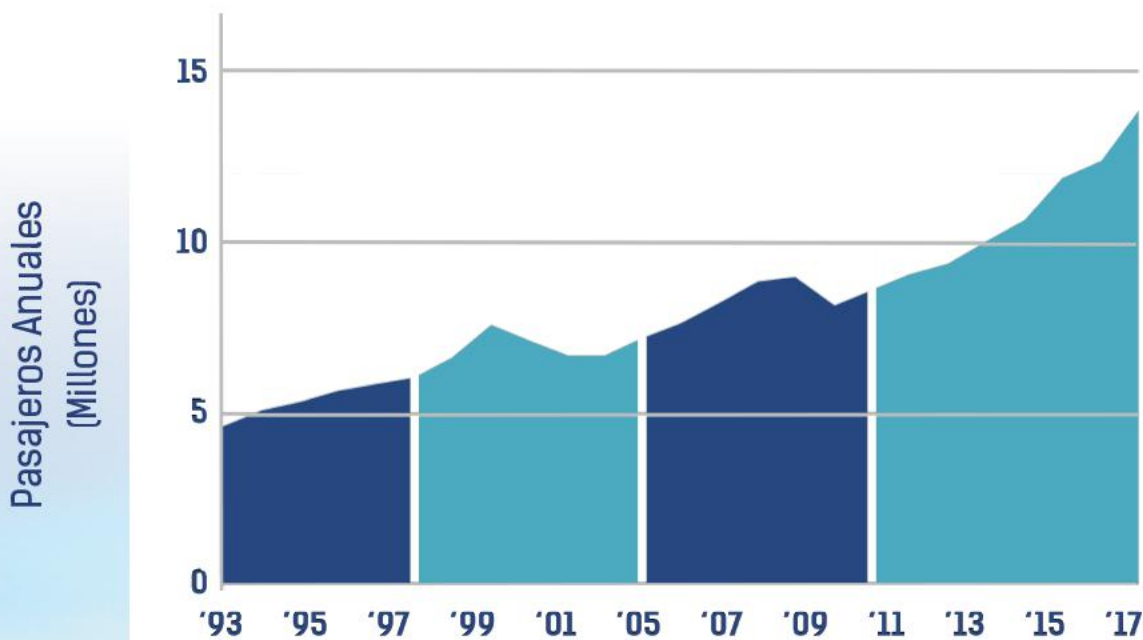




# ¿Porque es el Plan Maestro de ABIA 2040 Necesario Ahora?

Desde 1993, el crecimiento de los pasajeros se ha triplicado en el aeropuerto de Austin. El crecimiento de pasajeros se espera que se duplique en los próximos 20 años, de 13.9 millones de pasajeros a más de 31 millones anualmente.

## Crecimiento Anual de Pasajeros 1993-2017



**3X**  
crecimiento

¡DESDE  
**1993**  
EL CRECIMIENTO  
DE PASAJEROS  
SE TRIPLICÓ!

Calendario Anual





# Sobre el Aeropuerto

AEROPUERTO DEL  
AÑO EN EL 2017  
ASOCIACIÓN DE  
PILOTOS AIR LINE

NÚMERO  
34

aeropuerto de los  
Estados Unidos de  
movimiento.

1999

Abre ABIA

13.9  
MILLONES

de Pasajeros en el 2017  
(Cifra récord con un incremento de 11.5% del  
récord anterior)

ABIA fué originalmente una base militar de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos con el Nombre John August Earl Bergstrom, en honor al primer Austiniano de nacimiento que falleció en la Segunda Guerra Mundial.



ABIA emplea a más de 34,287 trabajadores con 3,000 personas en el aeropuerto mismo y contribuye a la economía local con un promedio de 5.1 billones de dólares.

Es el hogar a  
17  
aerolíneas

Vuelos a  
65  
destinos  
nacionales

Vuelos a  
10  
destinos  
internacionales

Los ingresos del aeropuerto de Austin fueron de \$ 149 millones en el 2017, aproximadamente \$13.6 millones más que el año anterior. El aeropuerto de Austin es autosuficiente, generando ingresos para cubrir sus gastos operativos y mejoras futuras.





# ¿Cómo se incorporaron los datos públicos en el Plan Maestro 2040?

Se han celebrado cuatro reuniones públicas en los últimos 18 meses para informar e involucrar a la comunidad.



## Andabilidad

Nuestro diseño recomendado para la terminal cuenta con una opción de tránsito rápido personal y mantiene la transitabilidad desde la acera hasta su puerta.



## La experiencia de Austin

Nos aseguramos de tener en mente la cultura única de Austin al desarrollar el plan. Todavía podrá visitar sus restaurantes locales, experimentar el arte y oír música en vivo.



## El futuro de ABIA

Austin y ABIA están creciendo a un ritmo sin precedentes. Nuestras recomendaciones no solo son soluciones a corto plazo, sino que se basan en pronósticos que parecen décadas en el futuro.



## Comité Asesor Técnico (TAC) y Comité Asesor del Proyecto (PAC)

El TAC y el PAC se formaron para proporcionar a la Ciudad visión e ideas para la expansión de las instalaciones y servicios de ABIA. El TAC incluía miembros de la FAA, aerolíneas, inquilinos del aeropuerto y agencias de transporte. El PAC incluyó miembros de empresas de servicios del aeropuerto, cámaras de comercio, el Distrito Escolar Del Valle y el Consejo Vecinal de Austin (incluido el sudeste de Austin). Ambos grupos se reunieron cuatro veces durante el proceso de planificación.



## Reuniones públicas y encuestas

El Departamento de Aviación y sus consultores celebraron cuatro reuniones ampliamente publicitadas sobre el Plan Maestro de ABIA. Los participantes fueron informados sobre las previsiones y las instalaciones necesarias del aeropuerto y se les pidió que proporcionen comentarios y preguntas. El público estaba preocupado por los posibles impactos de la comunidad que se abordaron en el proceso del plan maestro. También se puso a disposición una encuesta en línea en inglés y español para recopilar comentarios sobre las alternativas.





# Plan maestro según los números

El plan maestro describe una visión de cómo se expandirá el aeropuerto de Austin para administrar el crecimiento actual y anticipado en los próximos 20 años.



nuevas  
terminales de  
servicio doméstico



espacios de  
estacionamiento  
nuevos



nuevas salas  
de servicio  
internacional

El aeropuerto de Austin es autosuficiente, generando ingresos para cubrir sus gastos operativos y mejoras futuras. Los fondos posibles para los proyectos en el plan maestro podrían provenir de fuentes externas, incluidas la FAA y las subvenciones estatales o federales.



de pasajeros  
anuales estimados  
para el año 2040



de pies cuadrados  
de nueva terminal y  
explanada





## Construcción actual

### Estacionamiento de garaje y edificio administrativo

Un nuevo edificio administrativo de garaje y aeropuerto ubicado cerca de la Terminal Barbara Jordan agregará 5.827 nuevos espacios de estacionamiento. El garaje y el edificio administrativo estarán abiertos en 2019.



### Expansión de las salas en la terminal Barbara Jordan

El proyecto de expansión de ABIA de nueve salas agregará casi 90,000 pies cuadrados de área nuevo al terminal y un vestíbulo más amplio. La expansión se abre en primavera de 2019 y aumentará el número de salas de 24 a 34.





# Innovación y tecnología

Las nuevas tecnologías están siendo consideradas como parte del Plan Maestro ABIA 2040.



**Actualizaciones de seguridad**



**Manejo de equipaje**



**Concesiones**



**Procesamiento de pasajeros (check-in)**



**Tránsito rápido personal**

## Tránsito rápido personal

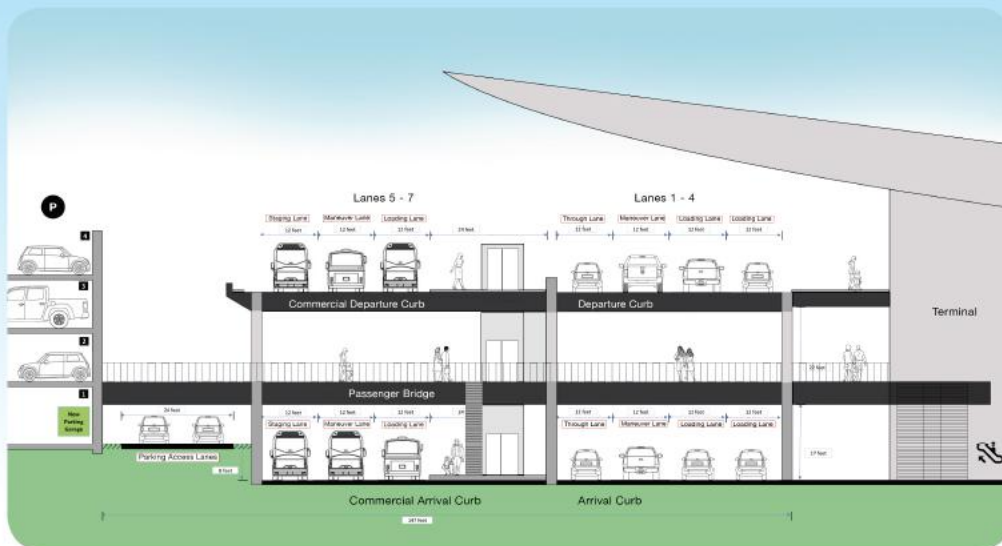
También conocido como podcars: PRT es un modo de transporte que utiliza pequeños vehículos automatizados. Actualmente se utilizan en grandes aeropuertos, incluido el aeropuerto de Heathrow en Londres, y son muy populares entre los usuarios. La conectividad puede estar entre:

- Seguridad y pequeños grupos de terminales
- Instalaciones de estacionamiento y venta de boletos/equipaje
- Instalaciones multmodal (para bicicletas, etc.) y la terminal





# ¿Cómo mejorará la movilidad en ABIA?

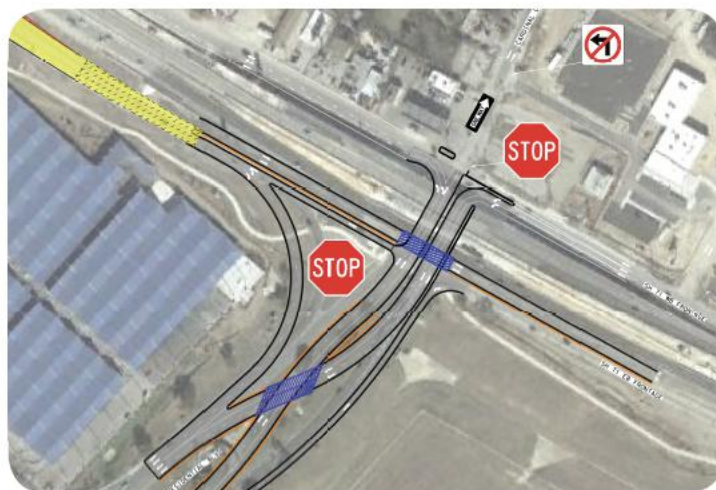


**Acelerando el servicio en la acera y aumentando la seguridad para los peatones**

El diseño propuesto reduce la congestión vehicular y aumenta la seguridad al separar el tráfico peatonal del tráfico vehicular mediante la incorporación de un puente peatonal.

## Mejoras para aliviar la congestión al SH 71 en Presidential Blvd.

En un corto plazo, un nuevo diseño de intersección de carril trenzado proporcionará tráfico de flujo libre dentro y fuera del aeropuerto hacia/desde SH 71, eliminando el tráfico detenido debido a las señales de tráfico actuales y señales de alto. Esto se hace elevando el tráfico entrante por encima del tráfico que sale con un puente. A largo plazo, el SH 71 se reubicaría al norte y permitiría la futura expansión del aeropuerto, incluyendo la posibilidad de ampliar el extremo de la Pista 17L hacia el norte para aumentar la capacidad.



## Conservando un corredor para el tránsito masivo

Es plan maestro incluye dos opciones posibles para alineaciones de tránsito de alta capacidad sirviendo el aeropuerto desde Riverside Drive. Estas alineaciones están siendo estudiadas siguiendo el proceso de Project Connect de Capital Metro. Más estudios se necesitan para averiguar la alineación recomendada.

Alineación 1, mostrada en rojo  
Alineación 2, mostrada en azul



# ¿Qué ideas están incluidas en el plan maestro ABIA 2040?

El plan maestro propone una serie de proyectos y mejoras que se alinean con la visión de que ABIA sea el aeropuerto preferido de Centro Texas. El Plan Maestro de ABIA 2040 guiará nuestros esfuerzos de expansión y mejoras para aumentar nuestra capacidad de satisfacer la demanda, al tiempo que ofrece una experiencia de cliente al estilo de Austin.



## Movilidad

ABIA mejorará la movilidad en el campus con mejoras a SH 71 y en el campus. El plan maestro incorpora un sistema personal de tránsito rápido para facilitar el viaje y la conectividad. El bordillo se actualizará para duplicar su capacidad y garantizar una experiencia más segura para los peatones y un descenso más rápido para los vehículos. Los conductores también tendrán más de 11,000 estacionamientos adicionales para elegir. El acceso multimodal se mejorará al agregar aceras y carriles para bicicletas.

## Actualizaciones de instalaciones y expansión

La terminal se actualizará para tener un diseño moderno y mantener la sensación única de Austin. El concepto de diseño de la terminal incluye una zona de plaza al aire libre para relajarse y comer, una zona de venta de entradas más grande y un puente aéreo con vistas pintorescas de la ciudad. El diseño conceptual incorpora una orientación intuitiva y pretende ser flexible para permitir el desarrollo futuro sin grandes interrupciones en el servicio de la línea aérea. Una nueva instalación de carga e instalaciones de apoyo para el flete y el mantenimiento también forman parte del plan.



## Soluciones Innovadoras

ABIA es un aeropuerto ocupado, y predecimos que se volverá aún más activo en el futuro cercano. Las soluciones de innovación para mejorar la puntualidad en la que viajan nuestros clientes incluyen un mayor número de carriles de seguridad, sistemas avanzados de reclamo de equipaje y sistemas personales de tránsito rápido.

## Experiencia del cliente

ABIA valora a sus clientes y se esfuerza por ser el aeropuerto de elección para el Centro de Texas. El aeropuerto continuará ofreciendo experiencias exclusivas de ABIA, que incluyen música en vivo y concesiones locales. La plaza al aire libre y el 'skybridge', por ejemplo, son experiencias que los clientes pueden esperar cada vez que viajan a través de ABIA, junto con nuevos espacios e instalaciones de arte público.



## Medio ambiente y sostenibilidad

ABIA ha mantenido un compromiso de larga trayectoria con la sostenibilidad. Las iniciativas de sostenibilidad que se incluyen en el plan maestro están alineadas con los esfuerzos actuales de ABIA, los objetivos de la ciudad de Austin y de ABIA, así como con las mejores prácticas globales. Los conceptos de diseño delineados en el plan maestro pusieron atención cuidadosa al uso del suelo existente y futuro, la compatibilidad, la calidad del aire, la existencia de materiales peligrosos y recursos comunitarios, ecológicos y culturales.



# ¿Cuáles son los planes propuestos para la futura expansión de la terminal?



## Concepto de diseño de la terminal del futuro

El concepto incluido en el plan maestro contará con elementos que guiarán naturalmente a los pasajeros a través de la emisión de boletos, la seguridad y la Terminal Barbara Jordan. El diseño conceptual de la nueva terminal permitirá el desarrollo futuro del Transito Rapido Personal, agilizando el viaje desde la seguridad hasta la Terminal Barbara Jordan y más allá hasta el nuevo vestíbulo.

El concepto de diseño aumenta el procesamiento de pasajeros al dedicar más espacio a la emisión de boletos, la seguridad y el reclamo de equipaje. El diseño de la terminal incorpora el uso de espacios verdes al aire libre para una mejor experiencia del cliente.



## Futuro concepto de Plaza al Aire Libre

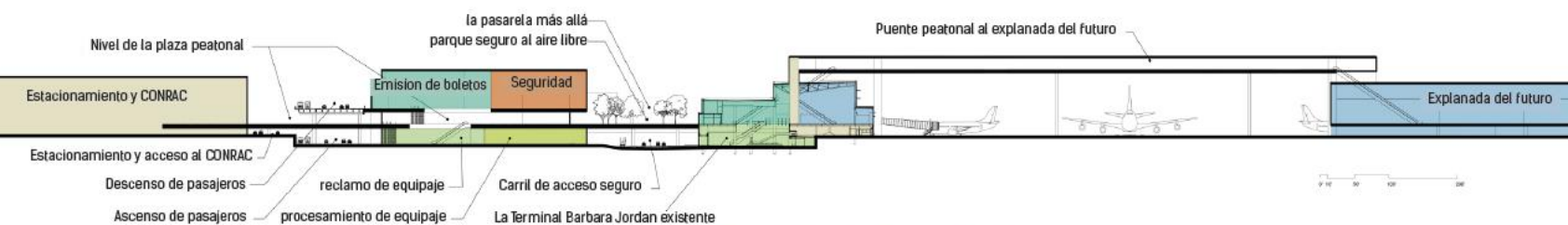


Diagrama de Sección de Terminales





# ¿Cuándo se realizarán las mejoras?

El Plan Maestro de ABIA se implementará en fases de 5 años durante los próximos 20 años. Estas fases se alinean con los proyectos de mejora de capital que el aeropuerto ha planificado.

## Fase 1 2019-2022 17.9 MAP

### Qué está incluido:

Se diseñará y construirá una nueva terminal y una explanada remota de 20 salas. La nueva terminal incluye instalaciones de procesamiento de pasajeros, tales como; venta de boletos, áreas de seguridad y para recoger equipaje. El vestíbulo remoto incluye nuevas áreas de portones, concesiones, salas de espera de líneas aéreas y otros servicios para los pasajeros. Se construirá un nuevo intercambio trenzado con Presidential Boulevard y SH71 que proporciona un flujo libre de tráfico dentro y fuera del aeropuerto. La expansión y las actualizaciones de varias instalaciones de apoyo ayudarán a mantener la infraestructura del aeropuerto al más alto nivel. Todas estas mejoras están destinadas a respaldar la demanda proyectada de 18 millones de pasajeros anuales.

## Fase 2 2023-2027 21.7 MAP

### Qué está incluido:

En el lado terrestre, Barbara Jordan Terminal recibirá mejoras al área de aduanas, áreas de puertas, concesiones, puentes de carga y otros servicios para los pasajeros. La expansión de la rampa de estacionamiento de aeronaves Remain Overnight (RON), la plataforma de acceso de la aeronave y la pista de rodaje de la mitad del campo agregarán la capacidad del aeródromo. Todas estas mejoras están destinadas a respaldar la demanda proyectada de 21.7 millones de pasajeros anuales para el año 2027, mientras se mantiene la experiencia actual del aeropuerto de Austin.

## Fase 3 2028-2032 26.2 MAP

### Qué está incluido:

La explanada remota se expandirá hacia el oeste, agregando 12 salas. La red vial, y un sistema de tránsito rápido personal (PRT) mejorarán significativamente la movilidad. Las mejoras de la Fase 3 están destinadas a respaldar la demanda proyectada de 26,2 millones de pasajeros anuales en 2032.

## Fase 4 2033-2037 31.4 MAP

### Qué está incluido:

En esta fase se incluyen renovaciones a la Terminal Barbara Jordan, actualizaciones a las pistas existentes, nuevas pistas de rodaje y 'taxilanes' e instalaciones de apoyo ampliadas. Un nuevo centro de transporte terrestre mejorará la movilidad. Además, se desarrollará un nuevo complejo de carga en el oeste que aumentará la capacidad de carga de ABIA a 341.5 millones de libras anuales. Las mejoras de la Fase 4 están destinadas a respaldar la demanda proyectada de 31,4 millones de pasajeros anuales.

## Fase última 2037 y más allá

### Qué está incluido:

Aunque la necesidad para una nueva pista queda fuera del 2040 plan maestro, el sitio para una nueva pista de 10,000 pies será preservado. El concepto de la reubicación de SH71 hacia el norte también está incluida como concepto en el plan final. Es plan maestro incluye dos opciones posibles para alineaciones de tránsito de alta capacidad sirviendo el aeropuerto desde Riverside Drive. Estas alineaciones están siendo estudiadas siguiendo el proceso de Project Connect de Capital metro. Más estudios se necesitan para averiguar la alineación recomendada.