

Visualizando el Futuro del Aeropuerto de Austin

Austin-Bergstrom International Airport

Preguntas Frecuentes

Estas son las preguntas más frecuentes tocante el Plan Maestro ABIA 2040.

¿Qué es el Plan Maestro de ABIA 2040?

El Plan Maestro ABIA 2040 es una serie de conceptos a corto y largo plazo que describen la visión de las facilidades del aeropuerto, y de los usos y requerimientos del aeropuerto de Austin. El Plan Maestro ABIA 2040 estará basado en los pronósticos de aviación, incluyendo proyecciones de aumentos en los viajes de pasajeros, necesidades de nuevas pistas de aterrizaje, nuevas tecnologías, de las necesidades de seguridad y protección, de la expansión de instalaciones existentes, y de la posibilidad de nuevas instalaciones. El plan además toma en cuenta las operaciones de carga en el futuro en el aeropuerto ABIA.

¿Qué impacto tiene el aumento de pasajeros en el plan maestro?

Aumentos de pasajeros se calculan en dos maneras – anuales y en horas pico. Aumentos de pasajeros anuales y en horas pico afectan las operaciones de ABIA en dos maneras distintas. Aumentos anuales de pasajeros principalmente afectan el tamaño y número de edificios de terminales, las carreteras, estacionamiento de vehículos, hoteles, servicios de alimentos, e instalaciones de autos de renta.

Aumentos del número de pasajeros en horas pico afectan las operaciones del aeropuerto e impactan el número de puertas de abordar (terminal gates) e instalaciones en el campo de aviación; incluyendo zonas de aterrizaje, pista de rodaje, y áreas de estacionamiento de aviones (áreas en donde se estacionan, reponen combustible, se descargan, y en donde abordan los pasajeros).

¿Cuándo se complete el plan maestro?

El Plan Maestro ABIA 2040 deberá completarse para finales del otoño del 2018.

¿Quién está desarrollando el plan maestro?

Personal del aeropuerto, ingenieros, consultores, y planificadores están desarrollando el plan maestro. Aportaciones y opiniones se están recolectando de oficiales electos, comités asesores, del público, y todo se está revisando y deliberando en la preparación del Plan Maestro ABIA 2040.

¿Qué es el pronóstico en la aviación?

El pronóstico en aviación es estimado de la actividad futura del aeropuerto para ambos pasajeros y operaciones de aeronaves. Es el fundamento del Plan Maestro ABIA 2040. Cada recomendación en el Plan Maestro será basada en los pronósticos de aviación.

El pronóstico ayuda determinar en el futuro los tamaños de edificios y los plazos de construcción de nuevas facilidades y expansión de facilidades existentes. Estos son los factores variables en pronósticos de aviación:

- Pasajeros (domésticos e internacionales)
- Operaciones de aeronaves comerciales (domesticas e internacionales)
- Carga (toda aeronave de carga)
- Aeronaves taxis
- Aeronaves privadas (general aviation aircraft), y militar (aviones y helicópteros)
- Demandas anuales y de horas pico

¿Cómo impactan los aumentos en e-comercio/compras en línea en planificar actividades de carga aérea en el futuro?

Se anticipa que aumentos de doble-dígitos en los próximos cinco años de compras en línea cambien la industria de transporte de carga por avión. El crecimiento de e-comercio tendrá un impacto dramático en la actividad de carga por avión en ABIA. El Plan Maestro ABIA 2040 tomará en cuenta las proyecciones en aumentos de carga por avión para responder a actividades futuras del e-comercio.

¿En dónde puedo conseguir más información?

Puede visitar: www.ABIAMasterplan.com.

Puede también visitar el sitio web de la Ciudad en: www.austintexas.gov/airport.

¹ U.S. Census Bureau, Quarterly Retail E-Commerce Sales 1st Quarter 2017, May 16, 2017.



Visualizando el Futuro del Aeropuerto de Austin

Austin-Bergstrom International Airport

Preguntas Frecuentes

¿Cuáles son las mejoras que están incluidas en la propuesta del Plan Maestro del 2040?

La propuesta del Plan Maestro ABIA 2040 establece un conjunto completo de nuevos proyectos de mejora que están destinados a manejar el crecimiento esperado de pasajeros de ABIA mientras se mantiene la experiencia del cliente amigable con Austin. Estos proyectos permiten que ABIA responda a las nuevas tecnologías en seguridad aeroportuaria, manejo de equipaje y movimiento de pasajeros en la terminal.

Los proyectos delineados en el plan maestro facilitan que las aerolíneas proporcionen nuevas rutas de viaje, tanto para vuelos nacionales como internacionales. El plan también reserva espacio para una nueva pista, que pronostica que esta será necesaria en 30 años.

Las mejoras incluyen:

- Un estimado de 2 millones de pies cuadrados de espacio para terminal y explanada
- Una plaza exterior y área de concesiones nuevas
- Mejoras para aliviar la congestión en el área de carga y descarga de pasajeros en la parte posterior del aeropuerto
- Agregar 11,100 espacios de estacionamiento para el público en general y los empleados del aeropuerto
- Mejoras en la circulación de caminos en el campus del aeropuerto
- Mejores instalaciones para áreas de manejo de equipaje y reclamo de equipaje

¿Qué mejoras de transporte se incluyen en el Plan Maestro 2040?

En la propuesta del Plan Maestro 2040 se incluye una salida y entrada mejoradas desde la carretera estatal 71 hacia el campus del aeropuerto. Estas mejoras están diseñadas para reducir los cuellos de botella experimentados al crear un flujo de tráfico sin obstáculos dentro y fuera del campus del aeropuerto.

Se conserva como parte del plan un corredor para el tránsito masivo, incluyendo el tren ligero y camiones de transporte público. Además, el camino para bicicletas y las mejoras para peatones incluyen acceso a la acera y conectividad mejorada con las rutas de Capital Metro.

¿Cuándo se completarán las mejoras?

Si se aprueba, se anticipa que las mejoras incluidas en el Plan Maestro ABIA 2040 se llevarán a cabo en las siguientes fases:

Fase 1 (2019 - 2024): Una nueva terminal, una explanada remota de 20 puertas e intercambio trenzado con Presidential Boulevard y SH 71.

Fase 2 (2025-2029): Mejoras al área de aduanas, área de salas, concesiones, puentes de carga y otras comodidades para los pasajeros; expansión de la rampa de estacionamiento de aeronaves 'Remain Overnight' (RON), la plataforma de acceso de la aeronave y la pista de rodaje en el medio campo.

Fase 3 (2030 - 2035): 12 salas adicionales, mejoras de la red vial, un sistema de tránsito rápido personal (PRT) y un corredor para permitir un tren ligero.

Fase 4 (2035 - 2040): renovaciones a la Terminal Barbara Jordan, mejoras a las pistas existentes, nuevas pistas de rodaje y carriles para taxis, instalaciones de apoyo ampliadas, un nuevo centro de transporte terrestre y un nuevo complejo de carga oeste.

Ultimate (2040 y más allá): una nueva pista y reubicación de SH71 al norte.



Austin-Bergstrom
International Airport