com

Construcción Actual

Estacionamientos y Edificio Administrativo

Un estacionamiento nuevo y un edificio administrativo ubicados cerca de la Terminal Barbara Jordan tendrán 5,827 espacios nuevos para estacionamiento. El estacionamiento de debe terminar de construir en el 2018 y el edificio administrativo en el 2019.



Expansión de Puertas de Embarque en La Terminal Barbara Jordan

El proyecto de expansión de 9 puertas en ABIA agregará casi 90,000 pies cuadrados de nuevas terminales y vestíbulos más amplios. Se estima que la construcción se va a casi terminar en el 2018.

Visualizando el Futuro
del Aeropuerto de Austin

AUSTIN-BERGSTROM INTERNATIONAL AIRPORT
PLAN MAESTRO 2040

Austin-Bergstrom International Airport

www.ABIAMasterPlan.com

Opinion Pública

La ciudad de Austin busca la opinión publica para el Plan Maestro ABIA 2040. En un periodo de planeación de 18 meses, se llevarán a cabo una serie de cuatro Talleres Públicos.

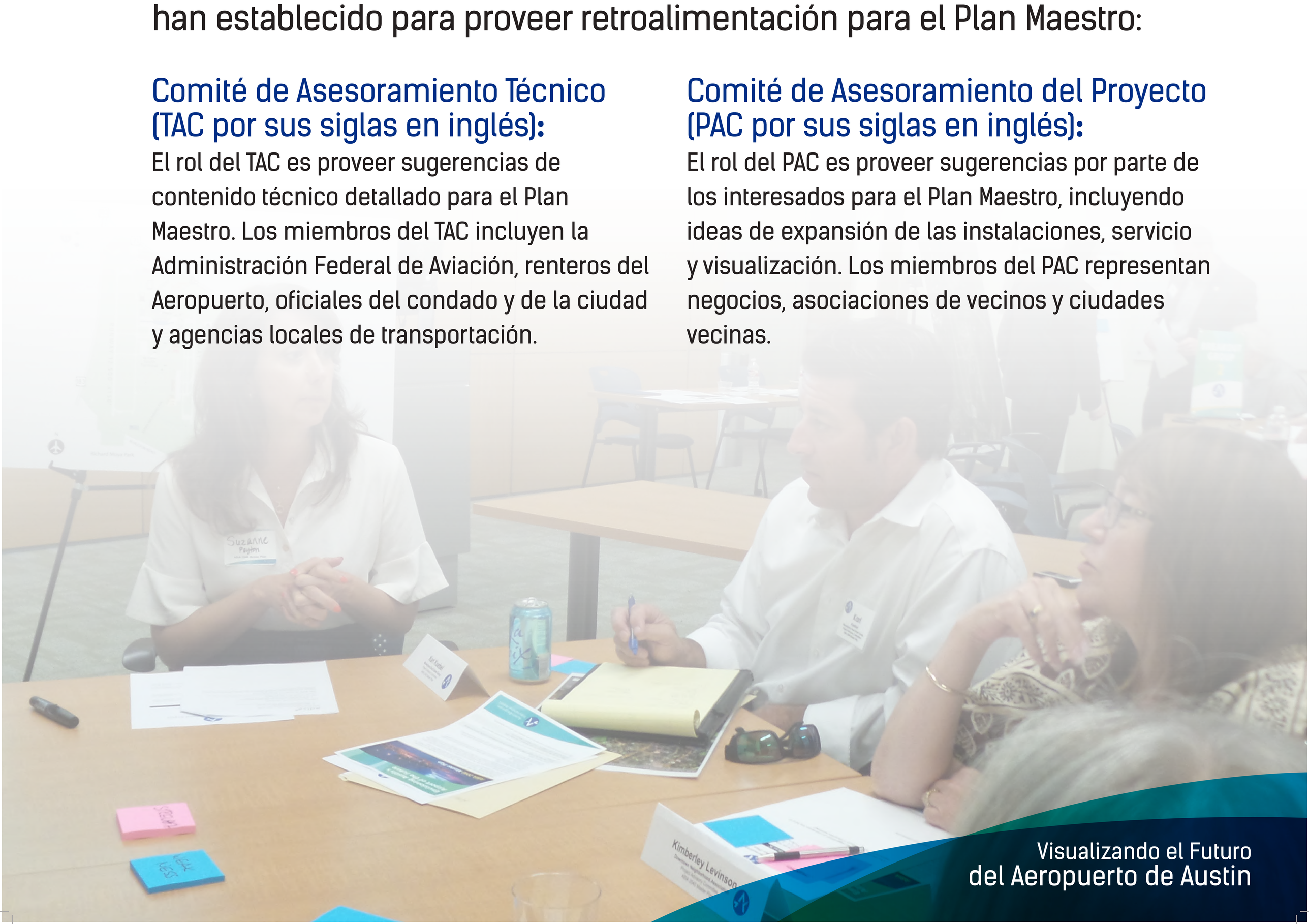
Adicionalmente, hay dos comités de asesoramiento ciudadano que se han establecido para proveer retroalimentación para el Plan Maestro:

Comité de Asesoramiento Técnico (TAC por sus siglas en inglés):

El rol del TAC es proveer sugerencias de contenido técnico detallado para el Plan Maestro. Los miembros del TAC incluyen la Administración Federal de Aviación, renteros del Aeropuerto, oficiales del condado y de la ciudad y agencias locales de transportación.

Comité de Asesoramiento del Proyecto (PAC por sus siglas en inglés):

El rol del PAC es proveer sugerencias por parte de los interesados para el Plan Maestro, incluyendo ideas de expansión de las instalaciones, servicio y visualización. Los miembros del PAC representan negocios, asociaciones de vecinos y ciudades vecinas.



Visualizando el Futuro
del Aeropuerto de Austin

AUSTIN-BERGSTROM INTERNATIONAL AIRPORT
PLAN MAESTRO 2040

Austin-Bergstrom International Airport

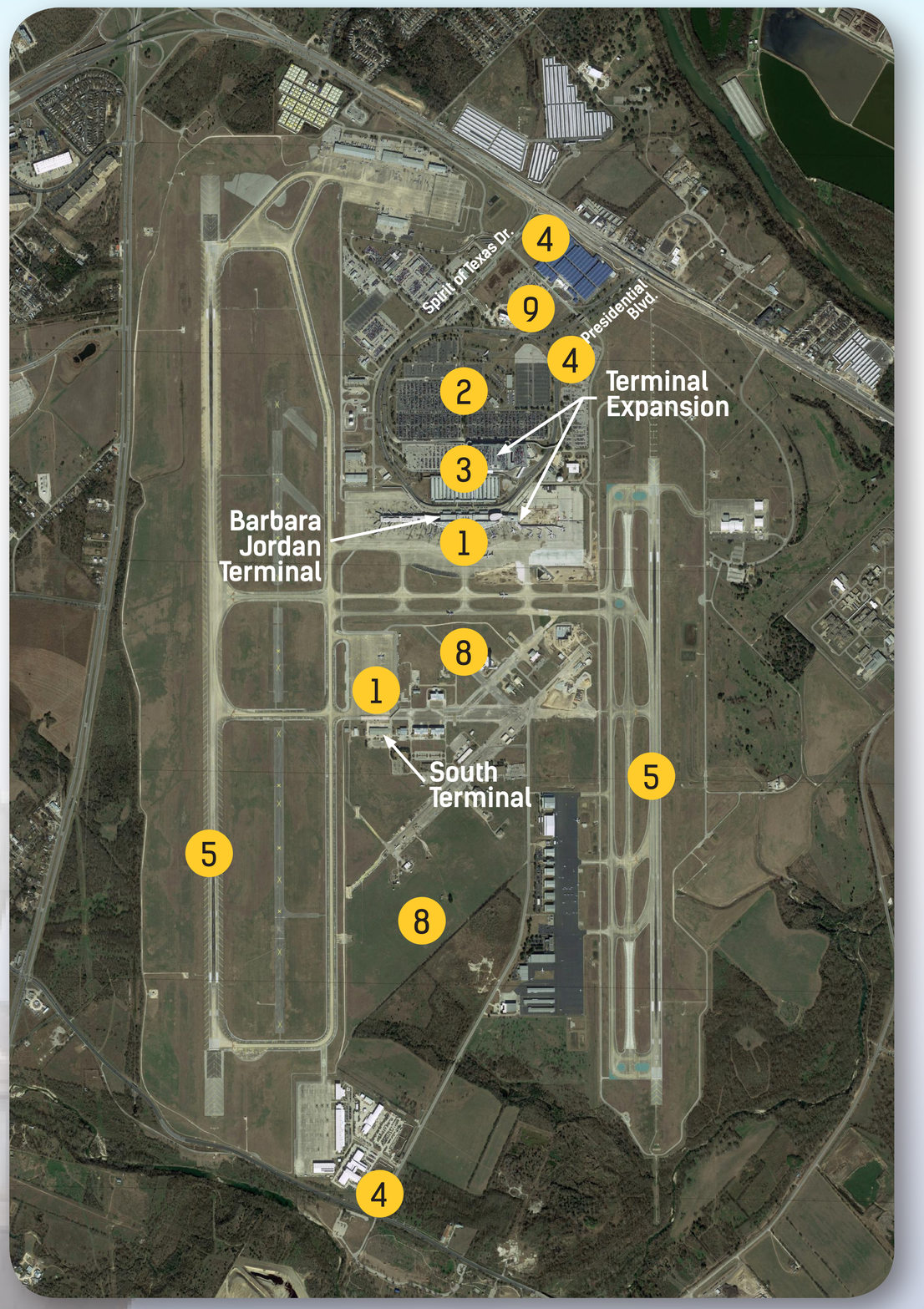
www.ABIAMasterPlan.com

Temas Identificados de ABIA

La Ciudad de Austin busca sugerencias del público para el Plan Maestro de ABIA 2040. Durante un período de 18 meses se llevarán a cabo cuatro Talleres Públicos.

Antes de empezar el Plan Maestro, el personal de ABIA habrá recopilado una lista de temas que el plan maestro deberá revisar:

1. **Necesidades de las Terminales**
   - **Pasajeros**
   - **Equipaje**
   - **Seguridad**
   - **Concesiones**
2. **Estacionamiento de Vehículos/ Transito Publico**
3. **Pabellón de Entradas y Salidas**
4. **Acceso a Carreteras y Caminos**
5. **Operaciones del Aeródromo**
   (Iniciativas que ofrece la agencia FAA)
6. **Iniciativas Sustentables**
7. **Medio Ambiente (ruido, Adquisición de Terrenos, etc.)**
8. **Apoyo para el Desarrollo de las Instalaciones**
9. **Desarrollo Comercial**



Visualizando el Futuro
del Aeropuerto de Austin

AUSTIN-BERGSTROM INTERNATIONAL AIRPORT
PLAN MAESTRO 2040

Austin-Bergstrom International Airport

www.ABIAMasterPlan.com

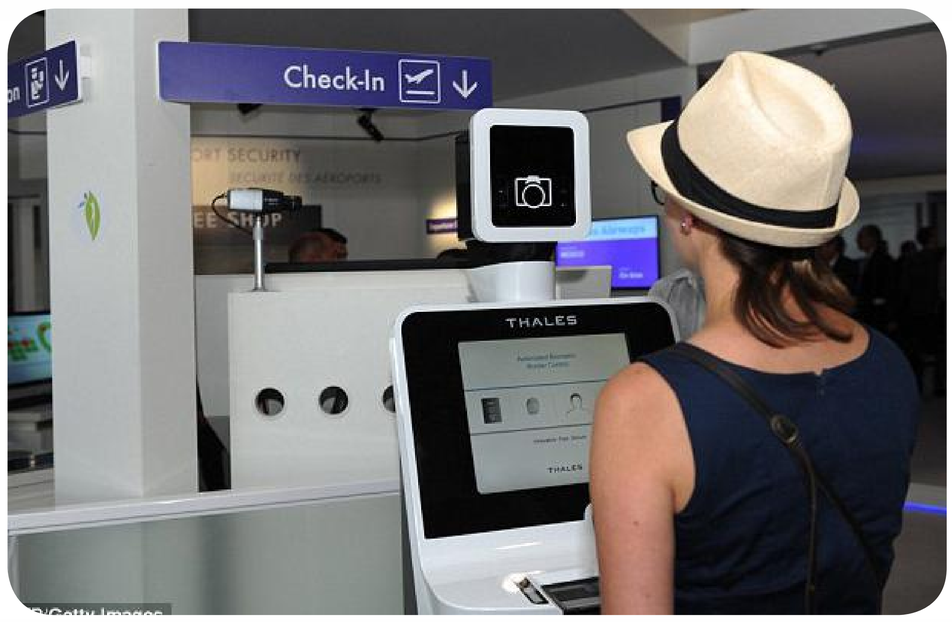
Innovación y Tecnología

Nuevas tecnologías que se consideran como parte del Plan Maestro ABIA 2040:

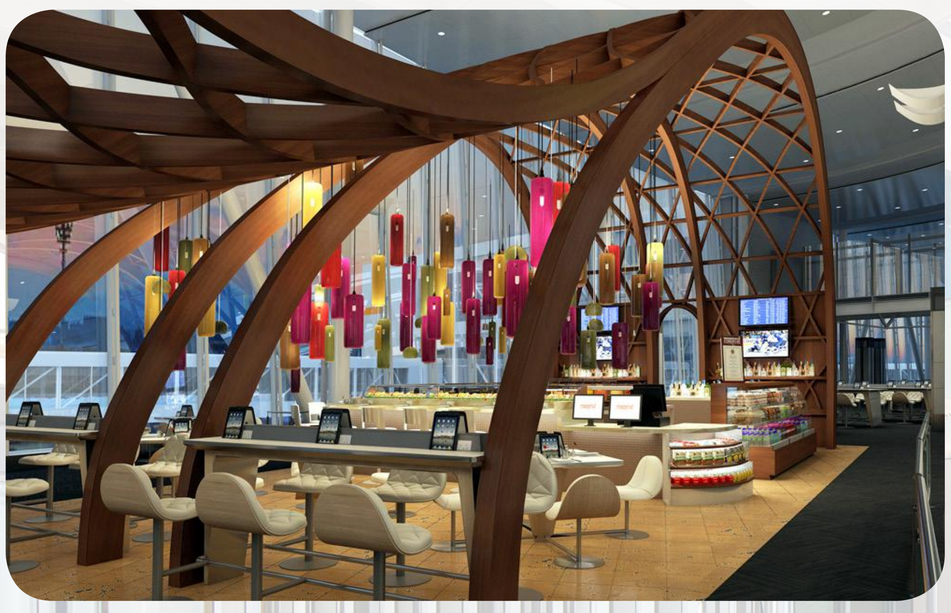
Biométricos

Manejo de Equipaje

Transportación por Tierra



Proceso de Pasajeros (Área de Registros)



Concesiones

Sitio del control de seguridad

Visualizando el Futuro
del Aeropuerto de Austin

AUSTIN-BERGSTROM INTERNATIONAL AIRPORT

PLAN MAESTRO 2040

Austin-Bergstrom International Airport

www.ABIAMasterPlan.com

Queremos Saber de Usted

¿Qué hace a ABIA especial y único?

¿Qué servicio tiene el aeropuerto ABIA que usted disfruta?

¿Contra quién está compitiendo ABIA?

¿Qué tecnologías nuevas le interesaría que ABIA tuviera?

¿Qué amenidades o servicios provee su aeropuerto favorito?

¿Cómo describiría usted al ABIA del futuro?

¿Cuál es la ventaja competitiva de nuestro aeropuerto?

Visualizando el Futuro
del Aeropuerto de Austin

AUSTIN-BERGSTROM INTERNATIONAL AIRPORT
PLAN MAESTRO 2040

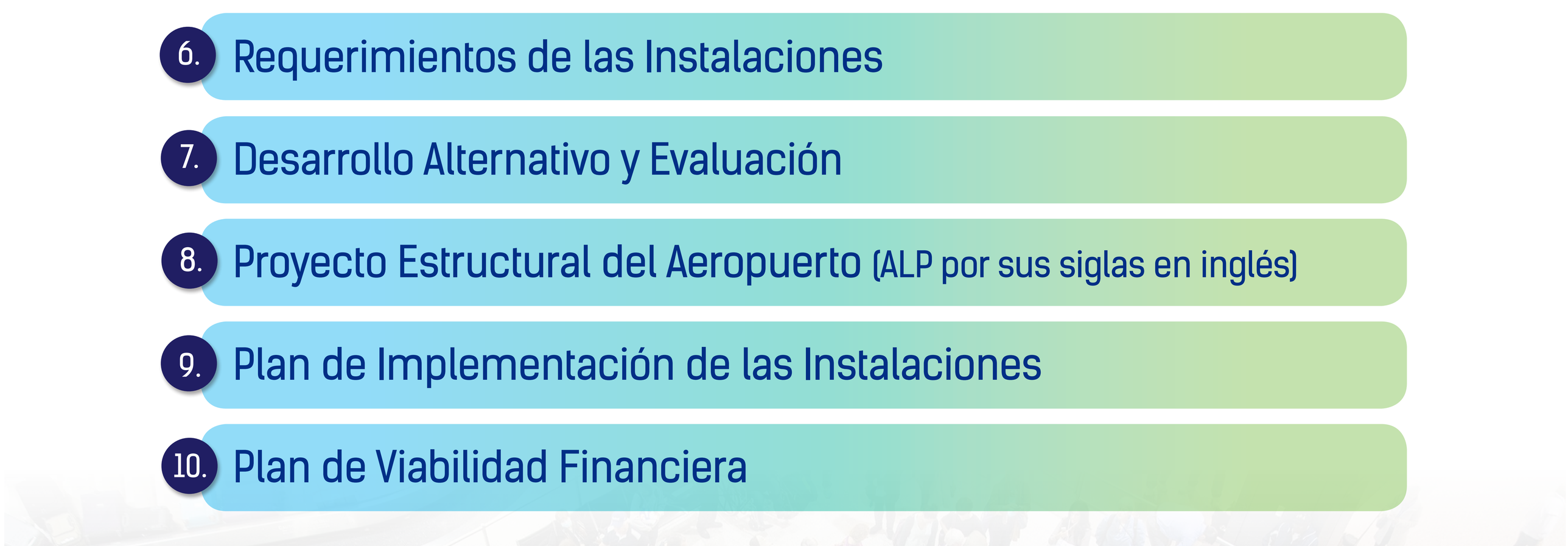
Austin-Bergstrom International Airport

www.ABIAMasterPlan.com

10 Elementos del Plan Maestro ABIA 2040

Una vez terminado, el Plan Maestro incluirá los siguientes elementos:

1. Sustentabilidad
2. Participación Pública
3. Condiciones Ambientales
4. Condiciones Existentes
5. Proyecciones de Aviación
6. Requerimientos de las Instalaciones
7. Desarrollo Alternativo y Evaluación
8. Proyecto Estructural del Aeropuerto (ALP por sus siglas en inglés)
9. Plan de Implementación de las Instalaciones
10. Plan de Viabilidad Financiera



Visualizando el Futuro
del Aeropuerto de Austin

AUSTIN-BERGSTROM INTERNATIONAL AIRPORT
PLAN MAESTRO 2040

Austin-Bergstrom
International Airport

www.ABIAMasterPlan.com

Amenidades y Servicios del Aeropuerto

¡Por favor escriba en un papelito [Sticky Note] los cambios que a usted le gustaría ver en el aeropuerto del futuro!

Visualizando el Futuro
del Aeropuerto de Austin