

Visualizando el Futuro del Aeropuerto de Austin



Austin-Bergstrom International Airport

Términos Usados en Aviación



Términos de la industria de aviación pueden confundirnos o ser en otros idiomas, así que hemos organizado una guía que le ayude con el vocabulario de aviación.



Austin-Bergstrom International Airport

Términos Comúnmente Usados por los Planificadores de la Aviación

Aeropuerto Principal de la Aerolínea

Un aeropuerto que sirve de conexión para que los pasajeros lleguen a su destino final (doméstico e internacional). En Texas, el Dallas/Ft Worth International Airport y Bush Intercontinental Airport son aeropuertos principales de las aerolíneas (Hub).

Aeropuerto de Origen y Destino (O&D)

Un aeropuerto que da servicios a pasajeros que vuelan al aeropuerto o que salen de viaje del aeropuerto, usuarios que usan el aeropuerto como punto de destino o punto de salida. ABIA es aeropuerto O&D.

Área Estadística Metropolitana (MSA)

Uno o más condados circunvecinos con un índice elevado de integración social y económica. Para el Plan Maestro ABIA 2040 (ABIA Master Plan), el MSA está compuesto de los condados Bastrop, Caldwell, Hays, Travis y Williamson.

Aviación General (GA)

El sector de vuelos privados (no-comerciales) que usan aeronaves pequeñas. Actividad GA en ABIA gradualmente se ha reducido desde el 2002, porque los usuarios de estos aviones usan aeropuertos regionales más chicos.

Centro de Transportación Terrestre (GTC CONRAC por sus siglas en inglés)

Un área central en el cual los viajeros pueden escoger el método de transportación terrestre que van a utilizar si no cuentan con su propio vehículo en el aeropuerto. La transportación terrestre incluye a los camiones urbanos, taxis, viajes compartidos y trenes.

Combinación de Aeronaves

Aeronaves existentes (por ejemplo aviones y helicópteros), futuras aerolíneas y pilotos privados en ABIA que usarán en los próximos 20 años. Hay dos tipos de aviones comerciales: avión de fuselaje amplio y aviones de fuselaje estrecho. Los aviones de fuselaje amplio como el Boeing 777-200,

tienen cupo hasta para 280 pasajeros, y los aviones de fuselaje estrecho como el Airbus 321, tienen cupo para 99 y hasta 191 pasajeros. Los jets regionales también forman parte de la combinación de aeronaves.

Entrada

El área de la parte de enfrente del edificio de las terminales donde los vehículos privados y de servicio pueden dejar y recoger a los peatones.

Instalaciones para Vehículos de Renta Consolidadas (CONRAC por sus siglas en inglés)

Esta es un área en el que varias agencias de renta de vehículos están ubicadas, esto reduce el tráfico alrededor del aeropuerto e incrementa la eficiencia de servicios

Pasajeros Abordo

Este término es muy popular en la industria de aviación y significa un pasajero que aborda el avión en un aeropuerto en particular. Una de las más importantes actividades administrativas en la aviación es información de seguimiento a pasajeros que abordan el avión (tracking enplaned passengers) ya que la mayoría de los ingresos en aviación se general directamente o indirectamente de pasajeros que abordan los aviones.¹

Medición MAP (Un Millón de Pasajeros Anual, MAP)

La unidad de medición que se usa para describir aumentos en el incremento del volumen de pasajeros que abordan aviones en los aeropuertos de los Estados Unidos y en aeropuertos internacionales.

Nivel de actividad de planificación (PAL)

Niveles de demanda de aviación que desencadenarán la necesidad de la expansión o mejora de una instalación aeroportuaria específica. Estos factores desencadenantes podrían basarse en los conteos de pasajeros de hora punta, operaciones de aeronaves o tamaños de carga. Al usar PAL, el aeropuerto puede vigilar las tendencias de crecimiento y expandir el aeropuerto según sea necesario.



Permanecer en la noche (RON)

Aeronaves que están estacionadas en la puerta durante la noche para mantenimiento o limpieza. Las compuertas RON se incluyen en el análisis de requisitos de terminal.

Plan de Distribución del Aeropuerto (ALP por sus siglas en inglés)

Una herramienta de planificación que muestra las instalaciones existentes y el desarrollo planificado en un aeropuerto, muestra los límites y cómo se verían las mejoras propuestas. La FAA debe aprobar un ALP antes de que pueda comenzar cualquier construcción.

Zona de Influencia o Área de Servicio del Aeropuerto (ASA)

El área o región que acapara usuarios del aeropuerto. La región de ABIA se compone de veintidós condados circunvecinos. El área principal de usuarios se compone de cinco condados incluyendo: Bastrop, Caldwell, Hays, Travis y Williamson. El área secundaria incluye 16 condados más ubicados enseguida de los cinco condados principales que reciben servicios de ABIA.

SECTOR TERRESTRE

Es el área hacia y desde la terminal y abarca la mayoría de servicios de apoyo.

TERMINAL

Edificio del aeropuerto en donde se ubican los mostradores para boletos, y en donde están ubicadas las puertas para abordar/llegadas de vuelos (airline gates). La terminal es donde los pasajeros transitan entre la transportación local y las facilidades en donde abordan y desembarcan de los aviones.¹

PLATAFORMA AEREA

Esta ubicación se conoce como el área controlada por seguridad ('secure side'). Es la zona en donde las aeronaves transitan entre las pistas de aterrizaje y el edificio de terminal.

Datos Breves de ABIA

11.5%

el incremento de MAP desde el 2016

5^{to}

lugar en la escala de los Mejores Aeropuertos de los Estados Unidos

13.9 Millones

Pasajeros en el 2017

